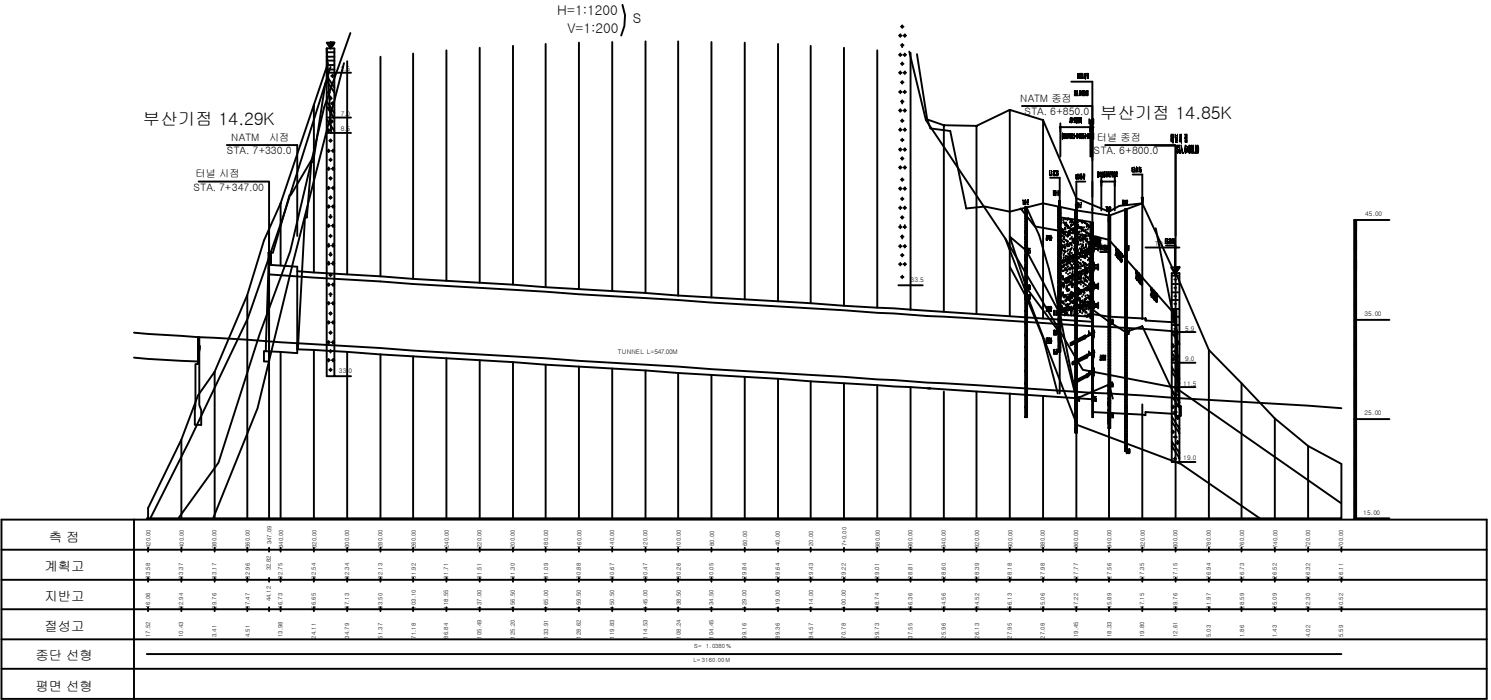
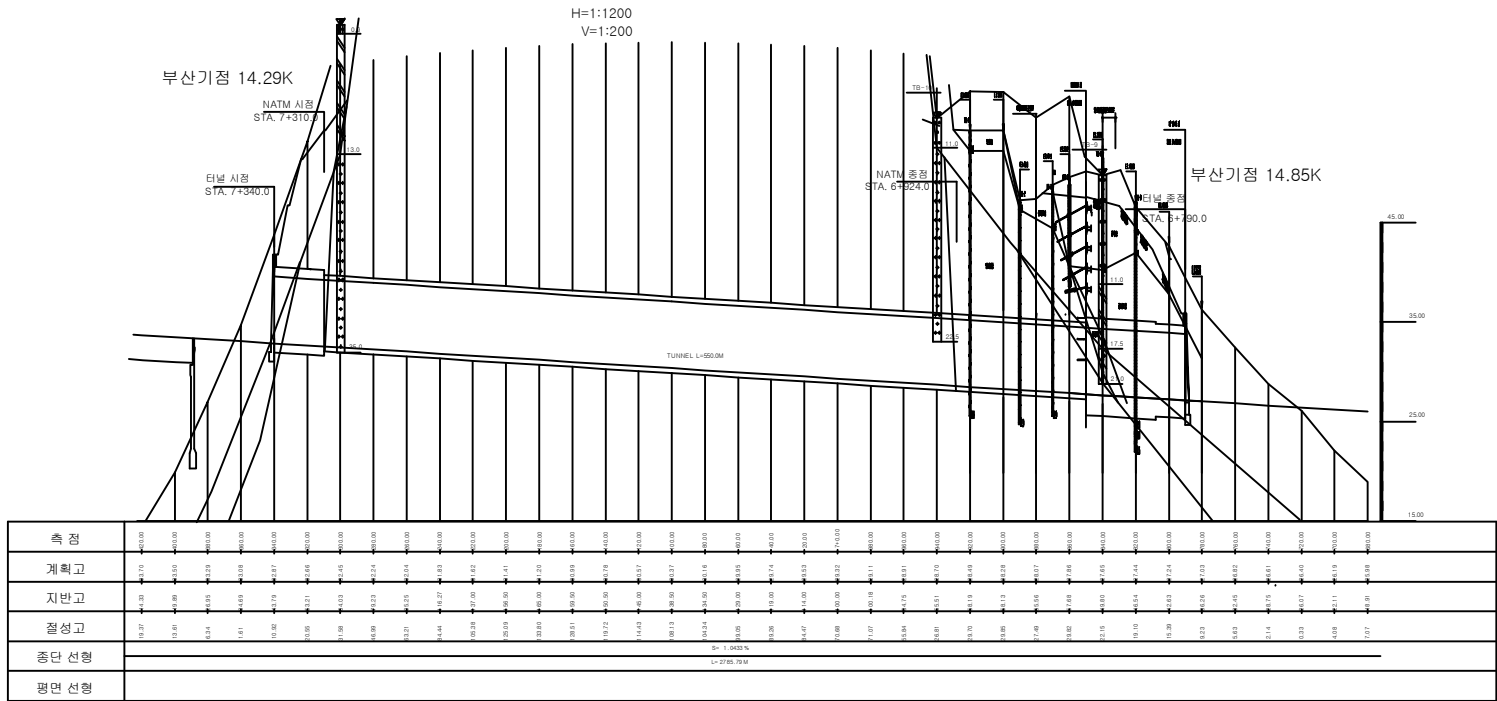


8. 상동1터널



종 단 면 도(대구)

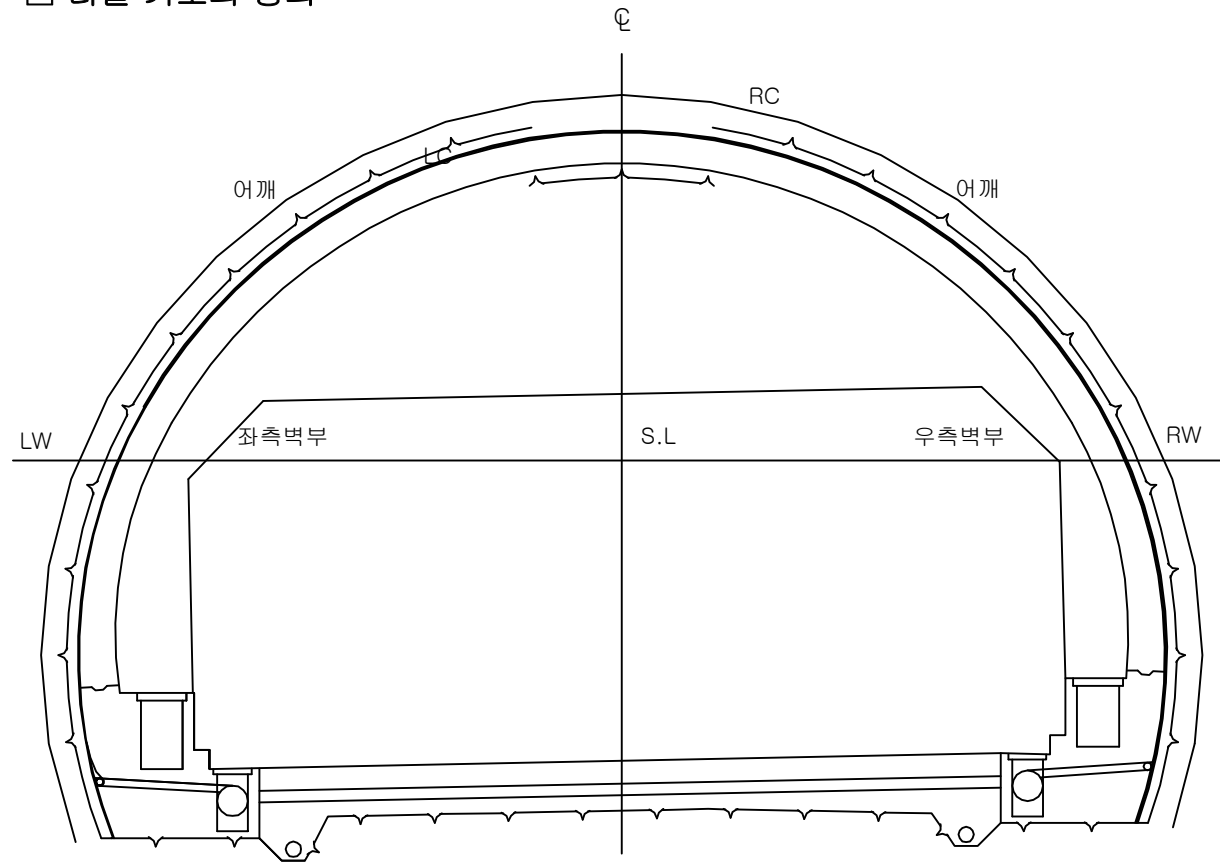


종 단 면 도(부산)

■ 부산측(S1-시점)에서 대구측(Sn-종점) 방향으로 일련번호 증가

(주)위드이앤오	Project Title 2017년 상반기 시설물 정기점검 용역	Drawing Title 상동1터널 종단면도	Note
----------	--	-----------------------------	------

■ 터널 기호의 정의



• C	: C~SL 중간점	• 어깨	: C~SL 중간점
• RC	:우측천정부	• LC	: 좌측 천정부
• RW	:우측벽부	• LW	: 좌측벽부
• SL	: 터널 단면중 최대폭을 형성하는 점의 종방향 연결선		
• 천정부	:터널의 천단을 포함한 좌우어깨 사이의 구간		
• 측벽부	:터널 어깨 하부로부터 바닥부에 이르는 구간		

■ 유 지 관 리 이 력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2008.03	터널 내부 균열보수 및 천단부 박리 보수 실시	
2	2010.09	사면부(14.3k) 녹생토	
3	2012.04	터널 내부 균열 및 단면보수	
4	2013.05	라이닝 균열보수(에폭시주입)	
5	2015.03	사면부(종점), 돌망태공	

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

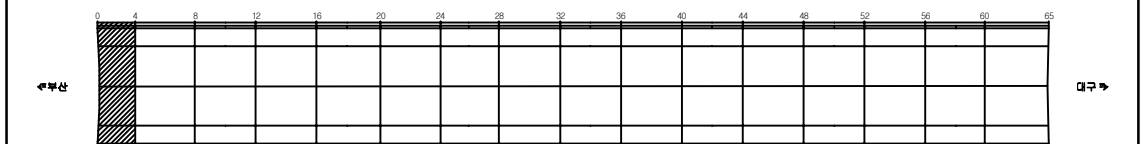
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

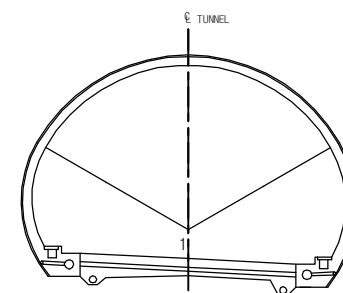
부산 ←

→ 대구

KEY PLAN

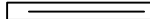
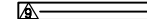
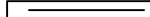
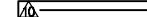
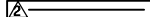
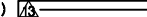
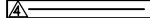
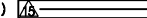
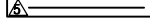
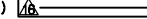
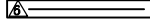
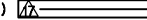
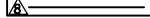
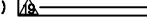


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

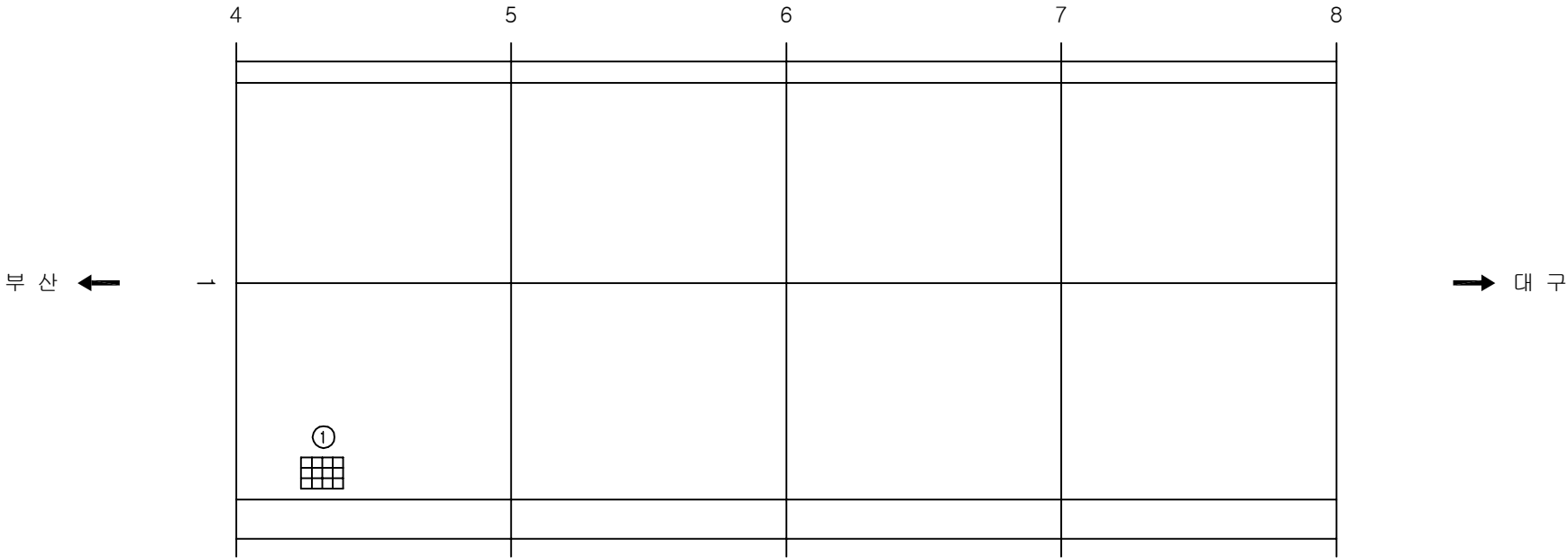
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



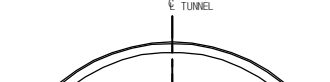
KEY PLAN

수문산

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 65

대구

SECTION



1

E TUNNEL

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

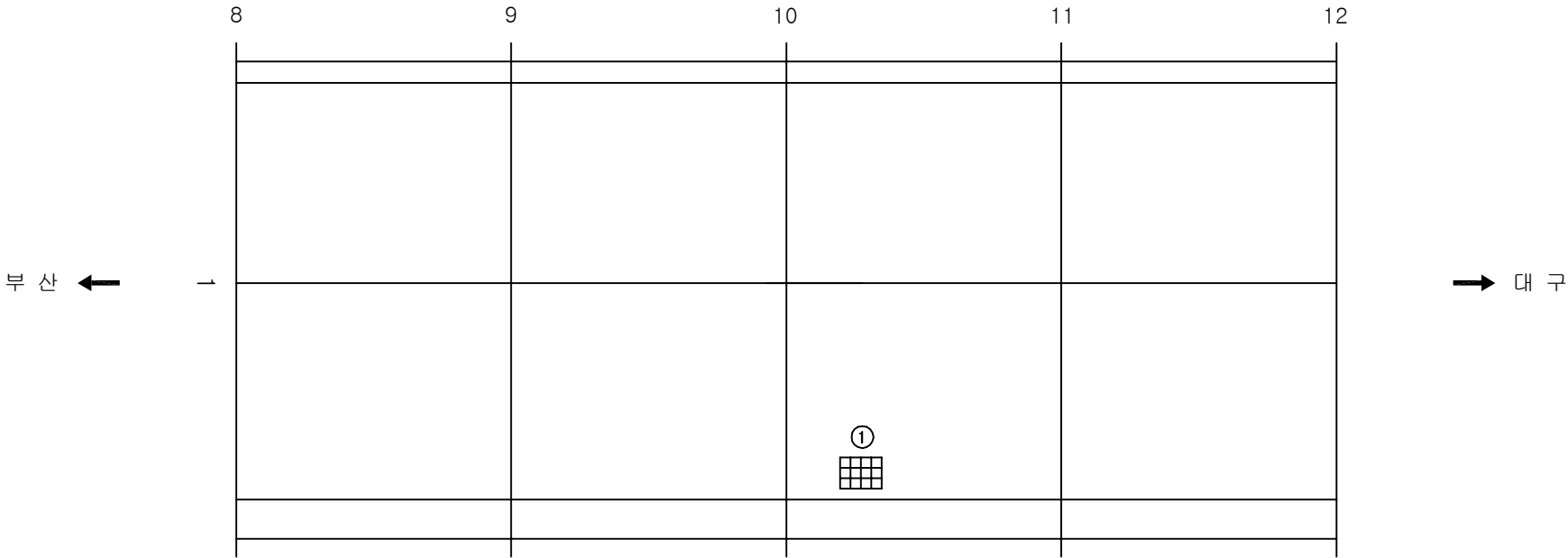
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

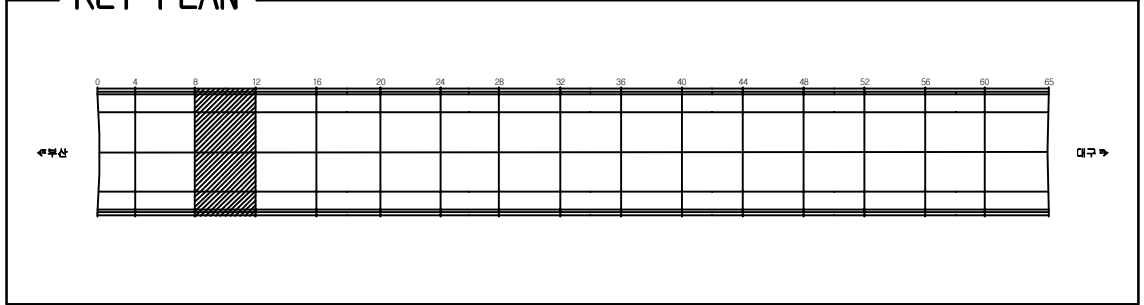
손상 현황 표

[illegible]

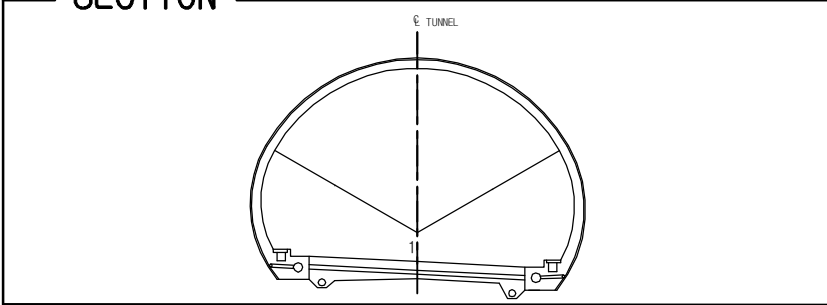
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

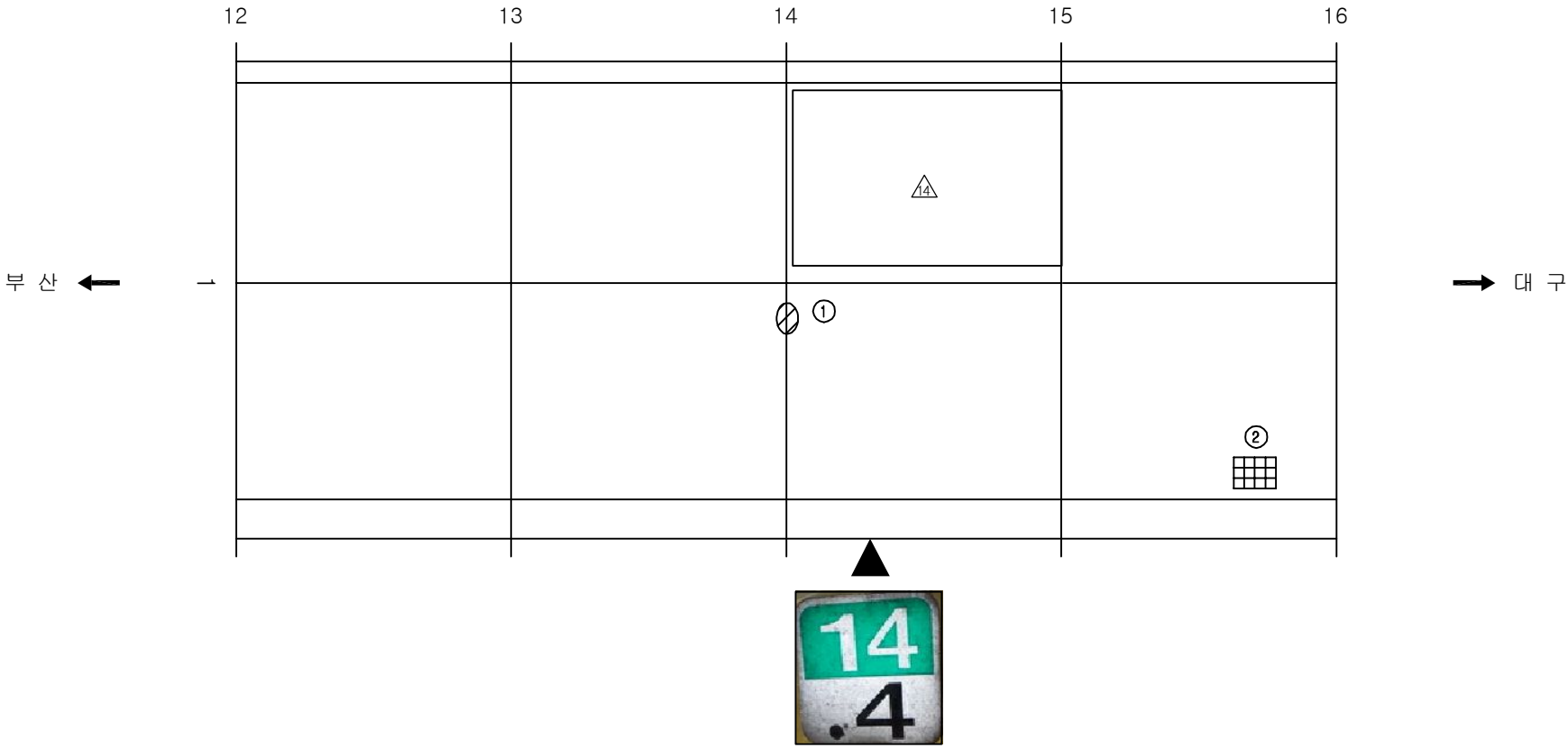
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

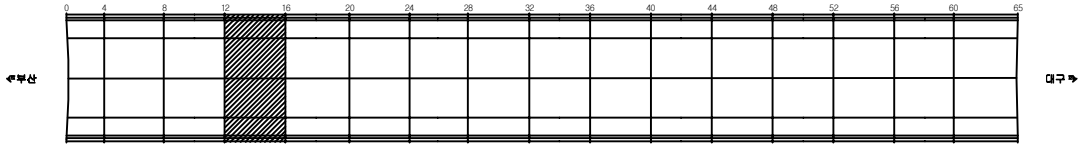
손상 현황 표

[illegible]

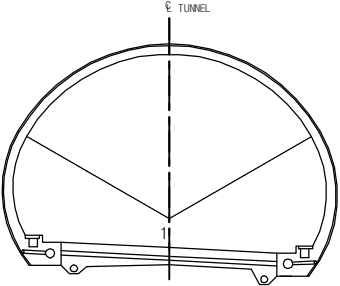
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

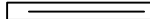
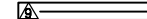
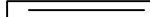
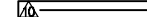
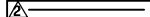
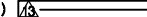
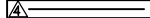
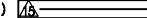
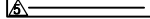
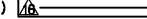
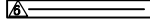
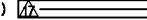
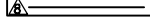
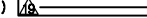


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

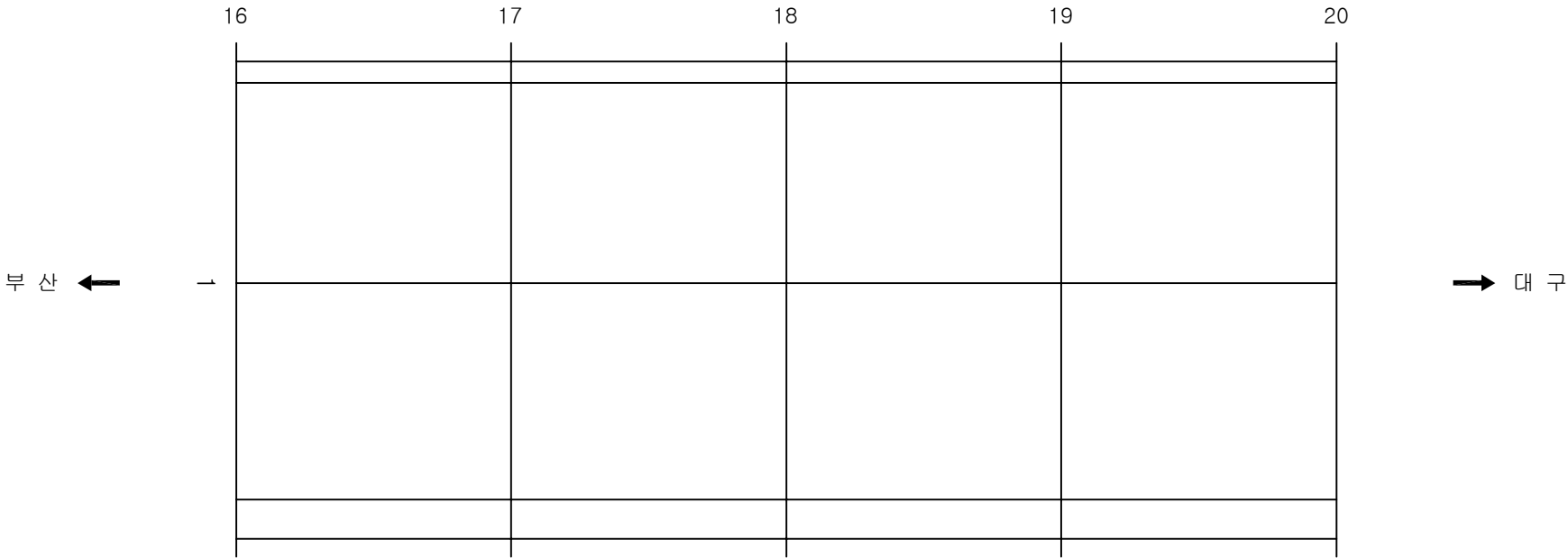
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid representing a road layout. The top edge is marked with station numbers from 0 to 65 in increments of 4. A section of the grid, between stations 16 and 20, is shaded with diagonal lines. The grid is bounded by a double line on the top and bottom, and a single line on the left and right. The left and right boundaries are labeled with Korean text: '북부산' (North Mountain) on the left and '대구' (Daegu) on the right.

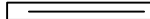
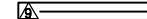
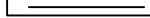
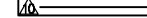
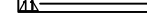
SECTION

O TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

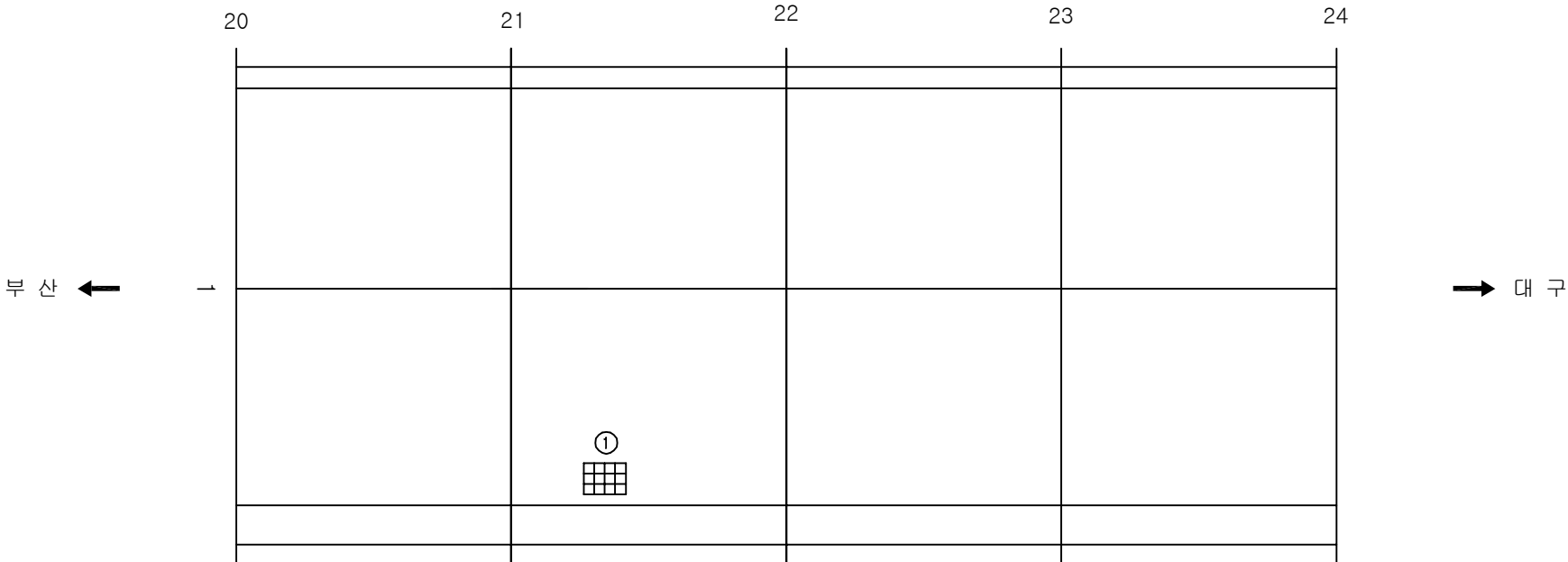
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



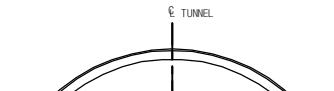
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 65

북향

구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

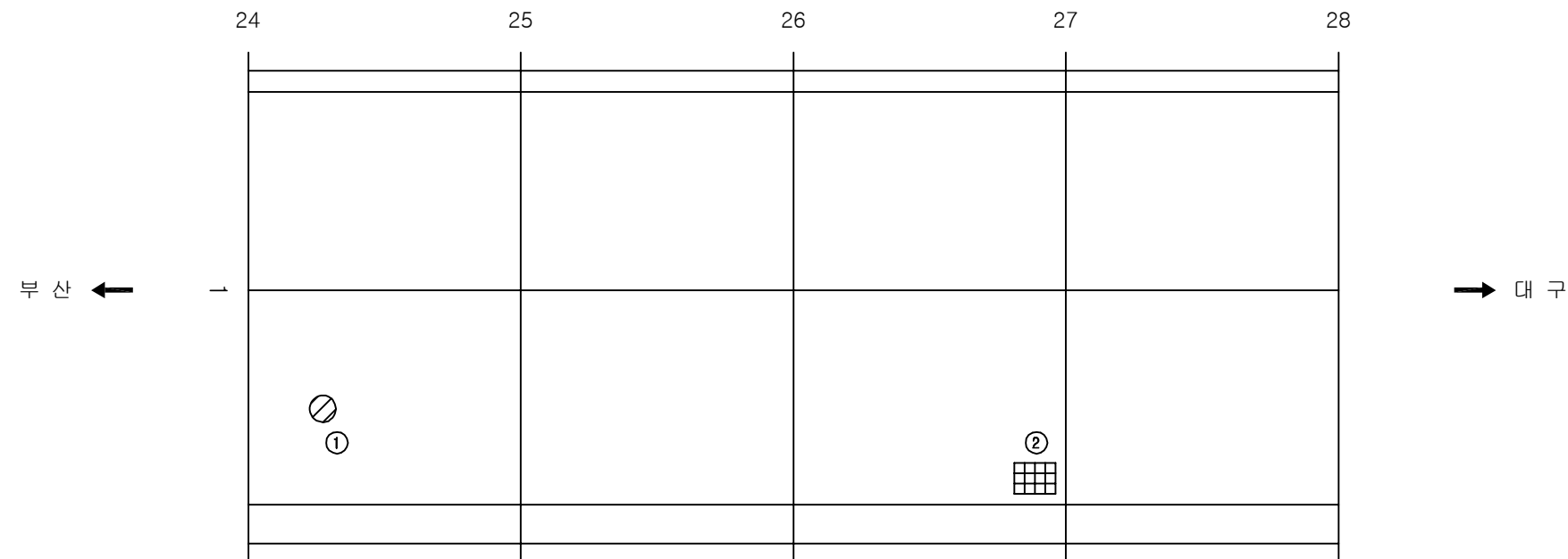
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

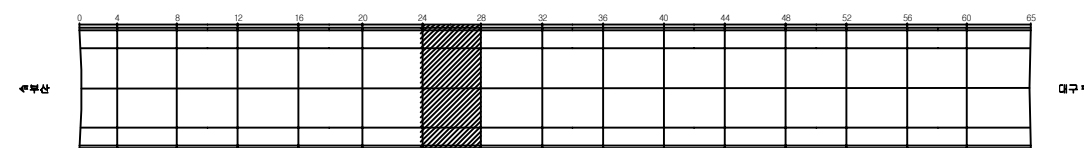
손상 현황 표

[illegible]

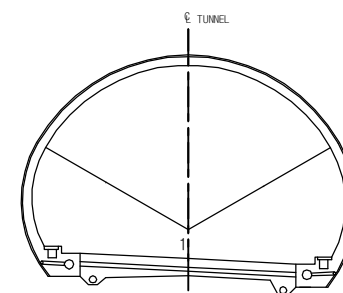
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

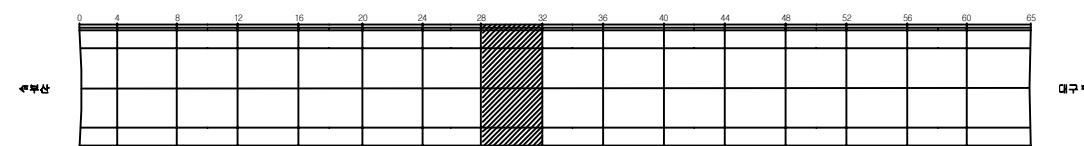
손상 현황 표

[illegible]

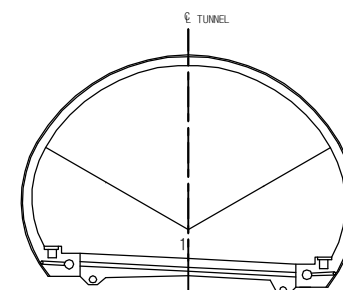
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

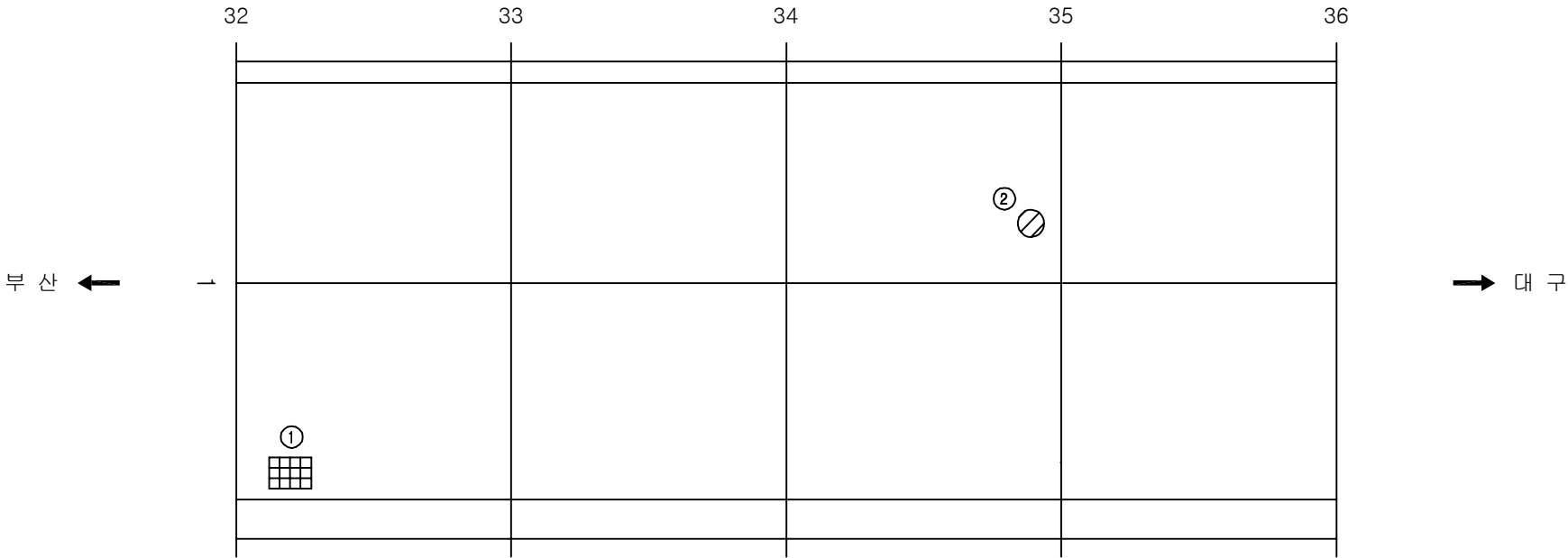
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

북향

구

SECTION

O TUNNEL

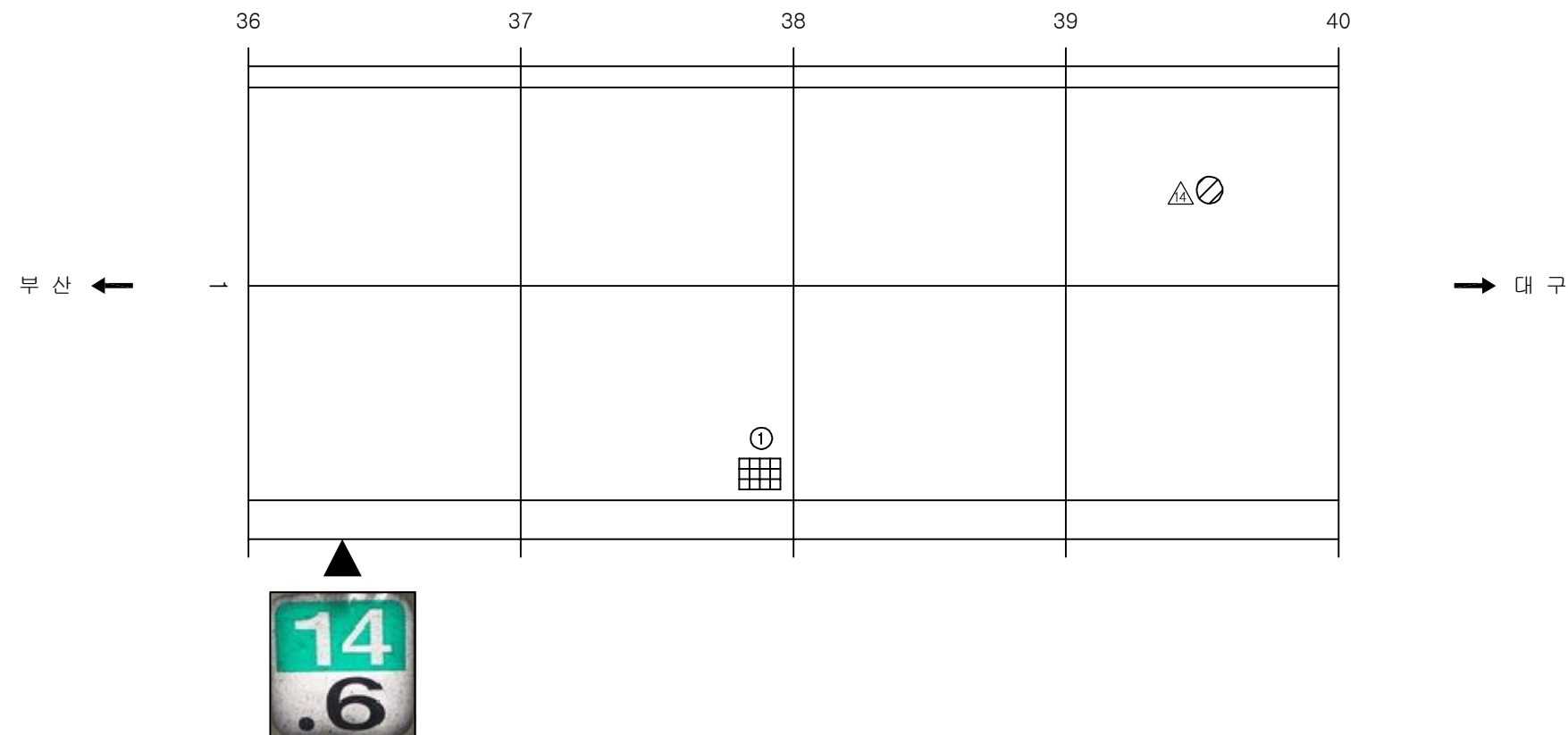
1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

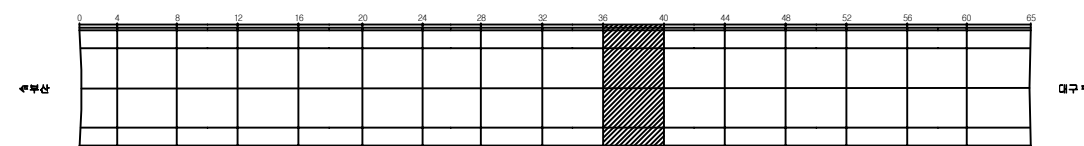
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

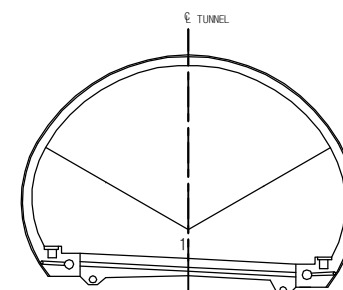
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

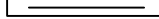
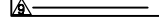
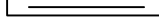
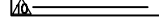
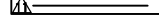
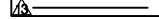
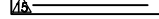
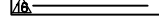
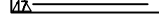
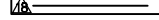


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

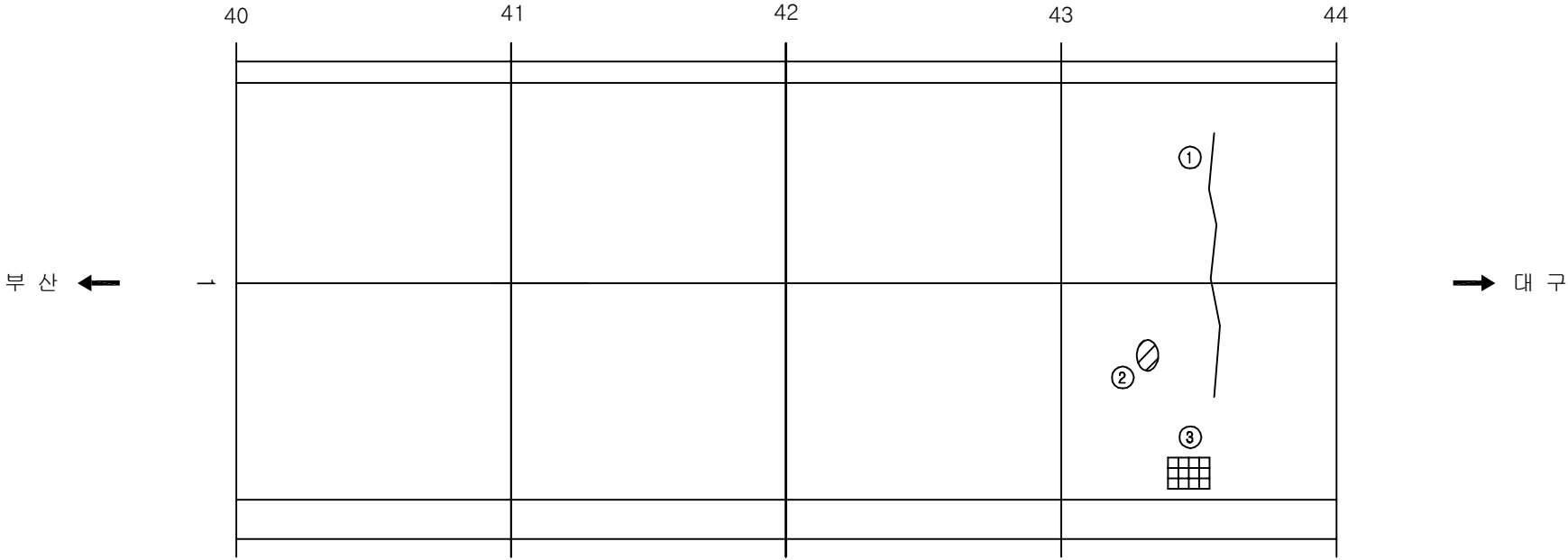
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 려		
	기 존 규 령	 보 수(12. 상반기)
	신 규 규 령	 보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규령	 보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)	 보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)	 보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)	 보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)	 보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)	 보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)	 보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)	 보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)	 보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

수목선

국도

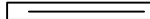
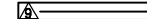
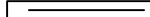
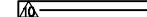
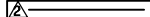
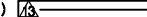
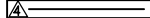
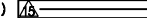
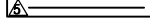
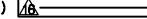
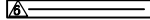
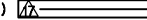
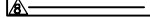
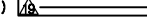
SECTION

O TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

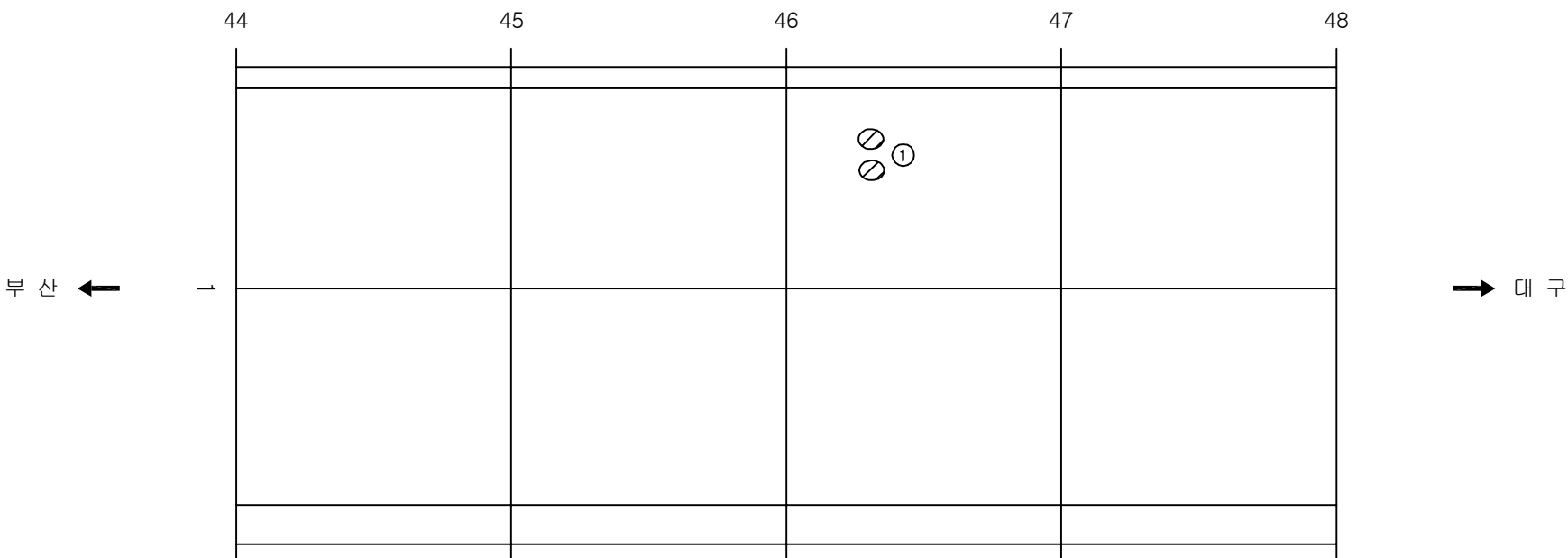
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The diagram is a horizontal grid representing a key plan. The top edge is marked with station numbers from 0 to 65 in increments of 4. The grid consists of 16 vertical columns and 4 horizontal rows. A section of the grid, spanning from station 44 to 48, is shaded with diagonal hatching. This shaded area covers the entire height of the grid. To the left of the grid, the text '세부상' is written vertically. To the right of the grid, the text '지구' is written vertically.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a tunnel. The upper part is a semi-circle. The base is flat and contains mechanical components. A vertical dashed line runs from the top center to the base, labeled 'TUNNEL' at the top. The base has a central vertical line and two side sections with internal components.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

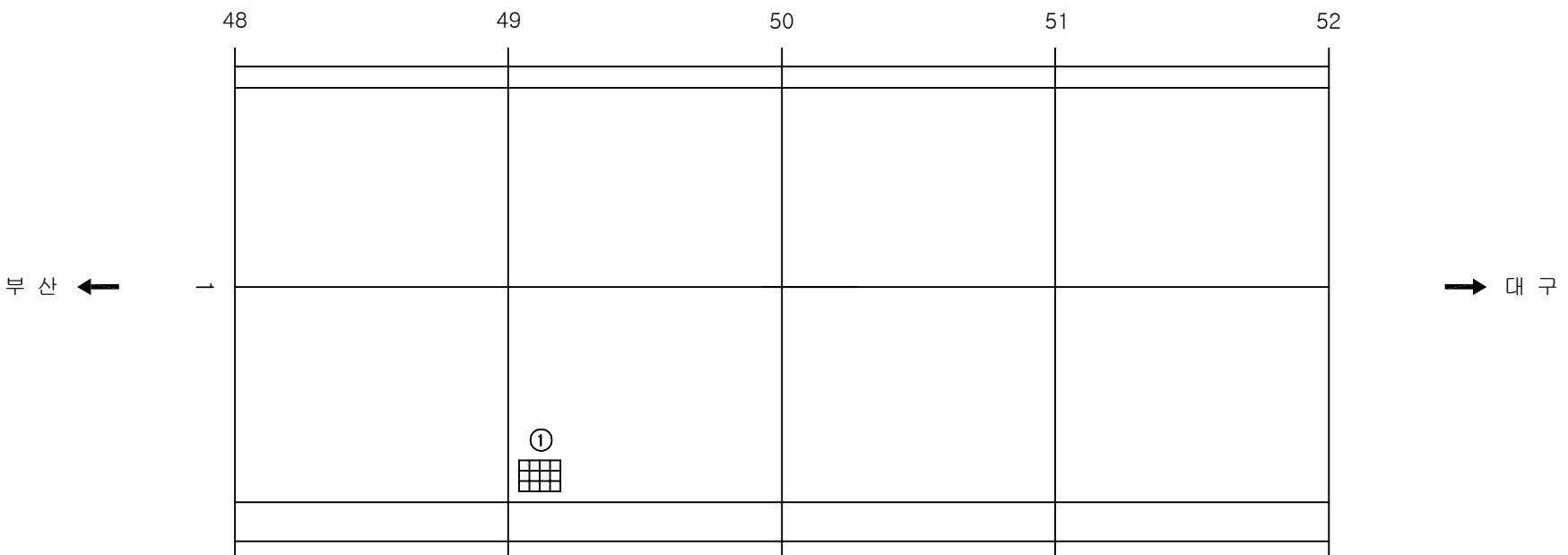
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 65

48 52

48 52

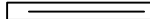
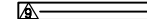
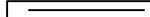
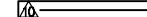
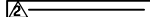
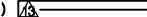
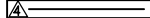
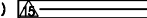
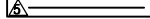
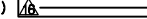
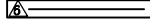
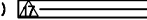
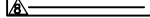
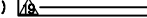
SECTION

TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

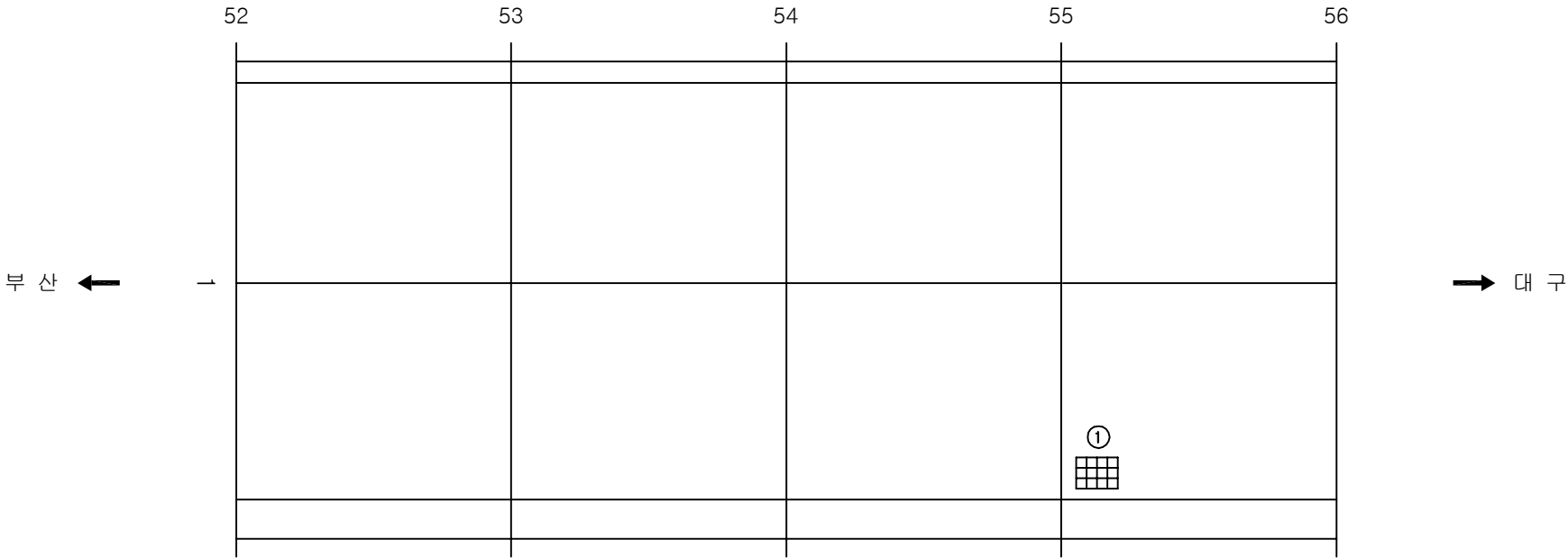
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

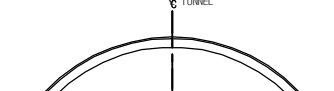
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

수원산 대구

SECTION



TUNNEL

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

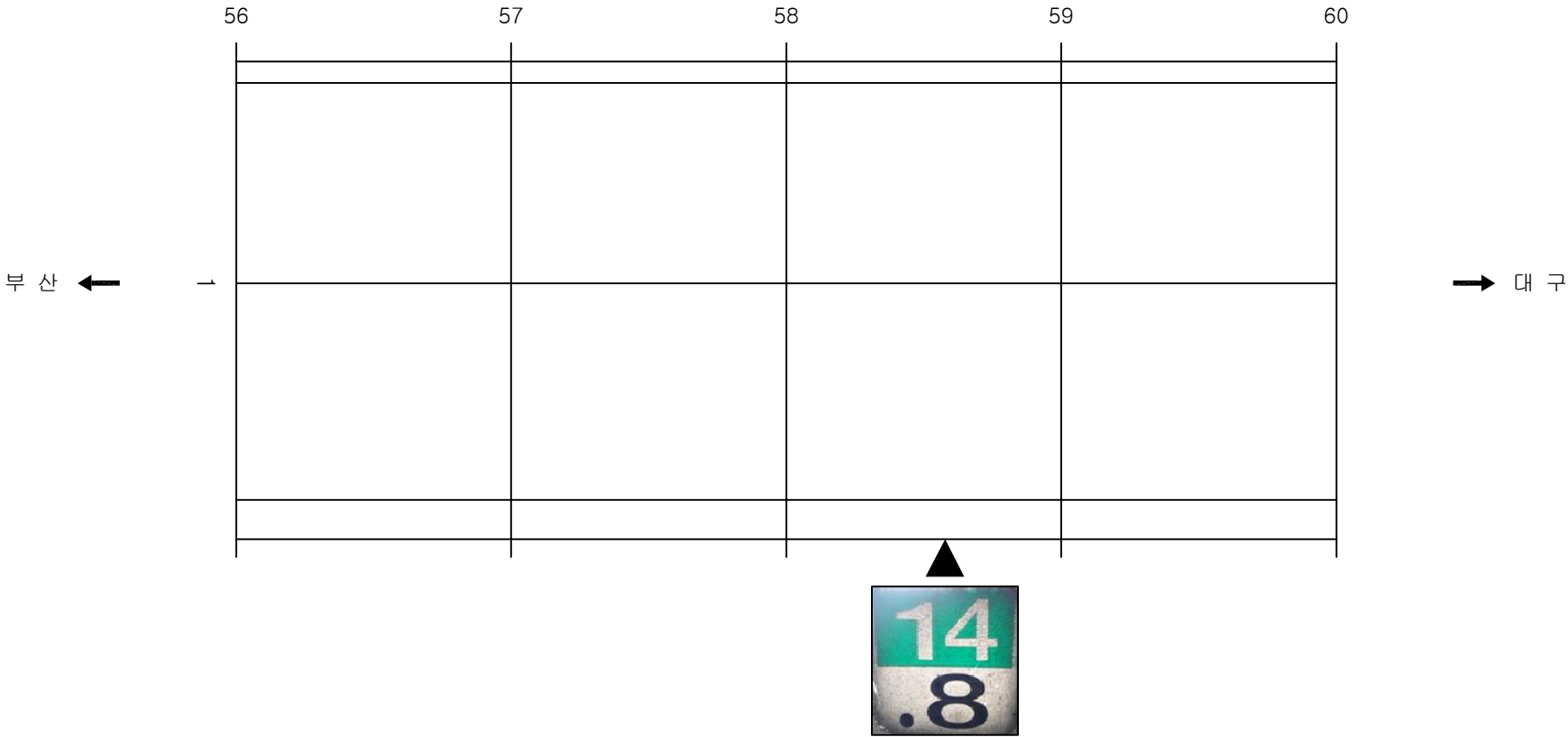
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid with a scale from 0 to 65. The grid is divided into 16 vertical sections, each 4 units wide. The sections are numbered 0, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, and 65. The section between 56 and 60 is shaded with diagonal lines. The grid is labeled '부속' (Annex) on the left and '구' (District) on the right.

SECTION

A technical cross-section diagram of a tunnel. The diagram shows a circular opening with a vertical centerline labeled 'TUNNEL' at the top. The base of the tunnel is a rectangular structure with a central vertical line labeled '1'. The base is supported by two large, rectangular concrete pillars on either side. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

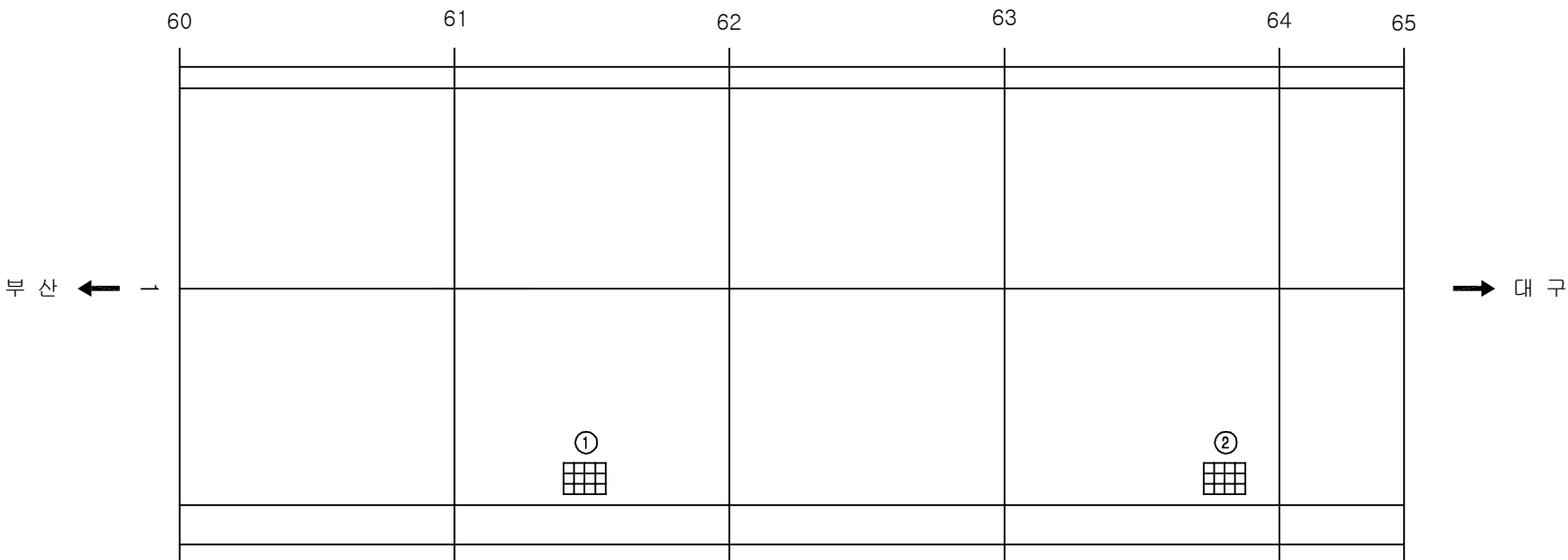
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.61~65

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 65

세부상

세부하

세부상

세부하

SECTION

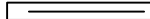
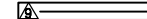
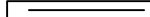
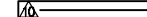
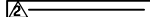
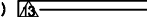
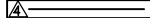
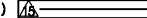
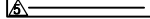
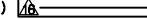
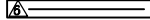
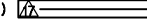
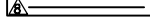
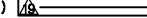
TUNNEL

1

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

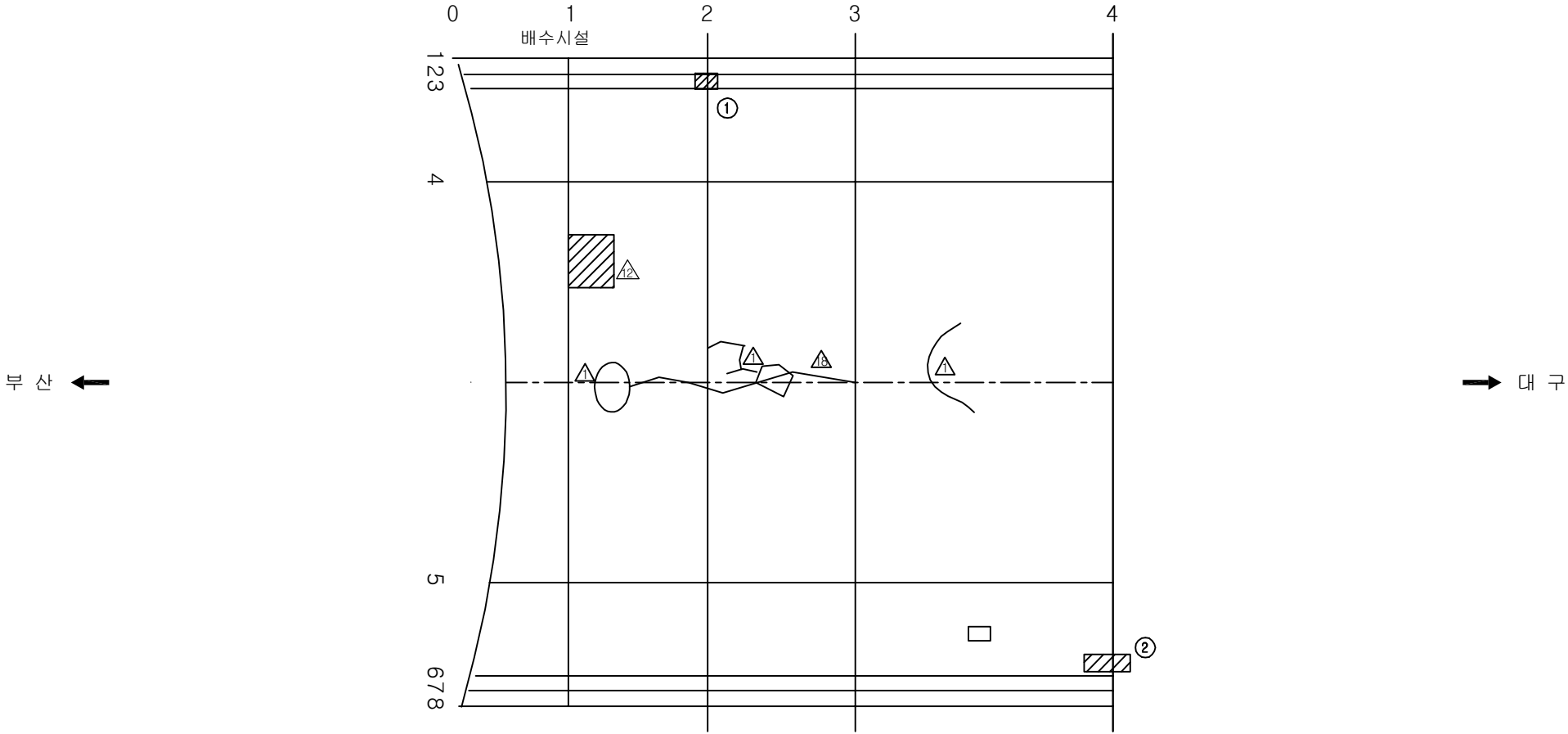
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

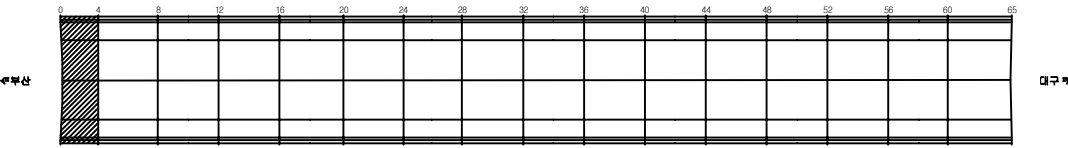
손상 현황 표

[illegible]

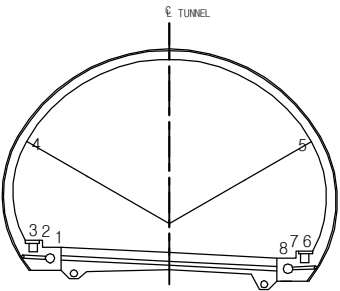
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

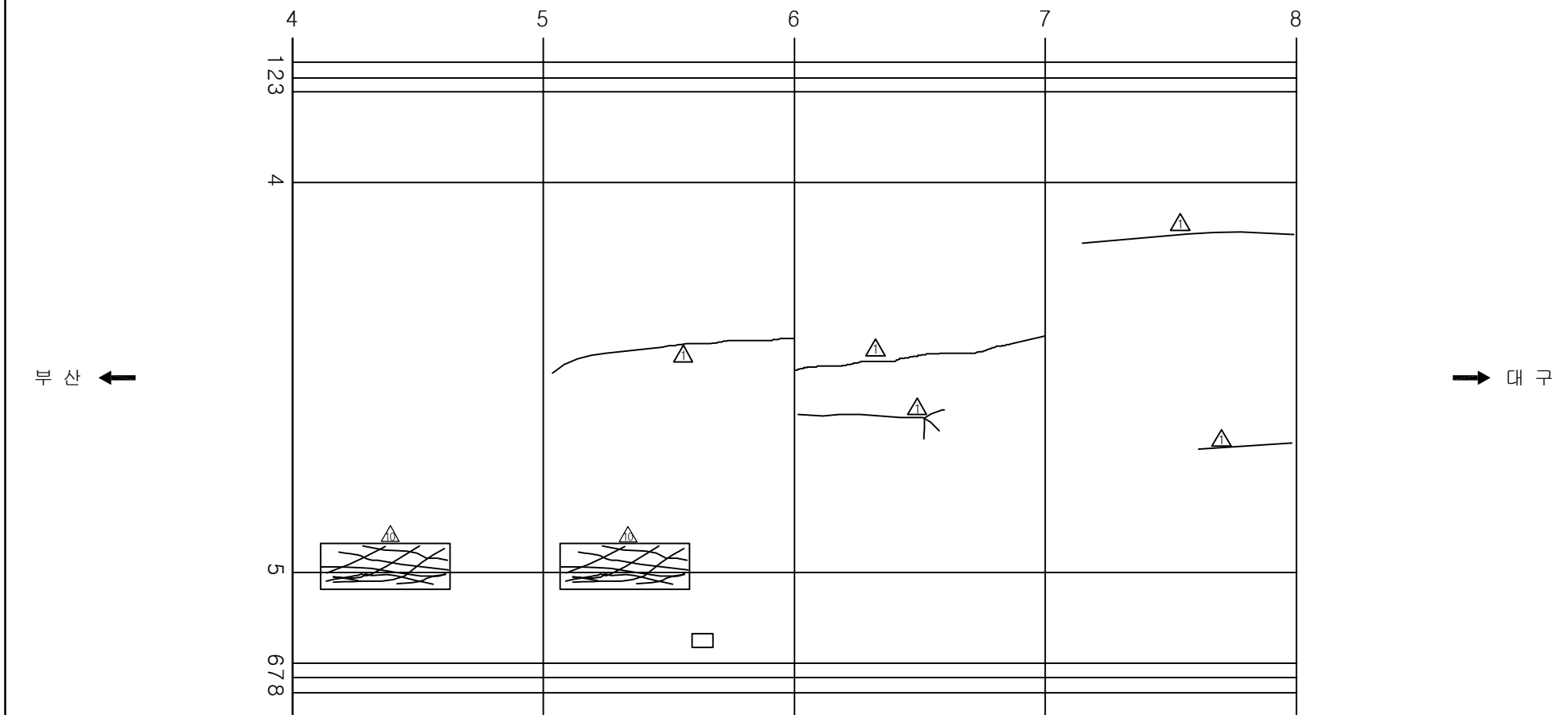
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 역		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 역		보 수(12. 하반기)
	보수부위재검열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

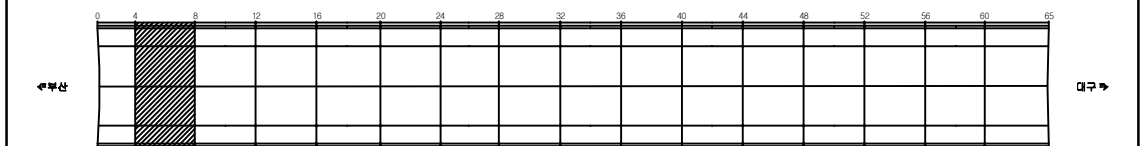
손상 현황 표

[illegible]

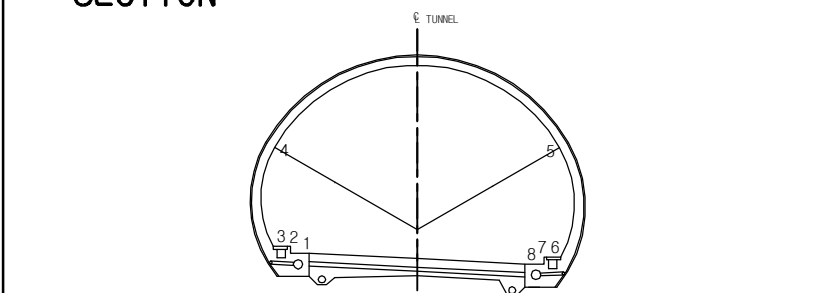
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

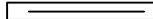
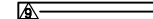
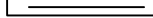
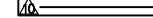
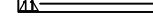


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

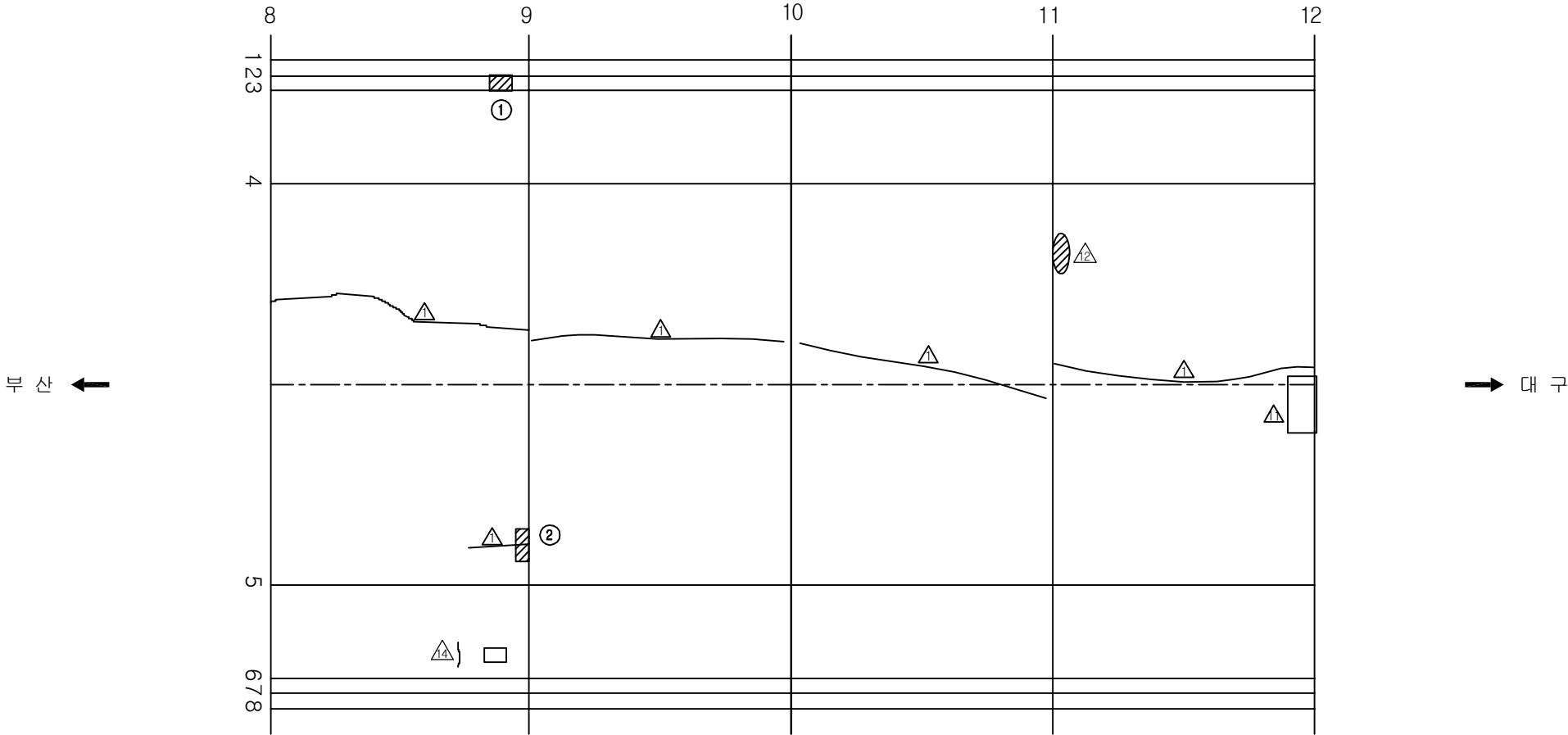
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

[illegible]

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

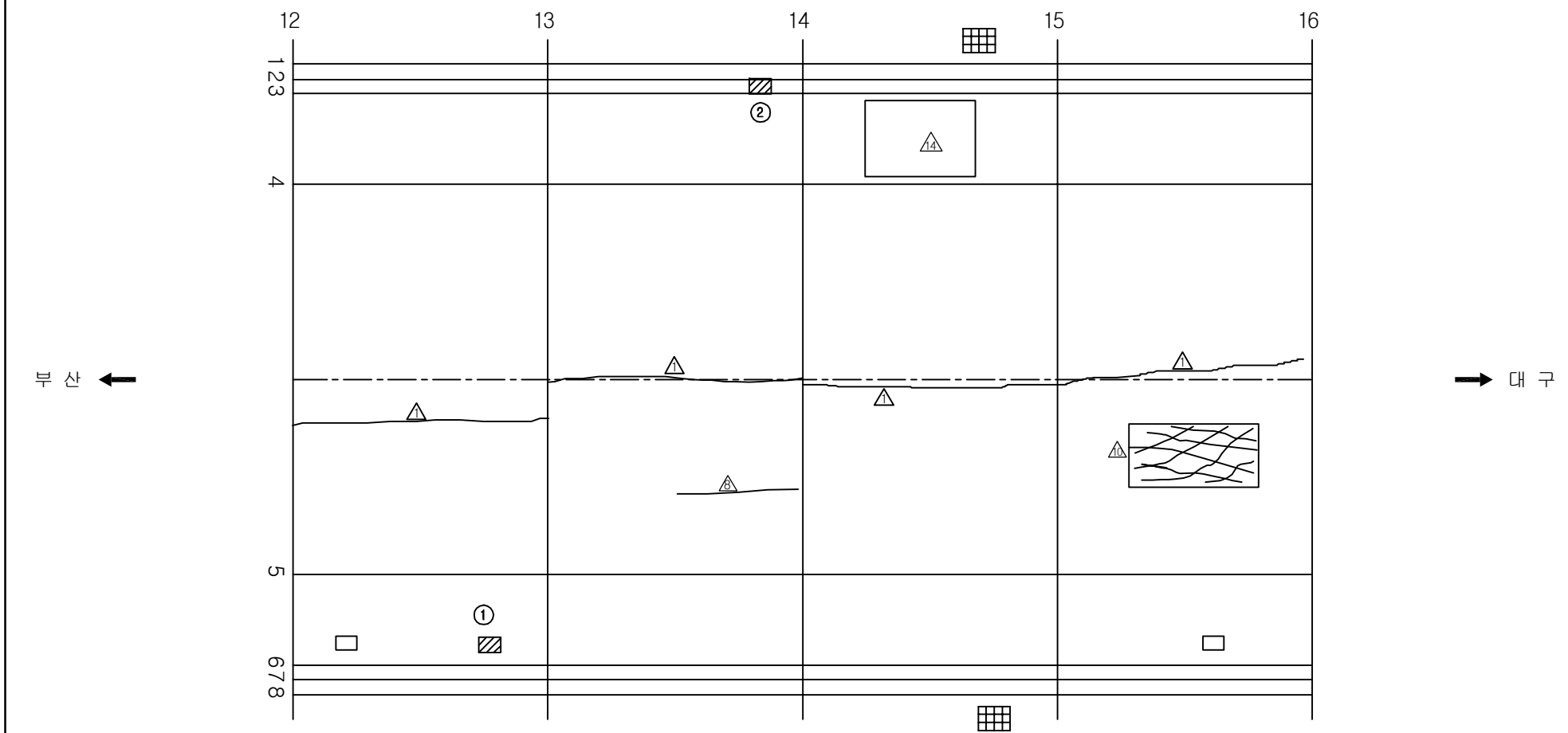
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위채권규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

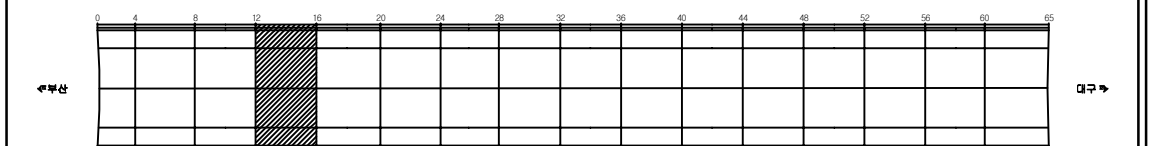
손상 현황 표

[illegible]

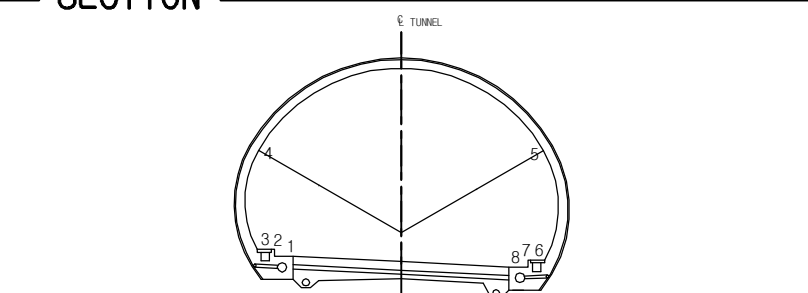
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

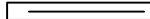
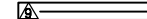
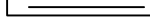
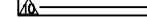
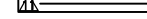


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

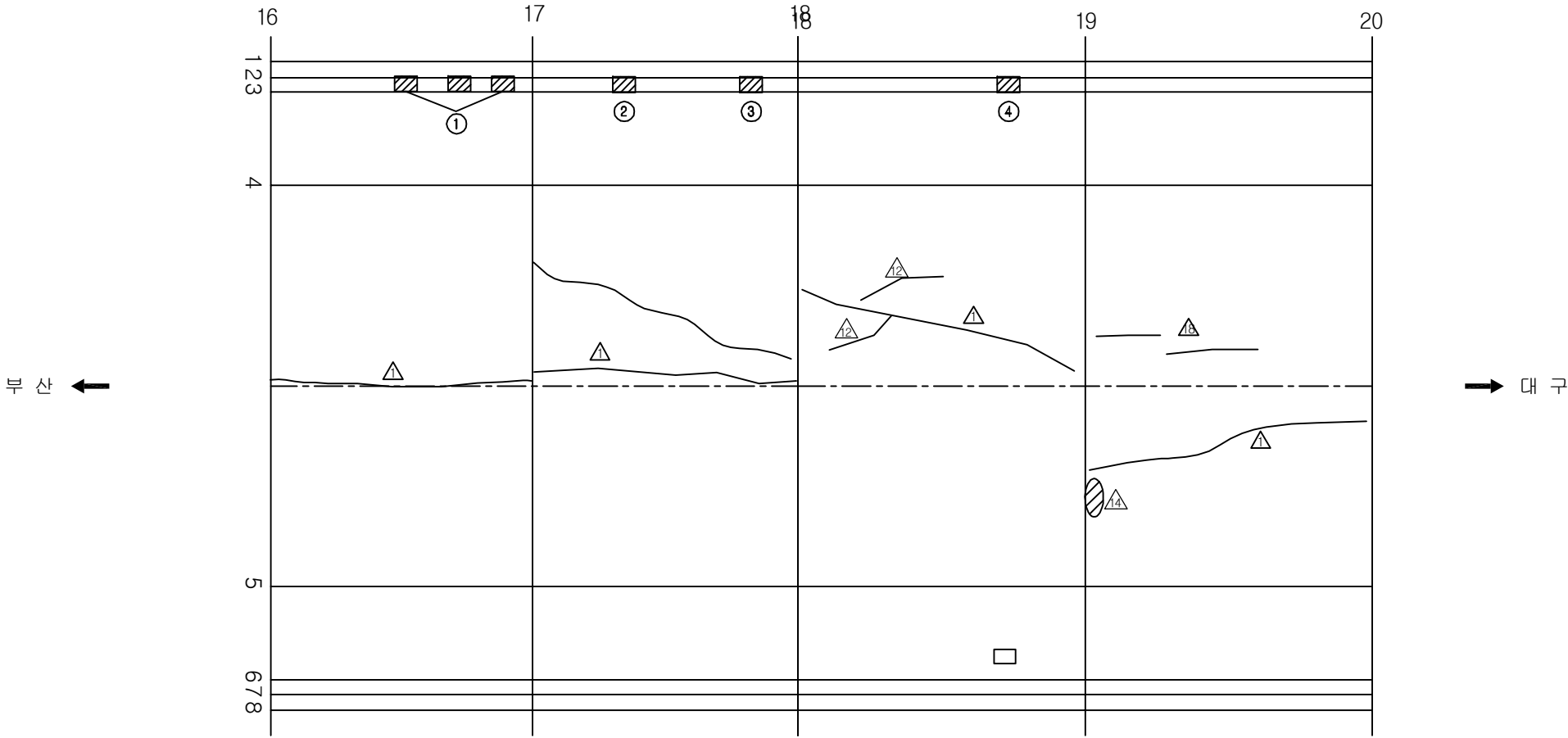
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid representing a road layout. The top edge is marked with station numbers from 0 to 65 in increments of 4. A section of the grid, between stations 16 and 20, is shaded with diagonal lines. The grid is bounded by a double line on the left and a single line on the right. The text 'KEY PLAN' is at the top left, and '시정' is at the bottom left.

SECTION

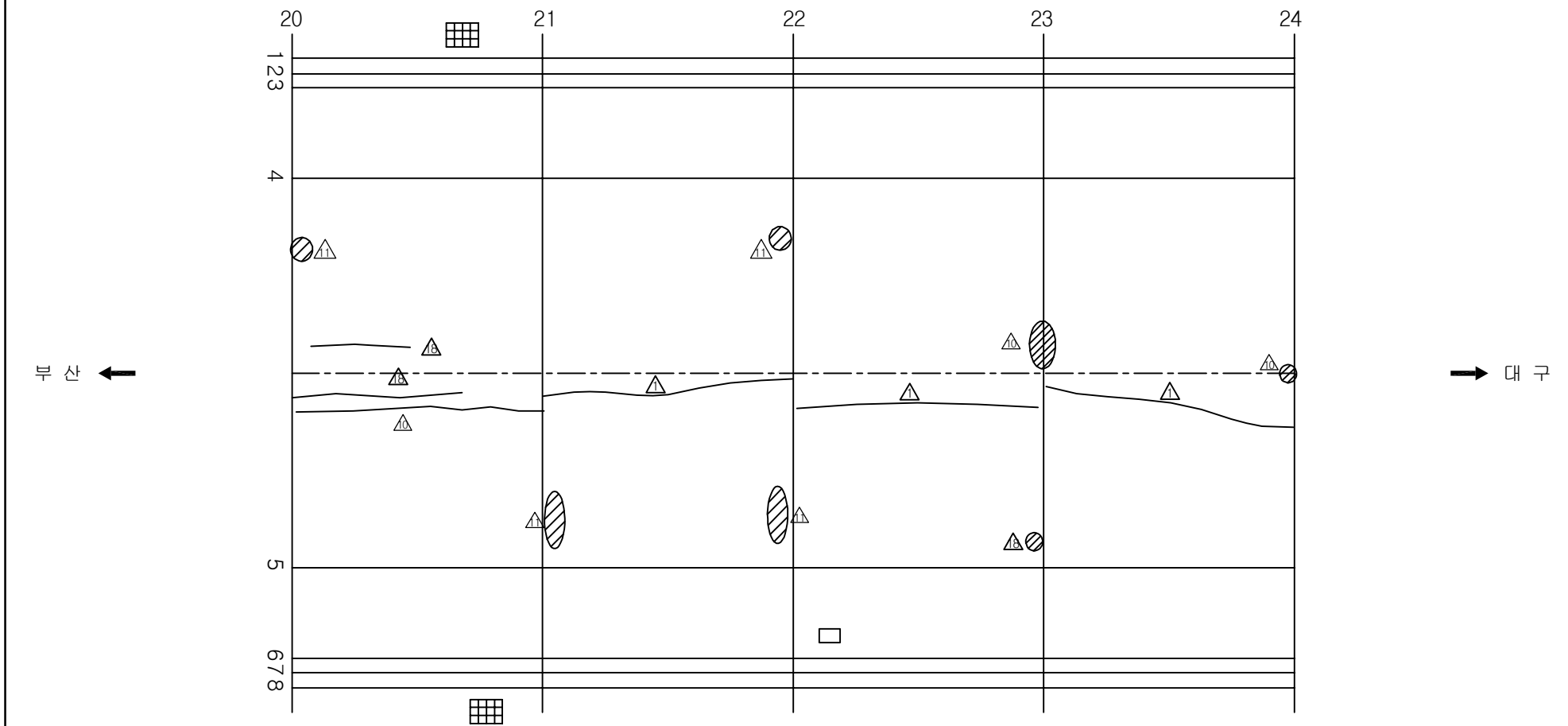
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular base. At the bottom left, there is a small rectangular structure with a circle below it, labeled with numbers 3, 2, and 1. At the bottom right, there is a similar structure labeled with numbers 8, 7, and 6. Two diagonal lines, labeled 4 and 5, extend from the center of the tunnel's base to the inner wall of the semi-circular section.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

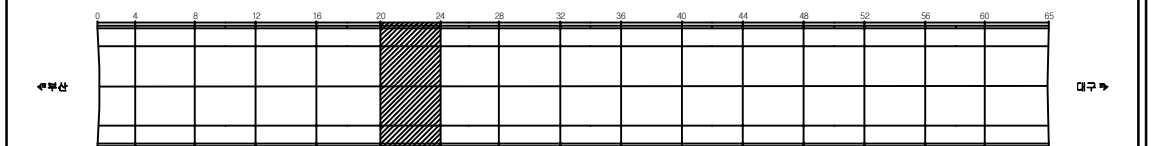
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

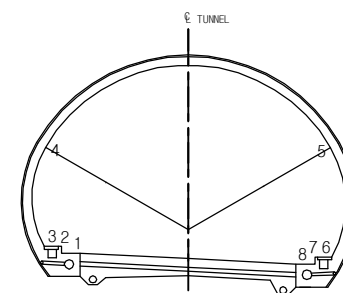
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

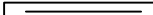
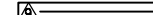
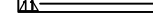
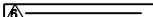
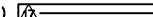
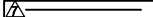
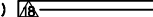


SECTION _____

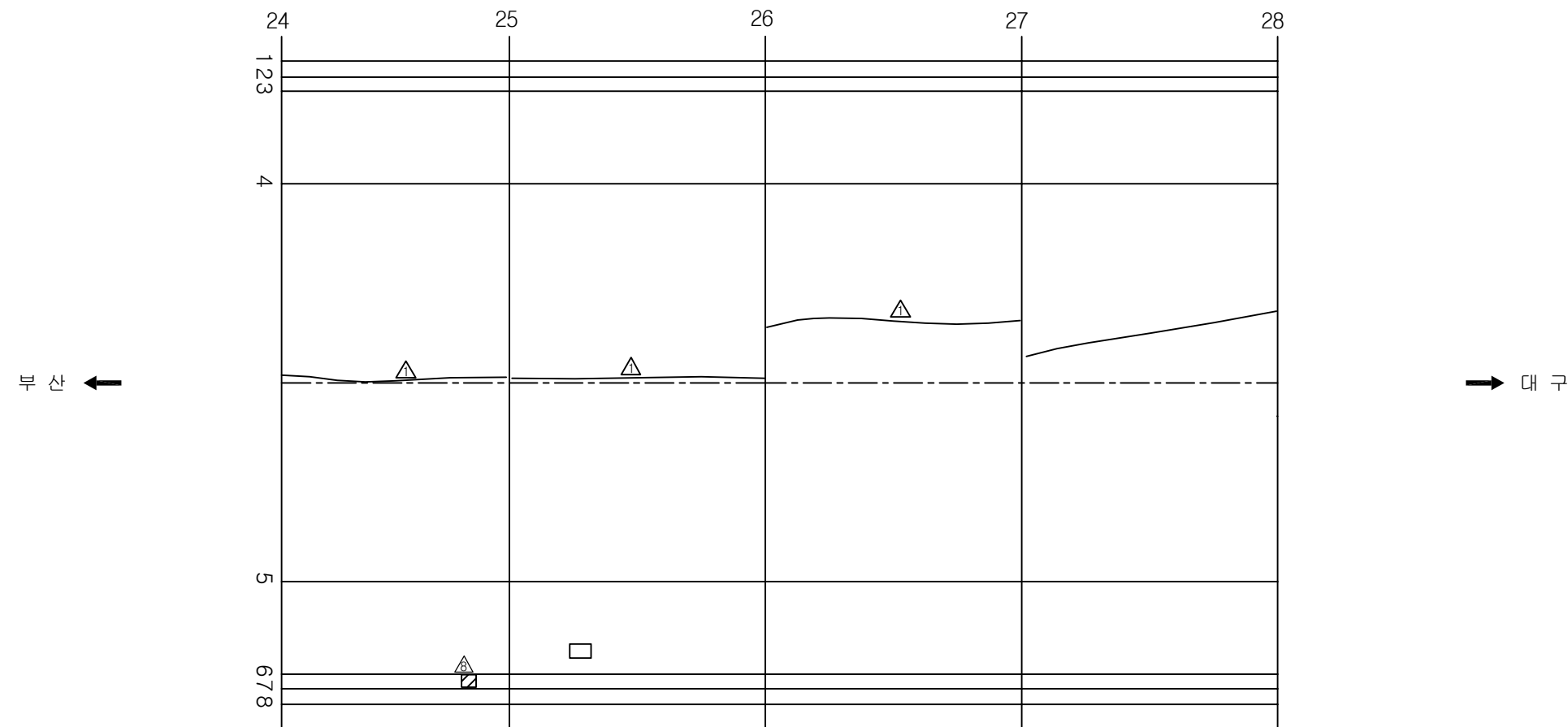


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

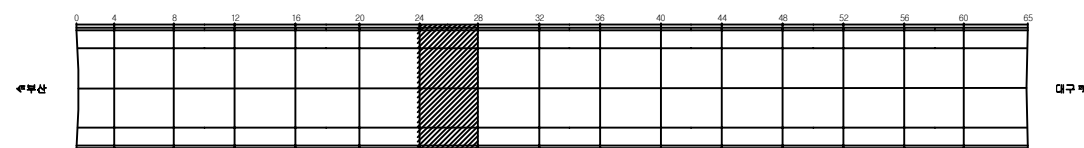
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.25~28

부 수 이 력			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

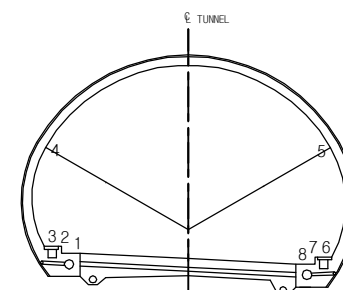
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

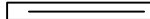
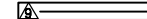
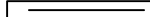
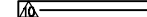
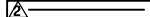
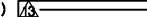
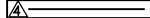
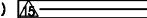
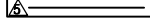
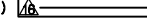
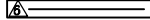
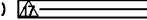
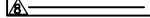
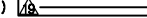


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

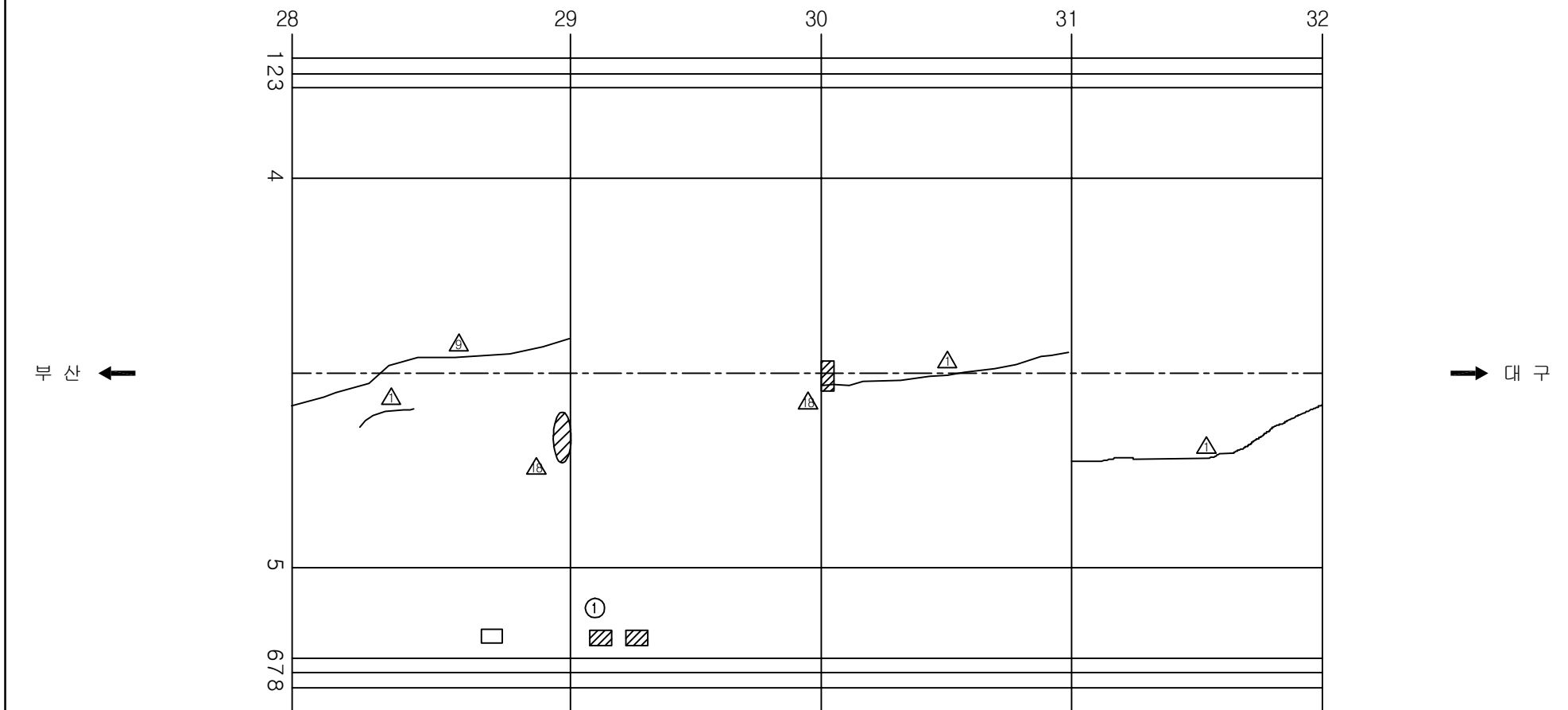
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

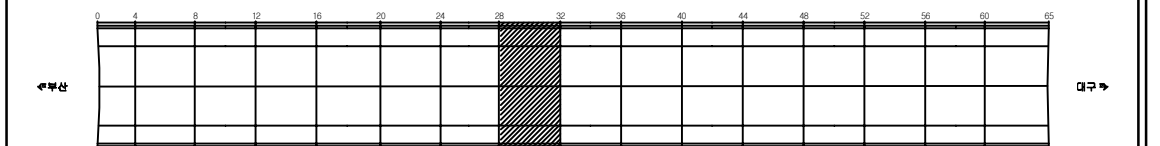
손상 현황 표

[illegible]

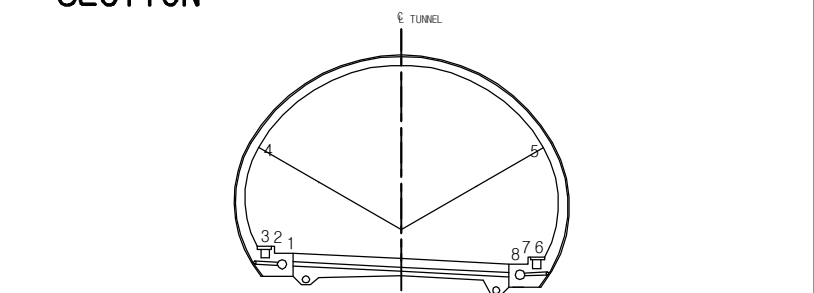
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

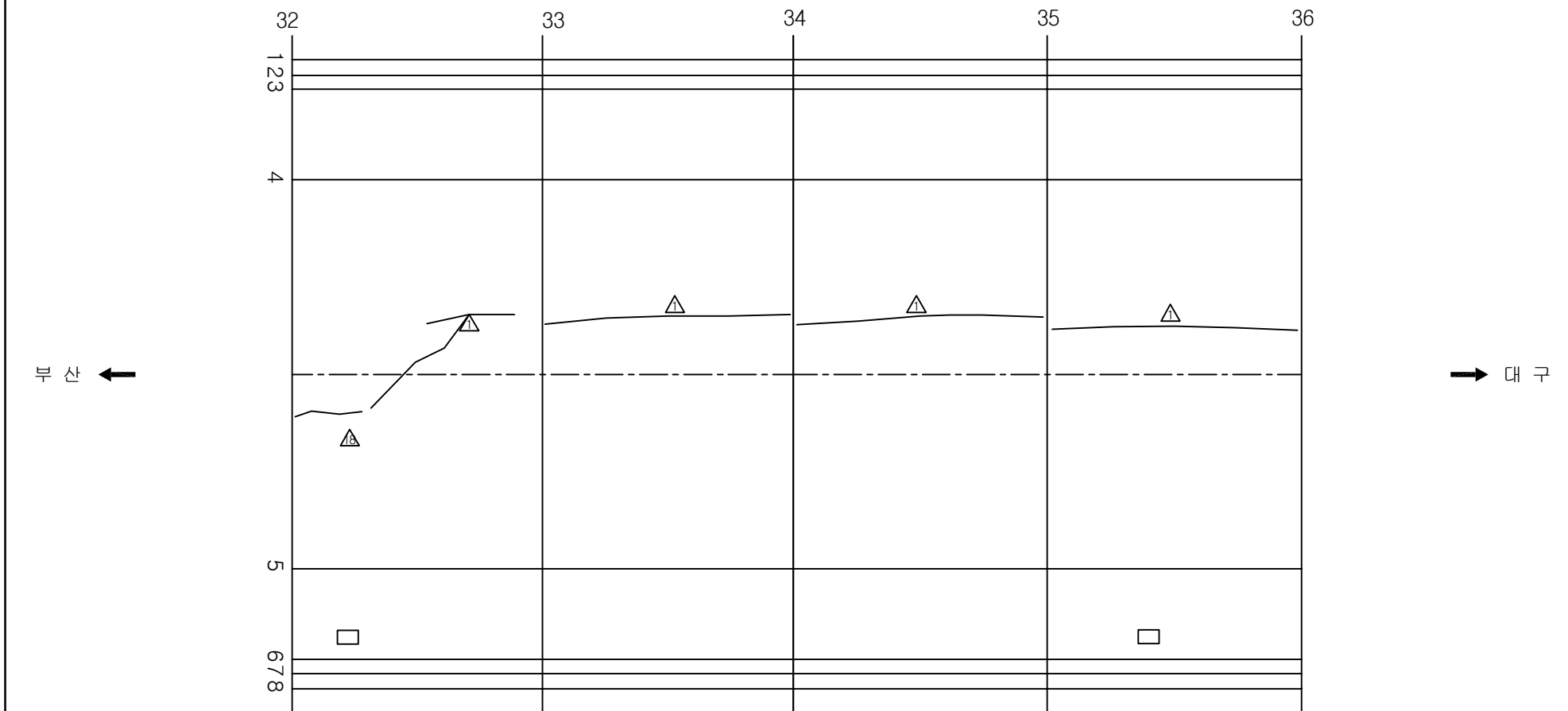
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

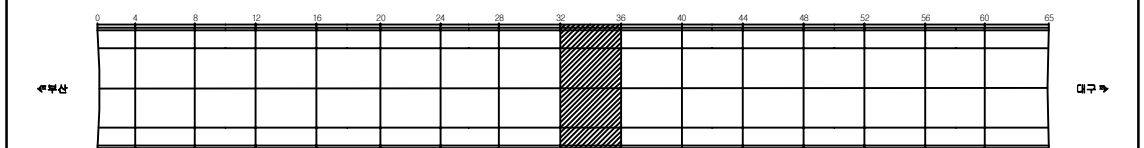
손상 현황 표

[illegible]

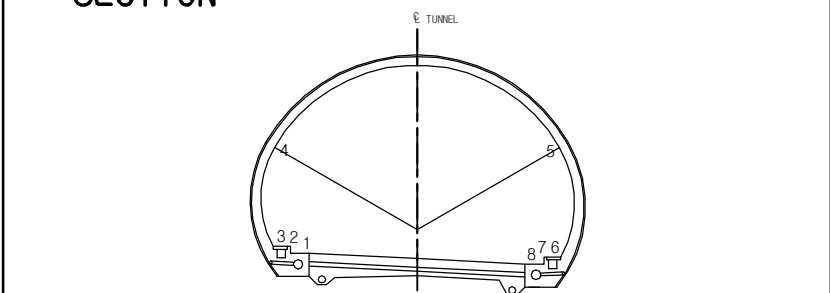
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

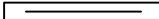
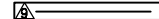
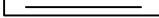
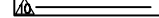
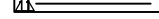
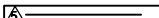
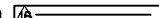


SECTION _____

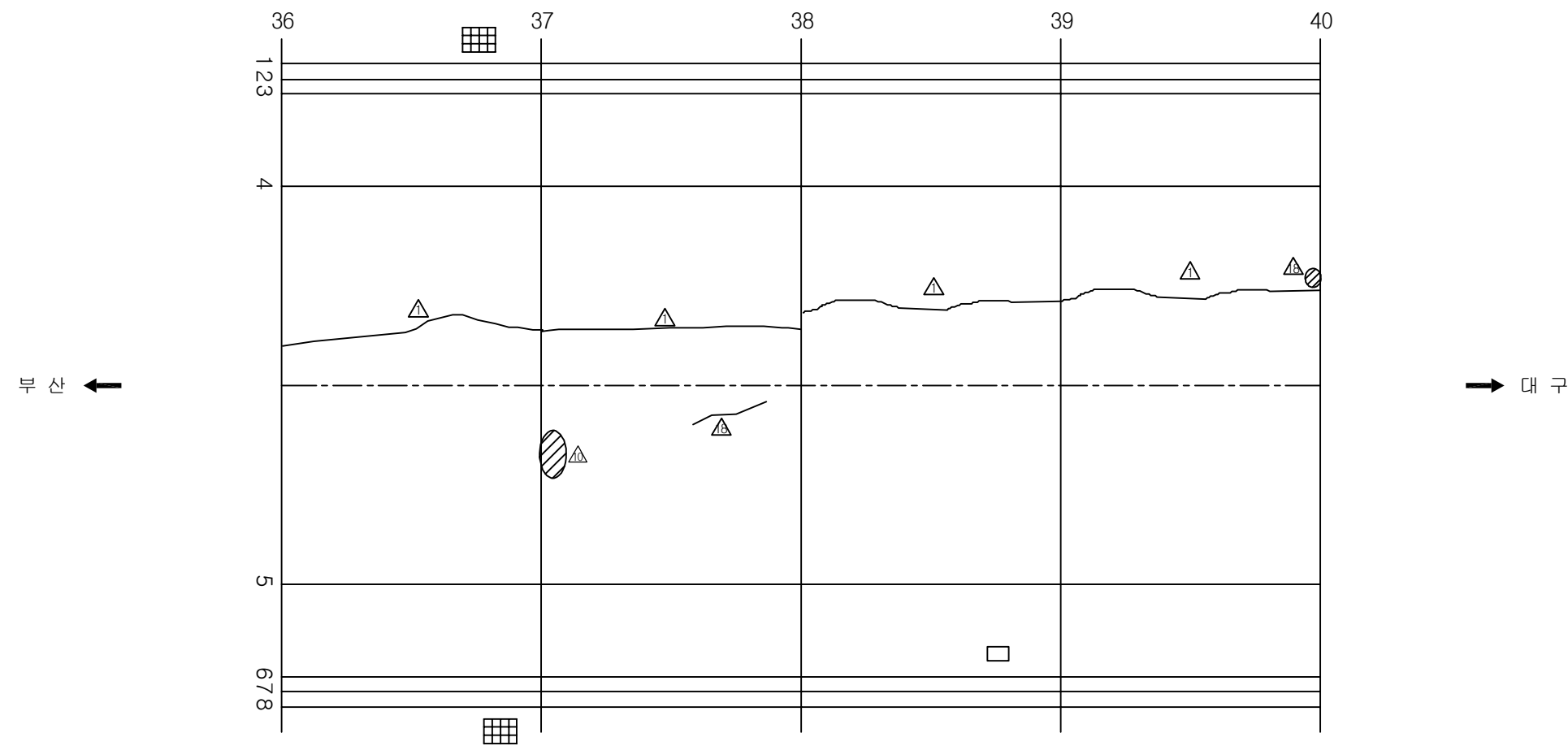


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

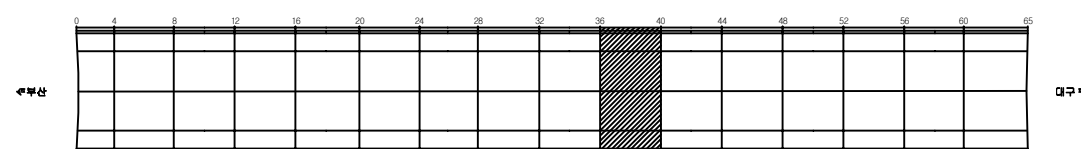
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.37~40

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

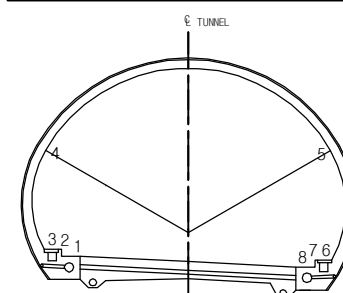
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

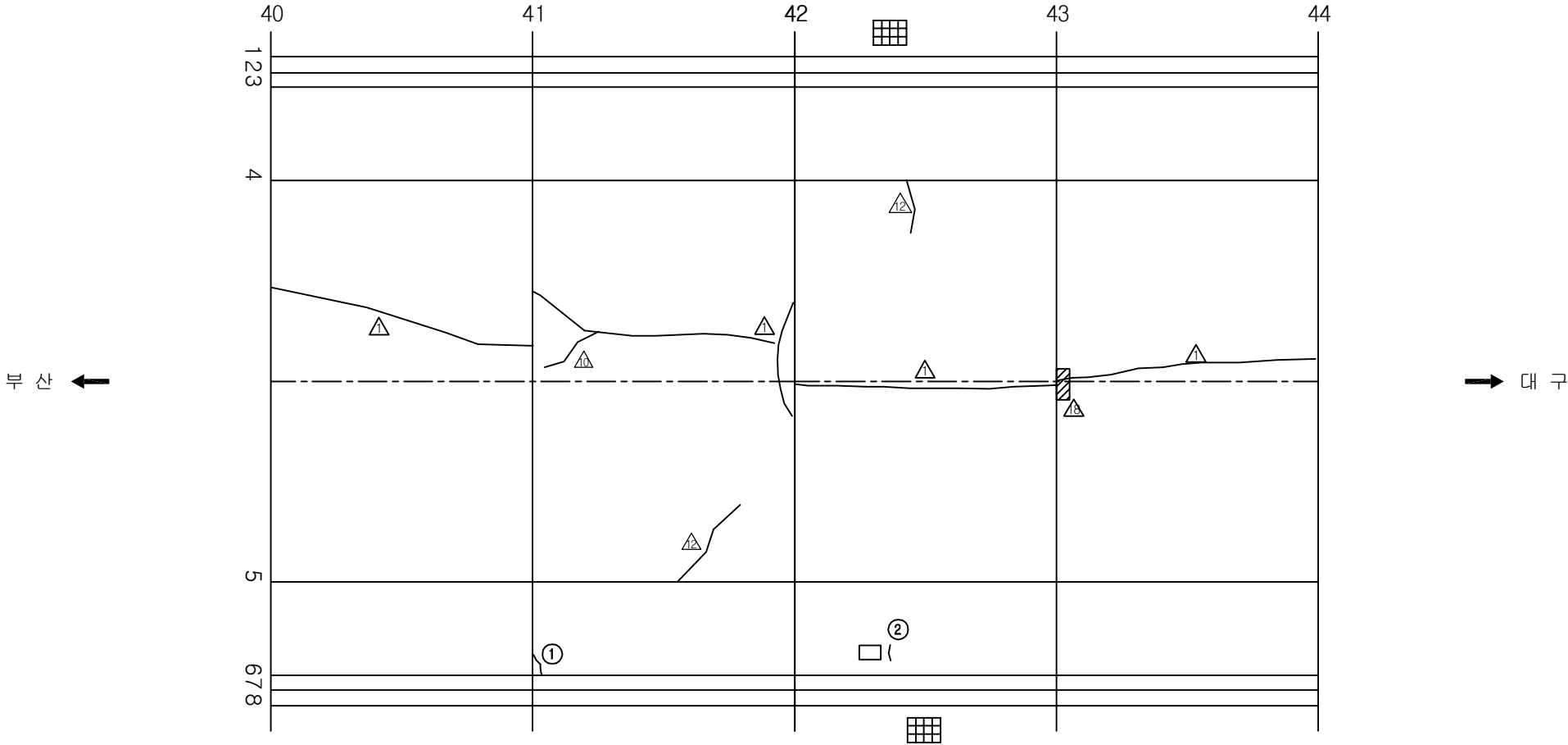
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

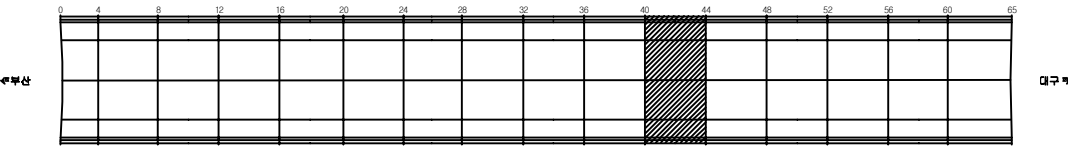
손상 현황 표

[illegible]

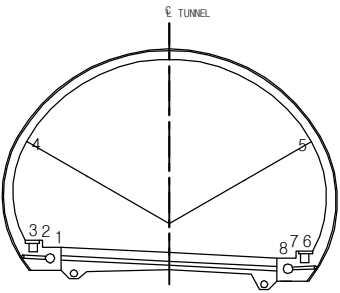
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

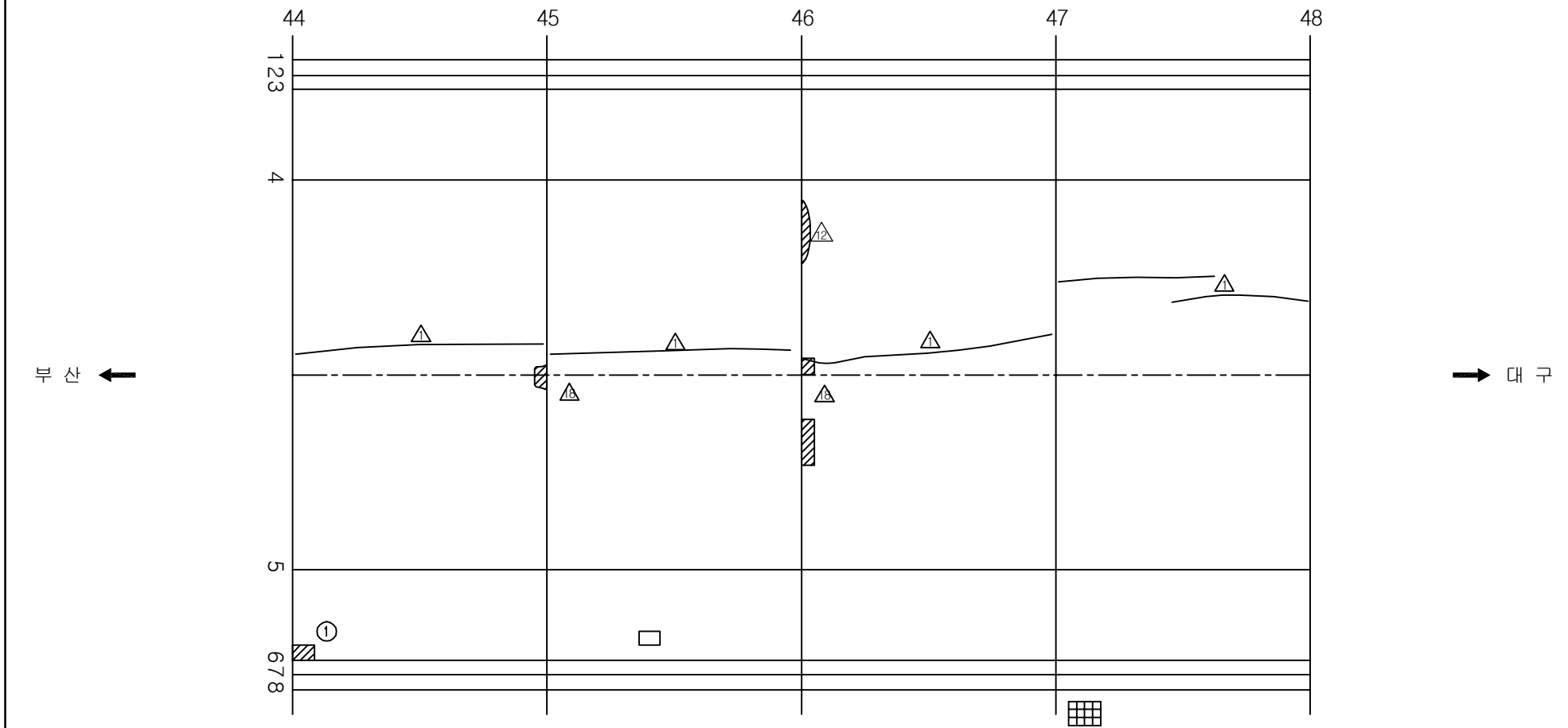
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.45~48

보 수 이 려			
	기 존 규 역		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 역		보 수(12. 하반기)
	보수부위재검열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

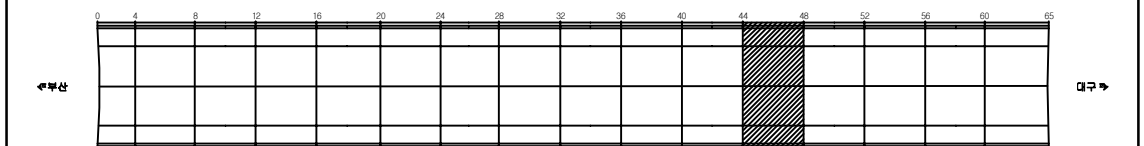
손상 현황 표

[illegible]

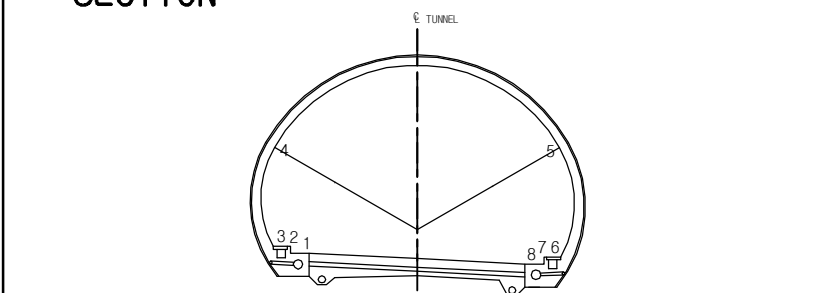
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

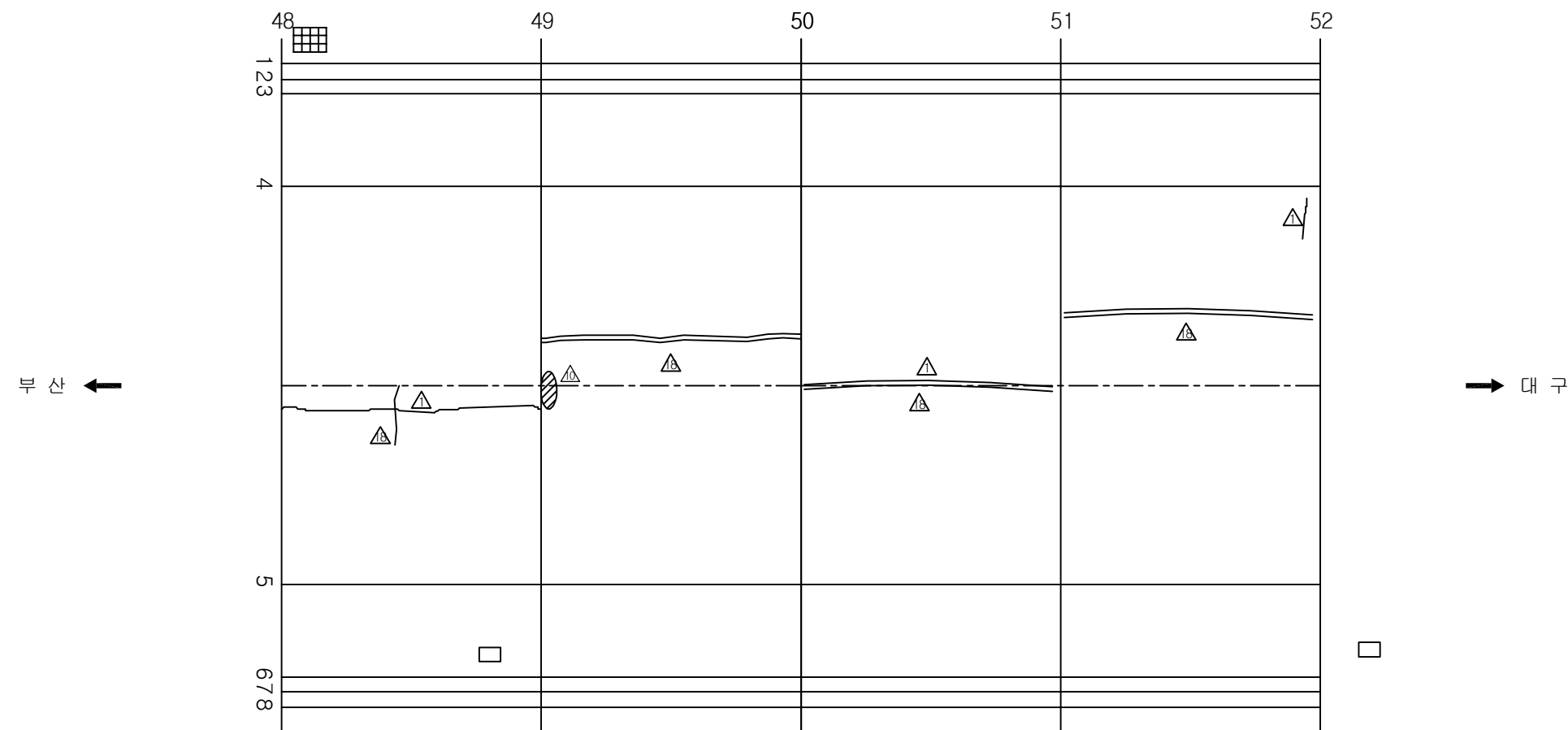


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

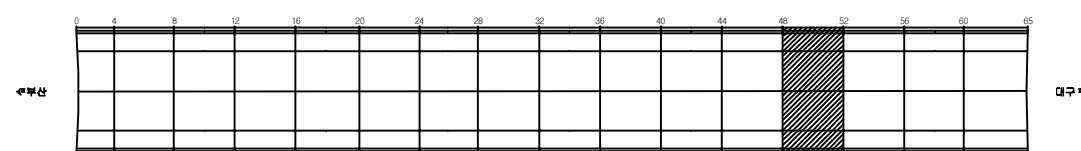
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.49~52

보 수 이 령			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

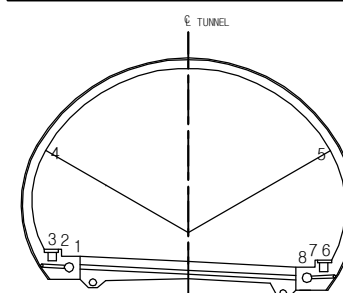
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

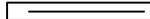
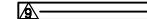
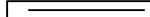
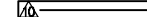
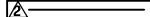
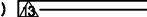
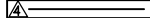
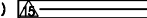
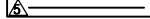
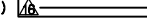
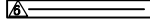
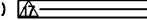
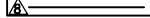
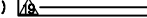


SECTION

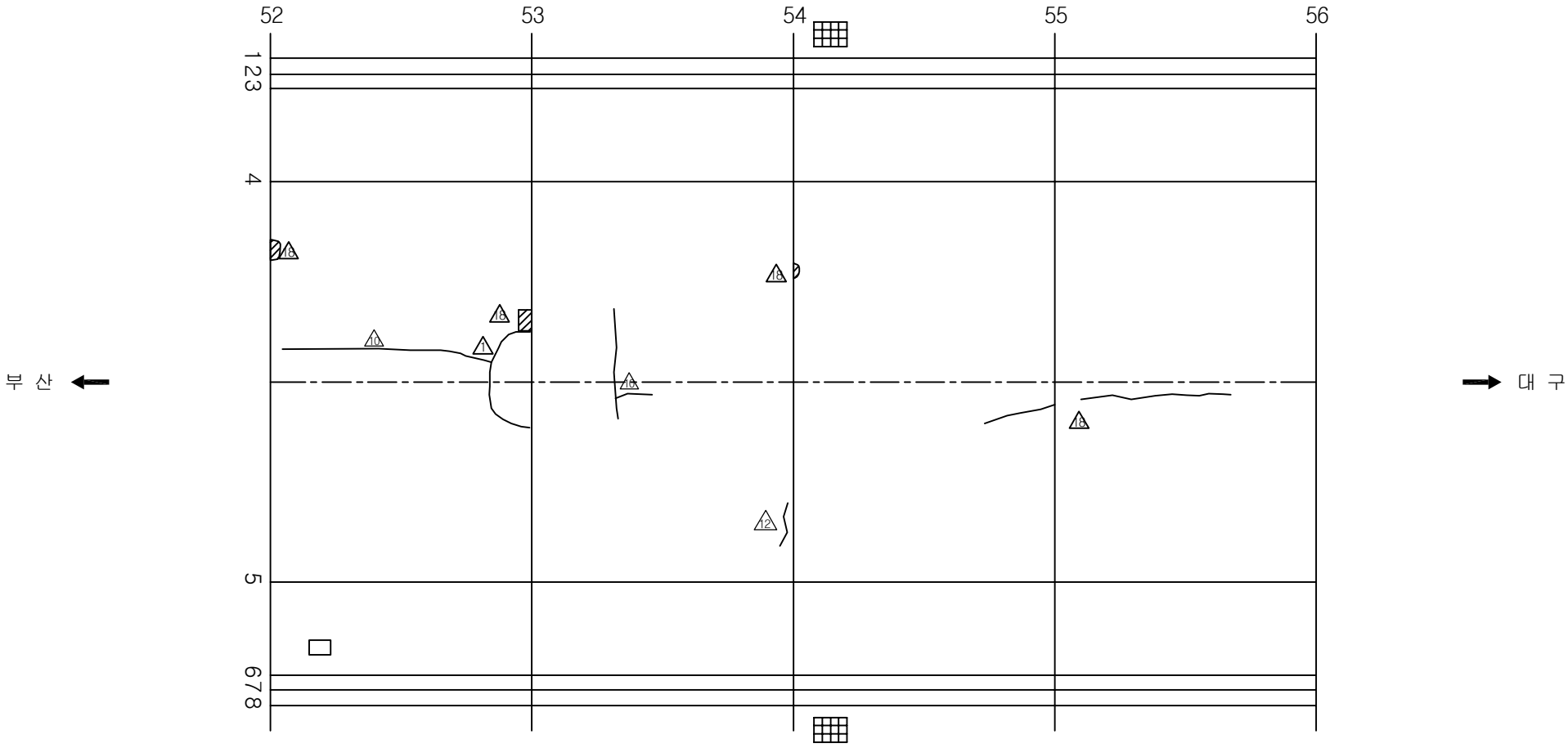


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

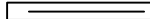
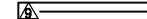
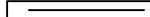
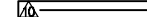
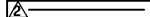
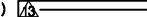
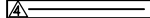
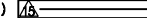
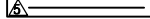
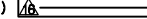
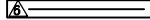
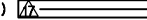
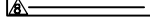
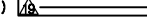
[illegible]

KEY PLAN

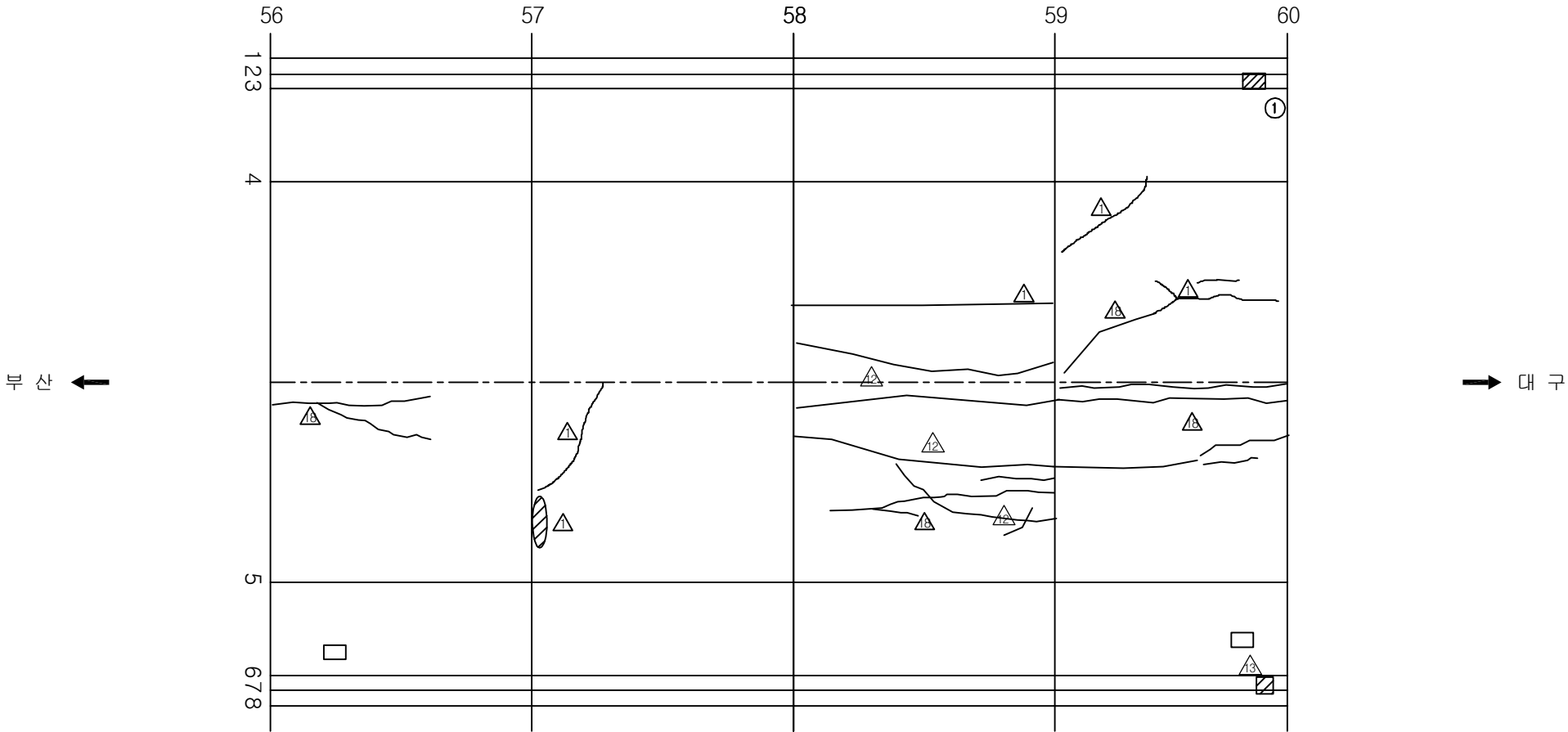
The key plan is a horizontal grid with a top axis labeled from 0 to 65 in increments of 4. The grid consists of 10 vertical columns and 4 horizontal rows. The 8th column from the left (between markers 44 and 48) is shaded with diagonal lines. To the left of the grid is the label '북쪽' (North) and to the right is '남쪽' (South).

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The diagram is a horizontal grid with 12 columns and 4 rows. The columns are numbered 0 to 65 in increments of 4. The first 11 columns (0 to 56) are white. The 12th column (56 to 60) is shaded with diagonal lines. The 13th column (60 to 65) is white. The grid is bounded by a thick black line on the top and bottom. On the left side, there is a label '세부상' and on the right side, there is a label '세부상'.

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular lower section. The lower section contains a horizontal structure with several components labeled with numbers: 1, 2, 3 on the left and 6, 7, 8 on the right. The semi-circular section is divided into two halves by the vertical dashed line, with the left half labeled 4 and the right half labeled 5.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

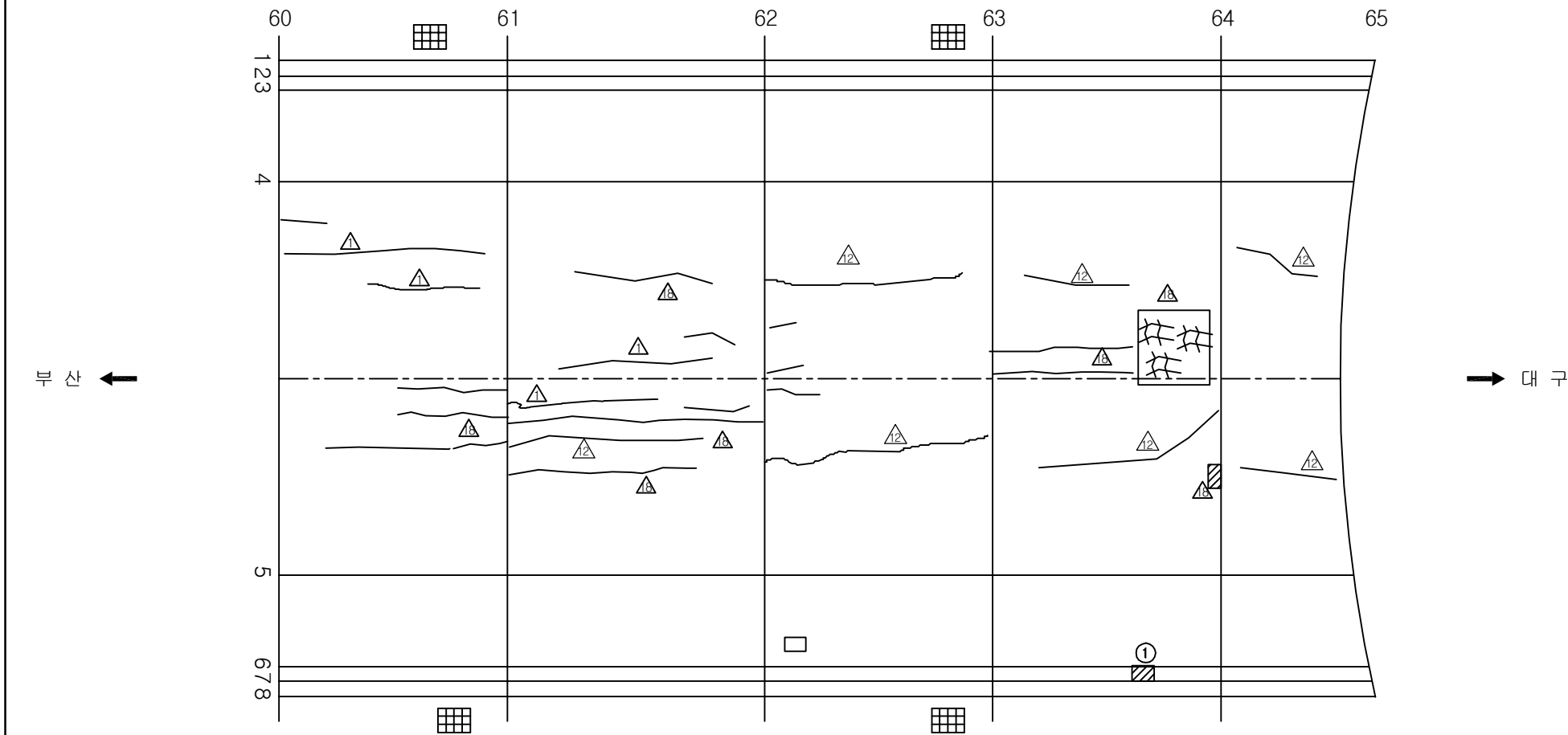
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.61~65

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 65

세부상

세부하

세부상

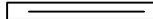
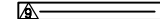
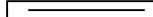
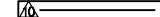
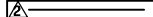
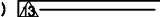
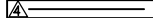
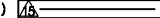
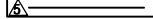
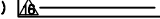
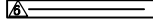
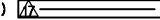
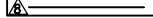
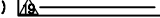
세부하

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular lower section. The lower section contains a horizontal structure with several components labeled with numbers: 1, 2, 3 on the left and 6, 7, 8 on the right. Lines 4 and 5 point to the upper curved walls of the tunnel. Line 6 points to the right side of the lower rectangular section.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

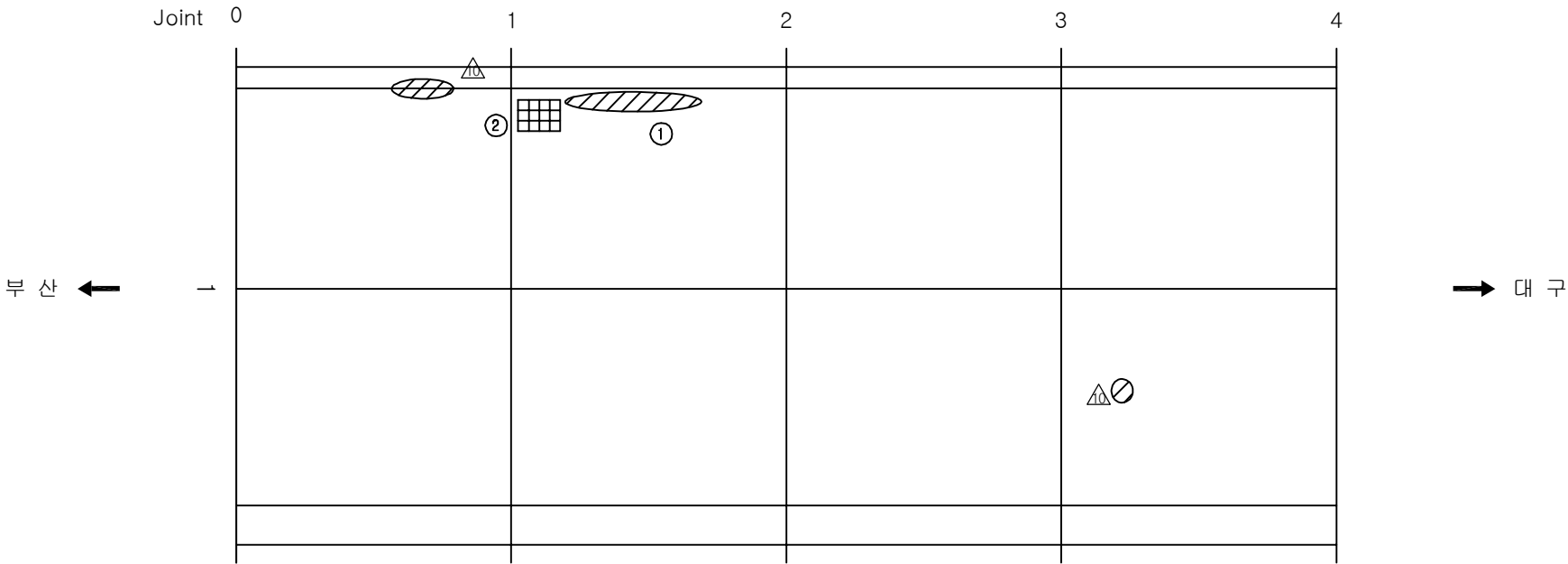
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64

북향

남향

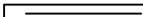
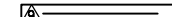
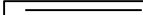
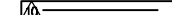
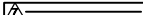
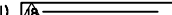
SECTION

© TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.5~8

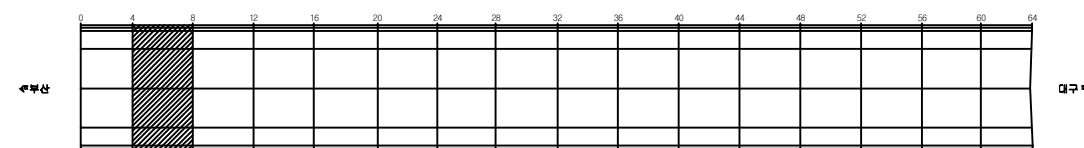
보 수 이 력			
	기 규 근 역		보 수(12. 삼반기)
	신 규 근 역		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

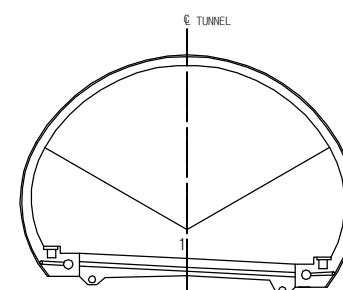
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

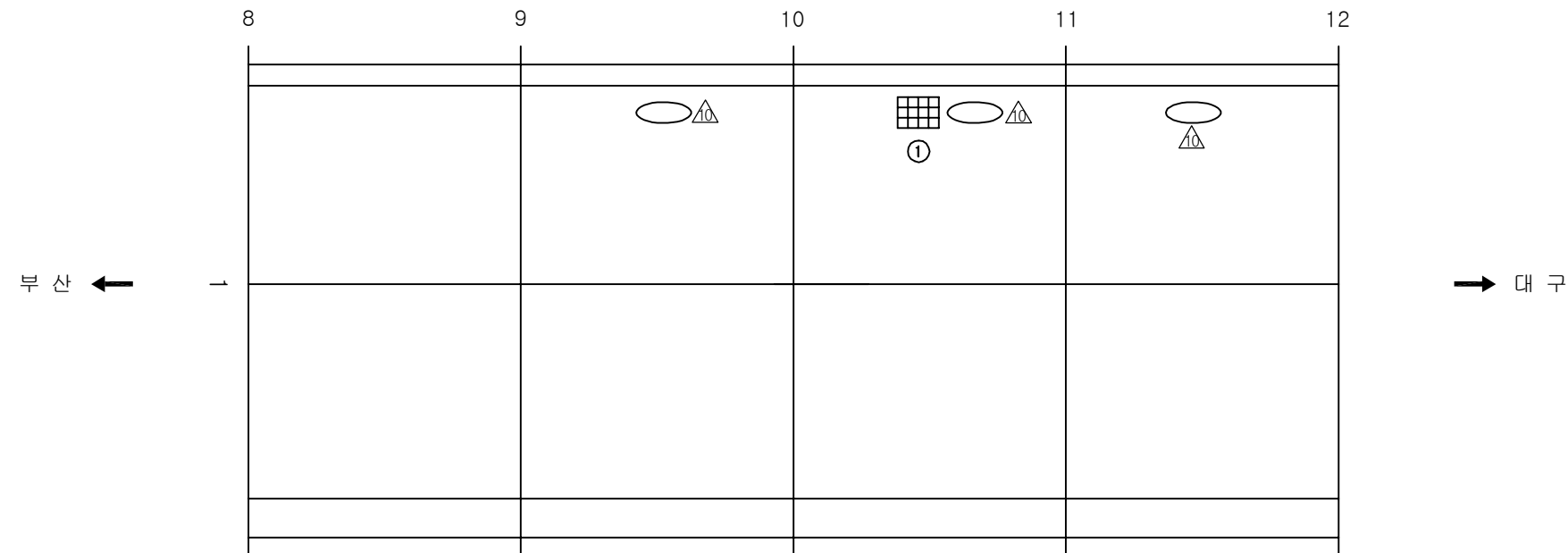
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

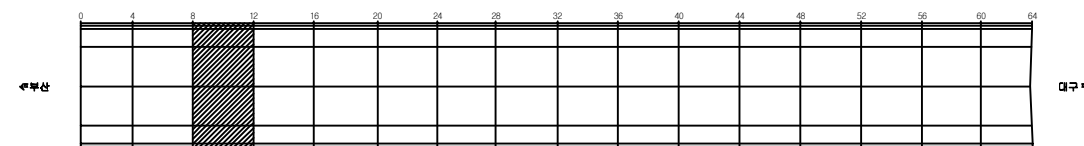
손상 현황 표

[illegible]

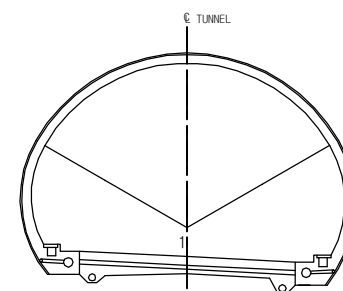
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

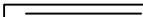
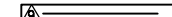
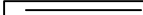
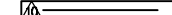
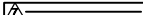
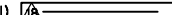


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

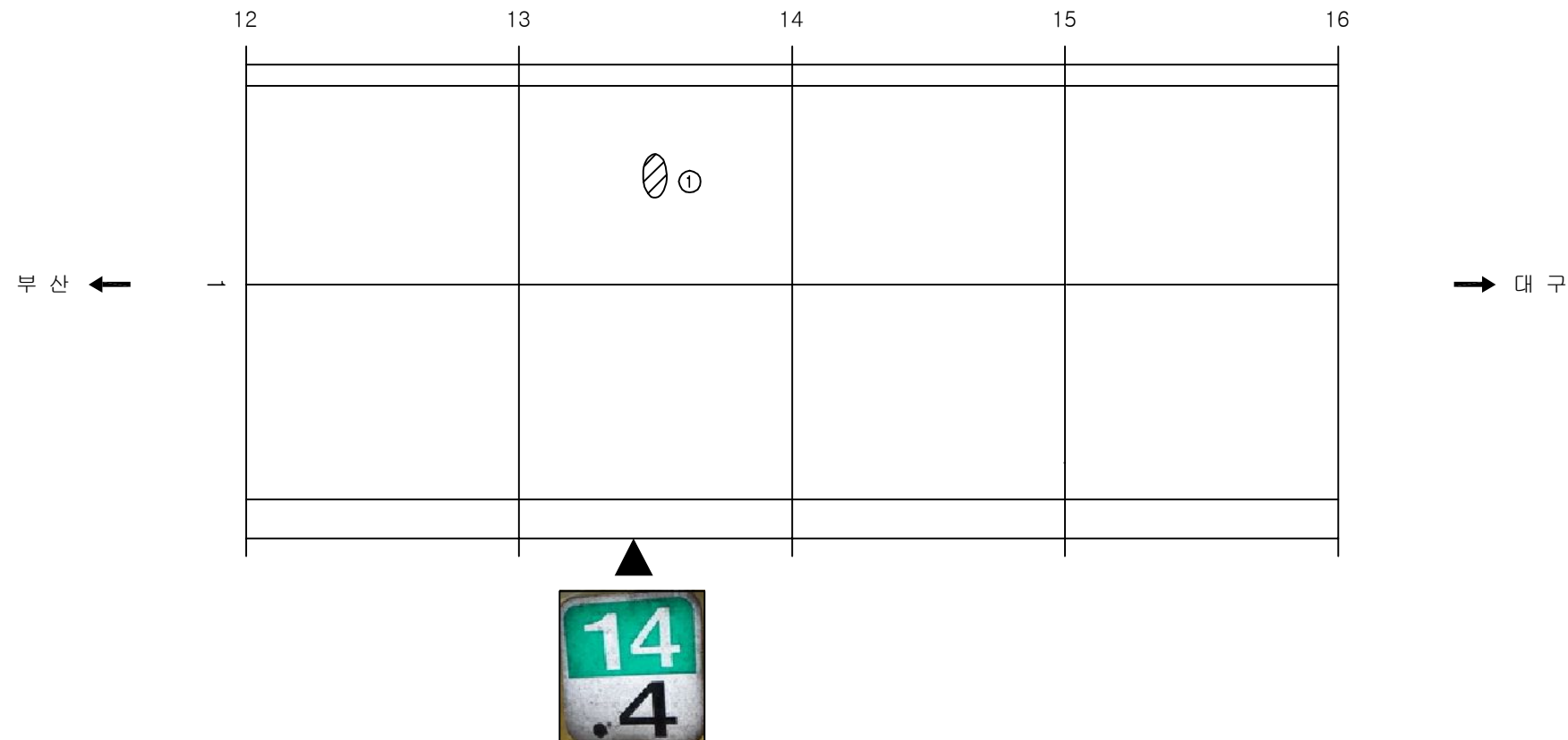
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 준 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

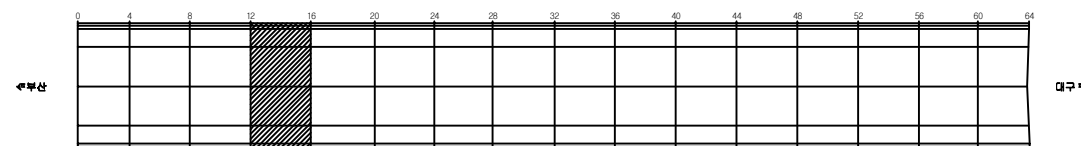
손상 현황 표

[illegible]

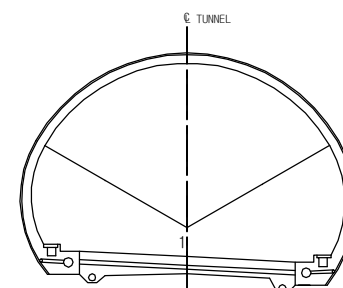
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

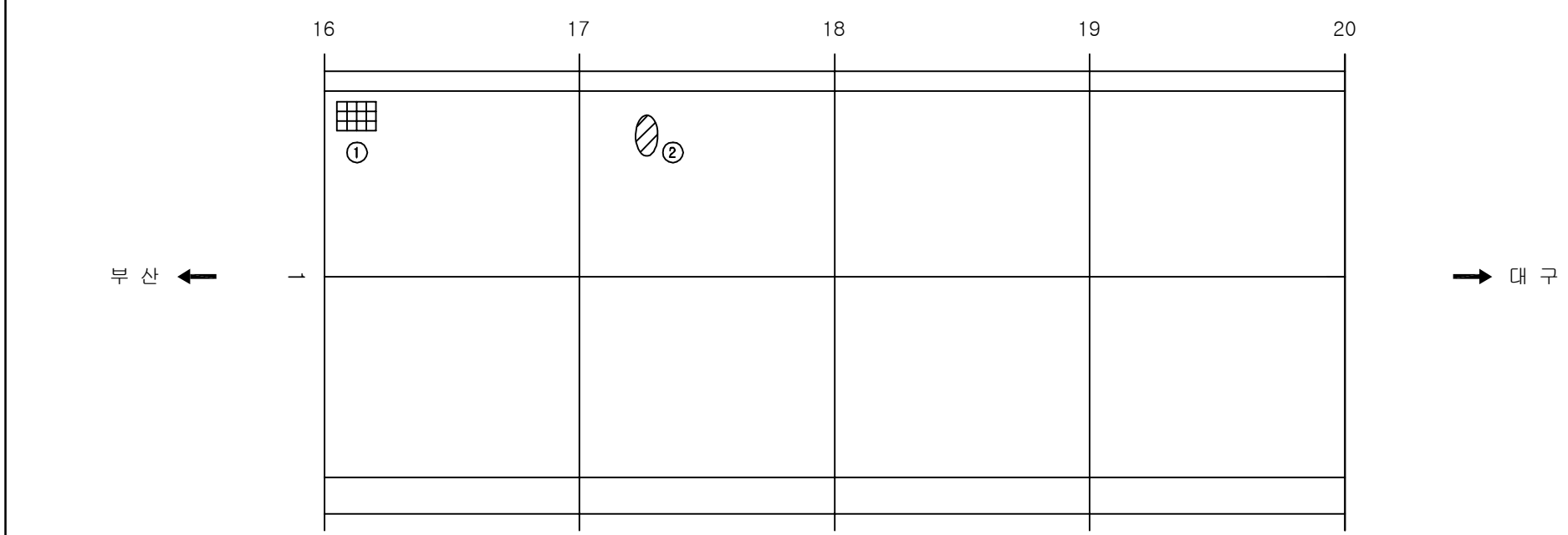
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

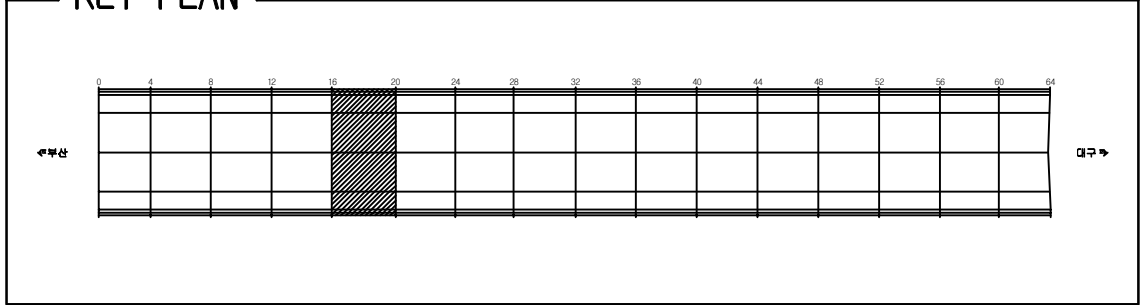
손상 현황 표

[illegible]

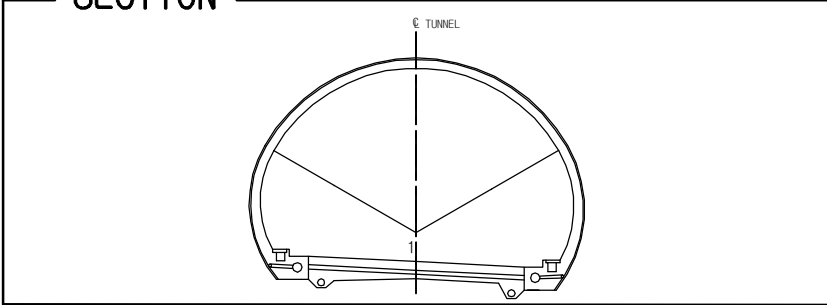
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

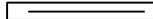
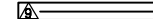
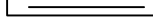
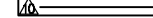
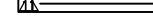


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

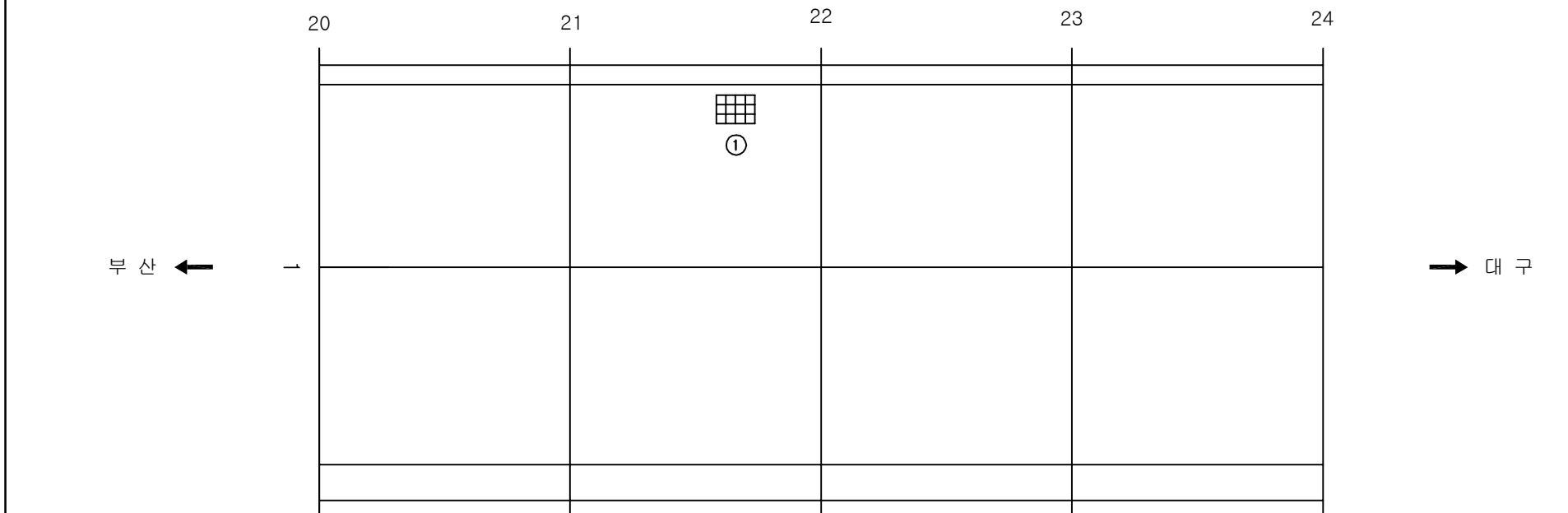
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

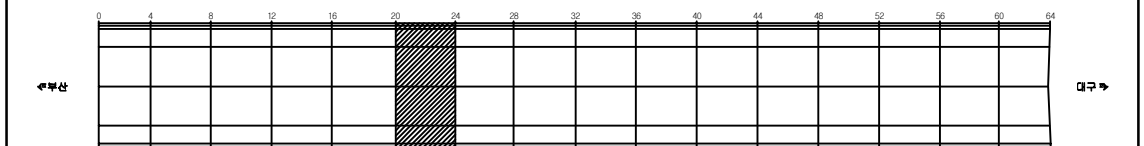
손상 현황 표

[illegible]

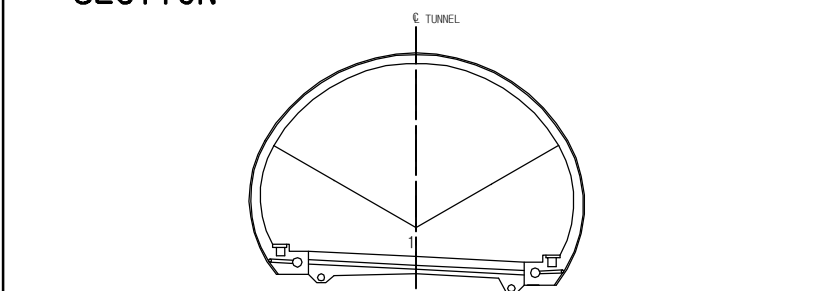
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

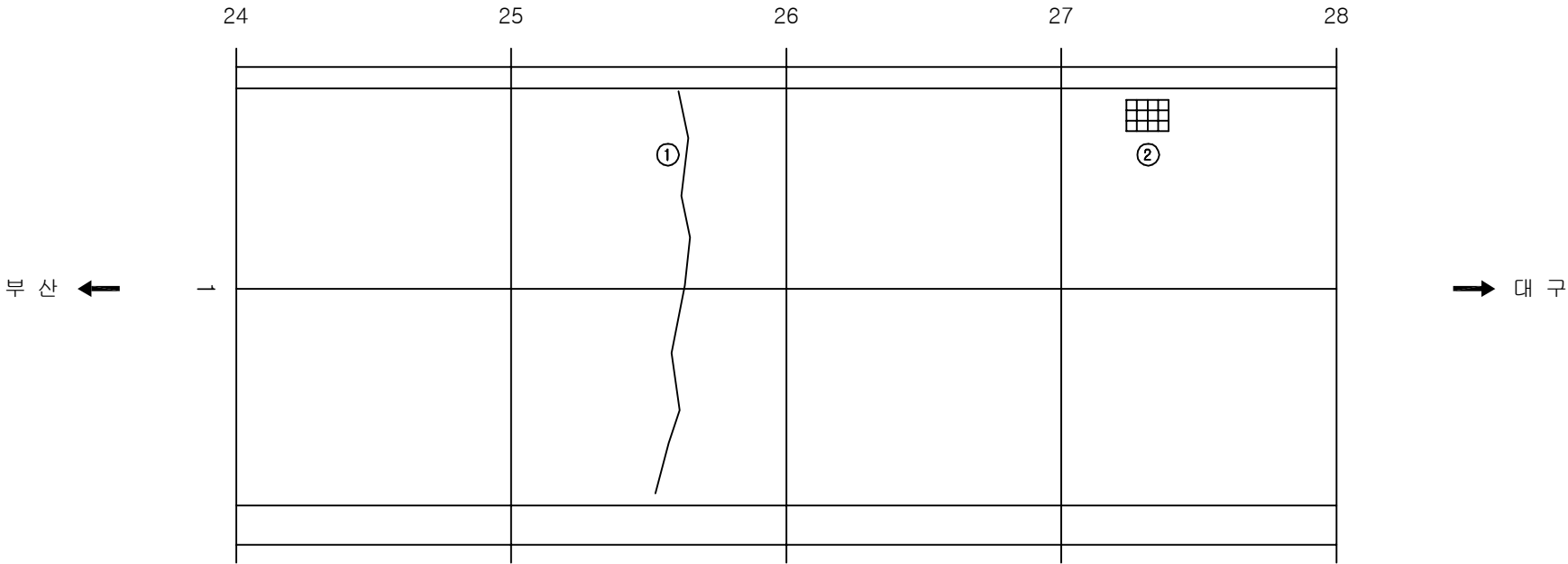
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위제규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

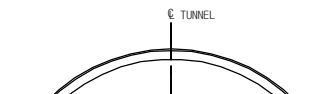
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid representing a road layout. The top edge is marked with station numbers from 0 to 64 in increments of 4. A section of the grid, between stations 24 and 28, is shaded with diagonal lines. The grid is bounded by a double line on the top and bottom, and a single line on the left and right. The left side is labeled '신원산' and the right side is labeled '대곡' with an arrow pointing right.

SECTION



© TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

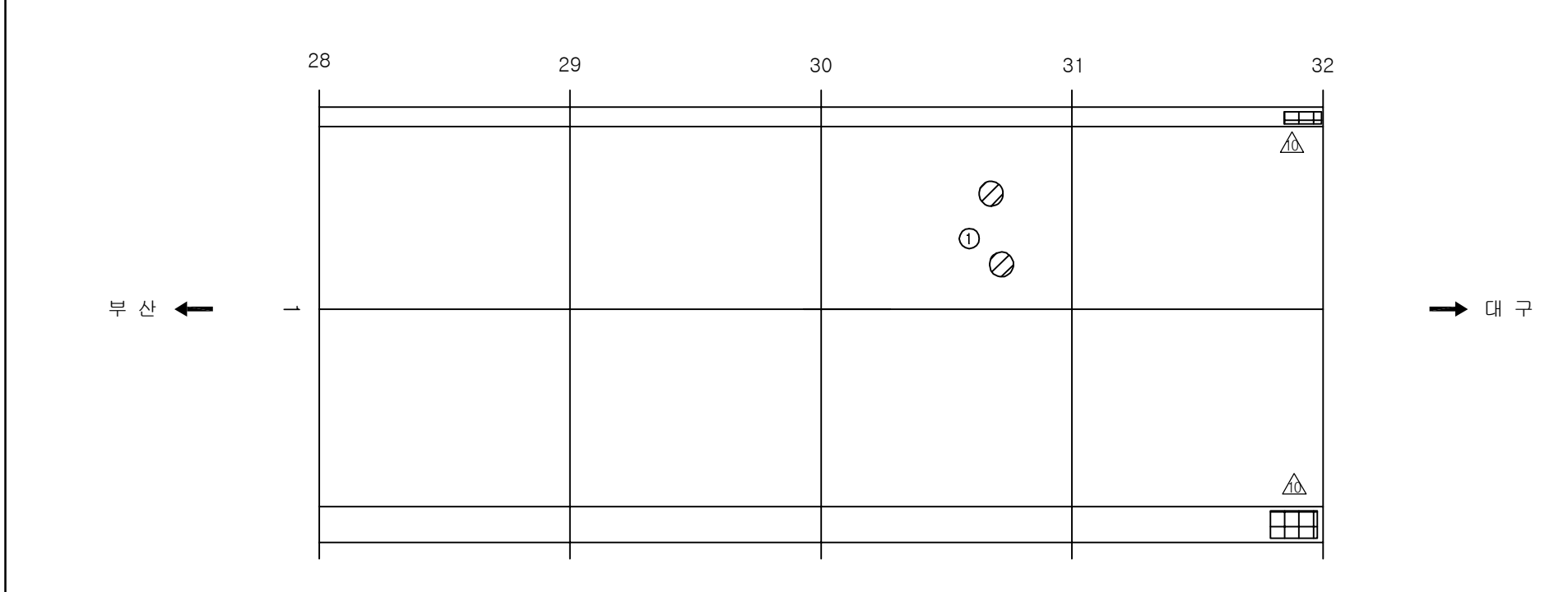
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

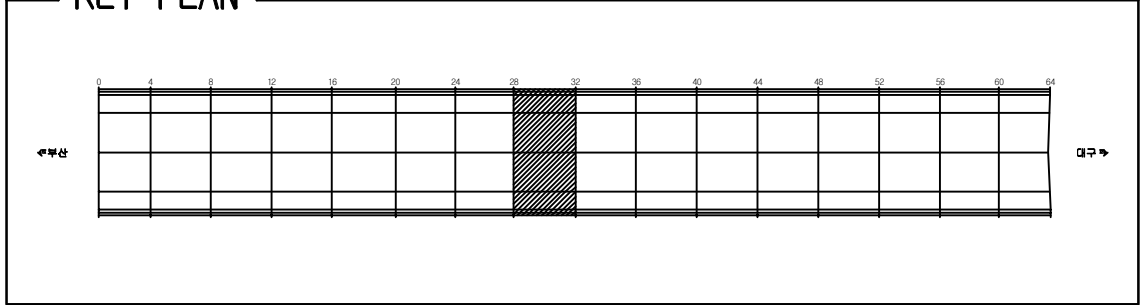
손상 현황 표

[illegible]

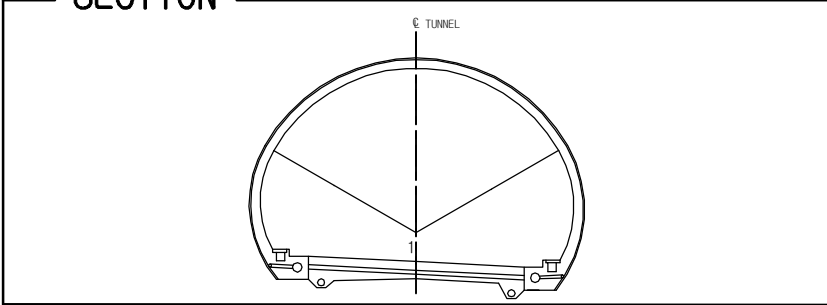
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

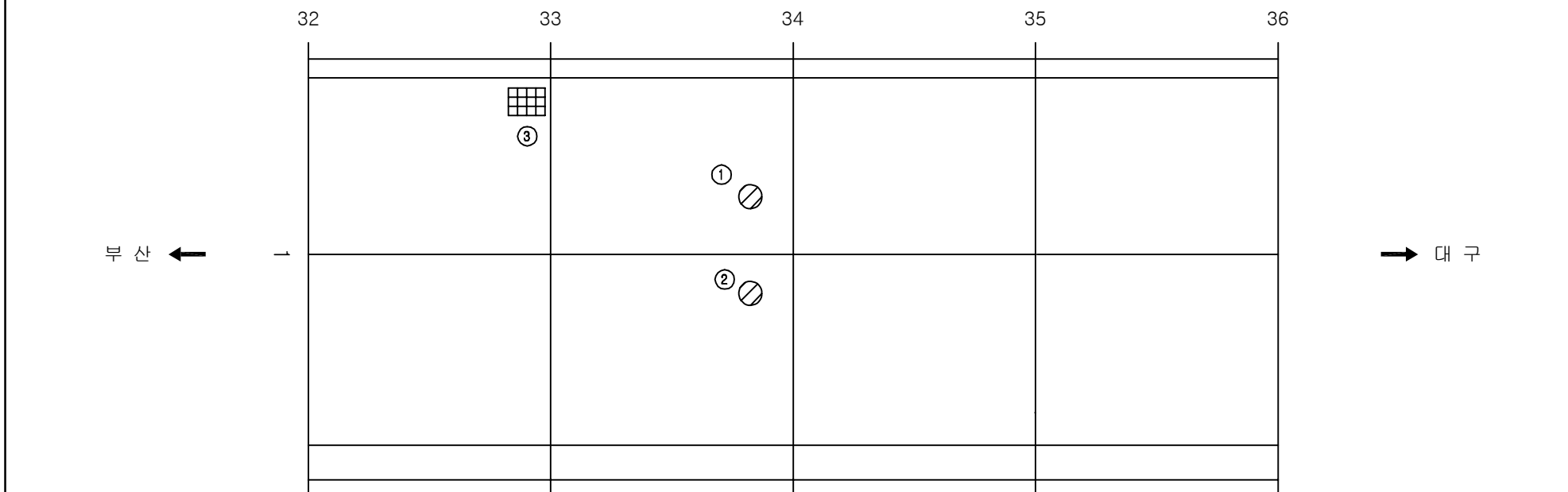
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

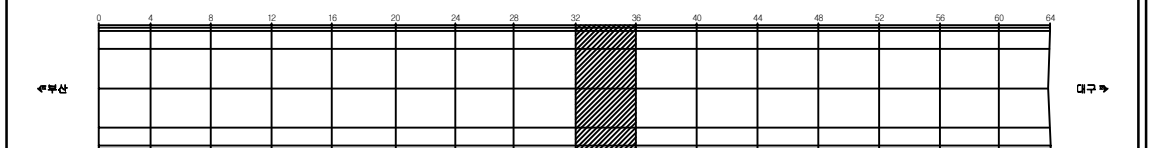
손상 현황 표

[illegible]

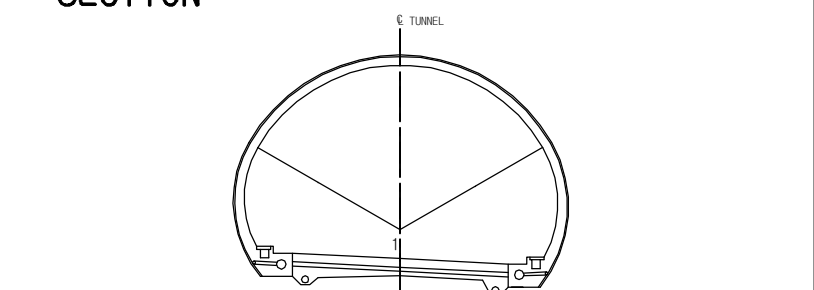
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

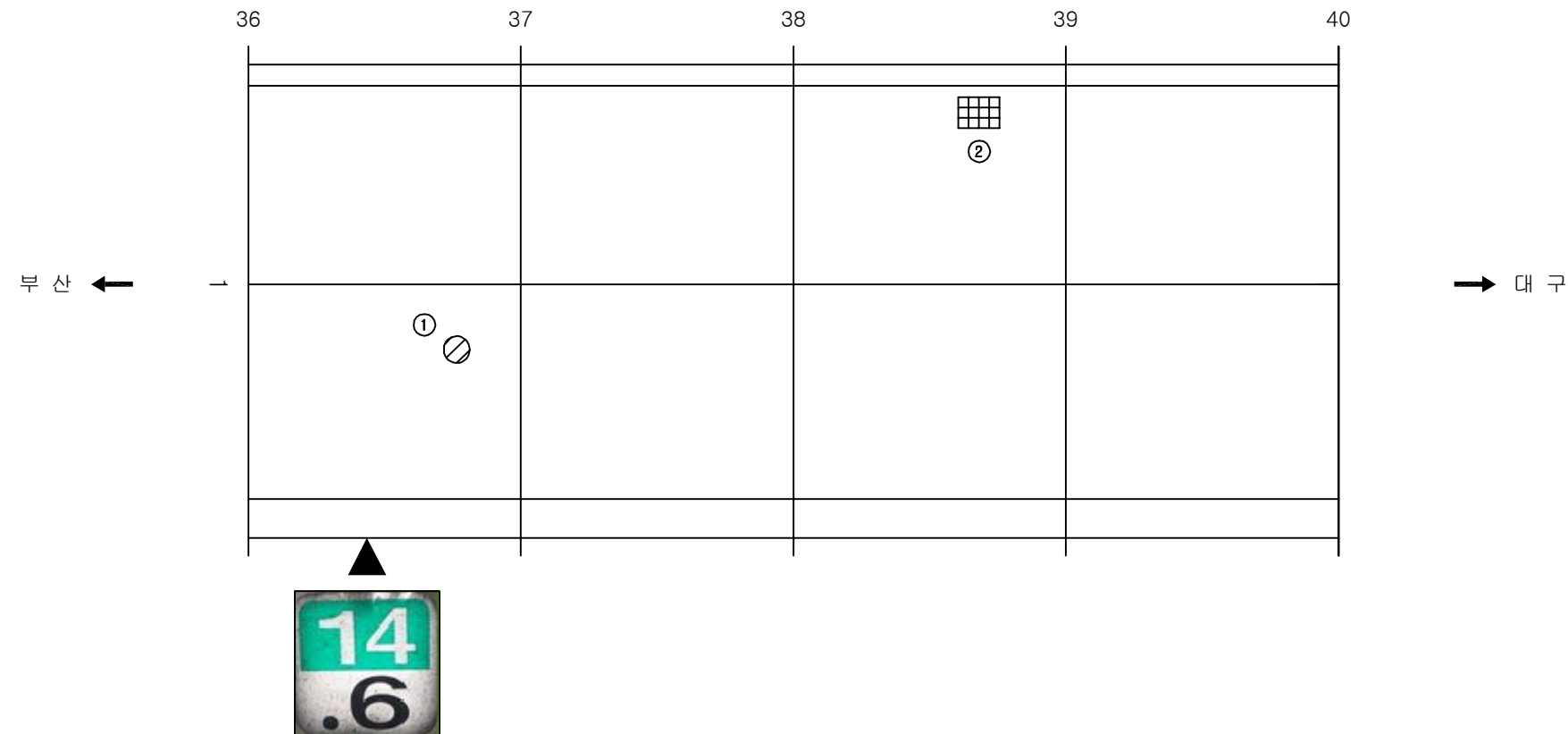
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

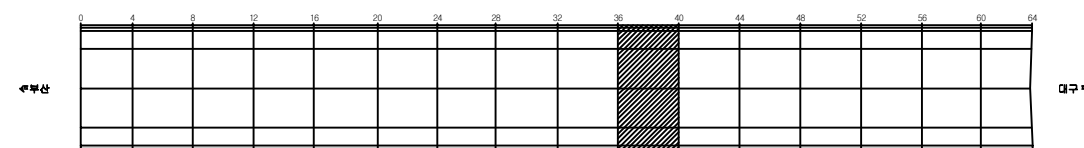
손상 현황 표

[illegible]

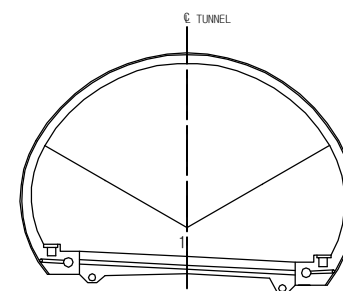
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

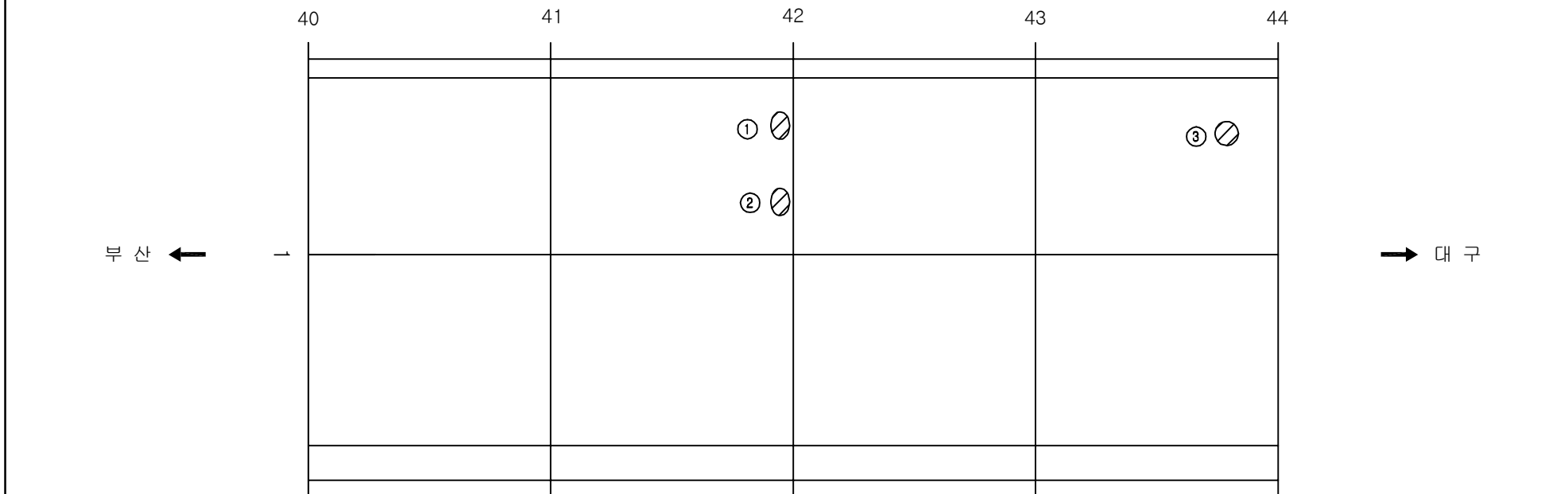
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

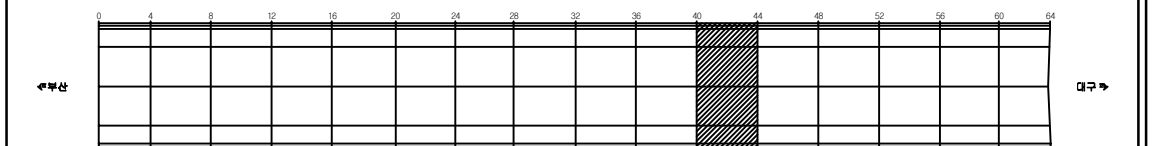
손상 현황 표

[illegible]

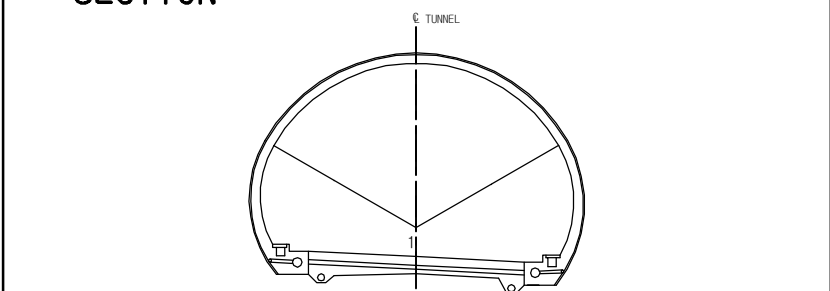
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

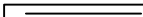
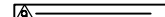
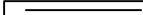
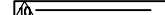
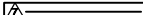
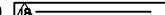


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

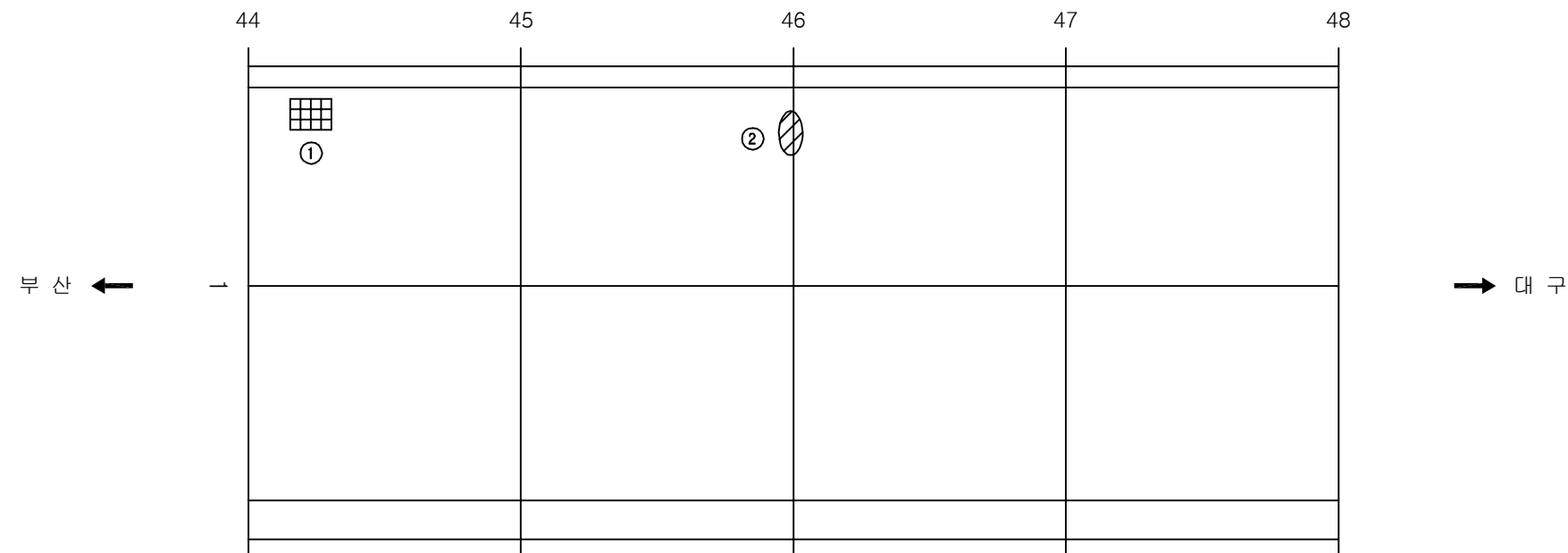
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 준 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부채재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

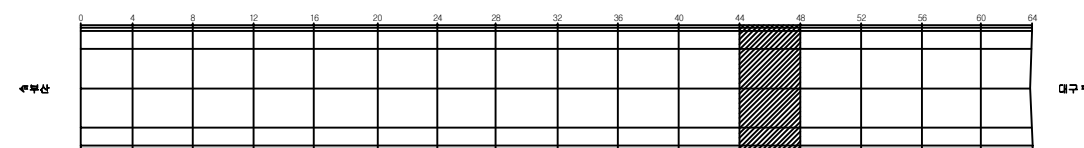
손상 현황 표

[illegible]

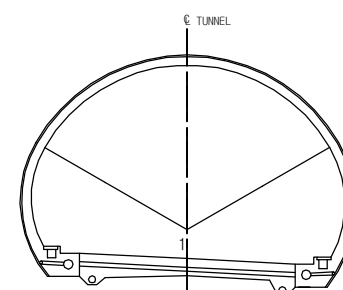
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

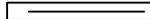
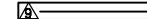
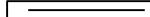
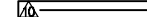
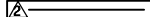
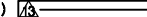
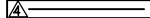
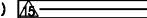
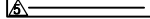
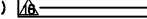
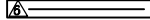
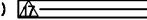
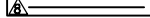
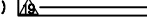


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

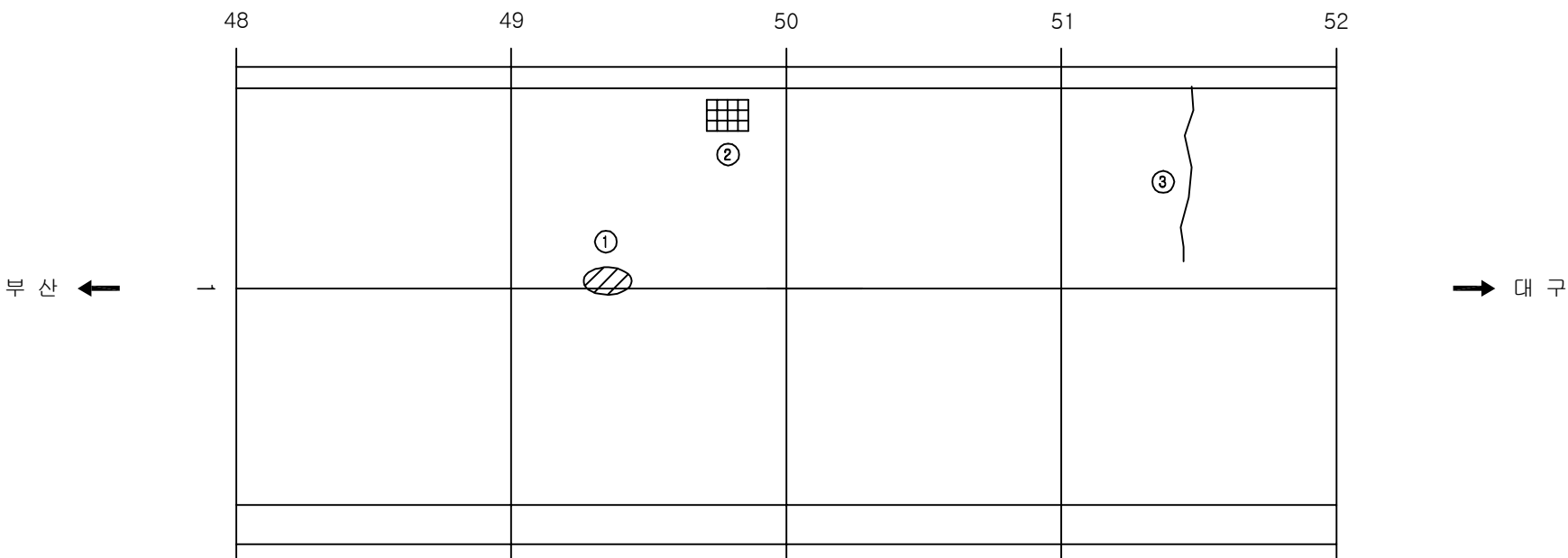
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

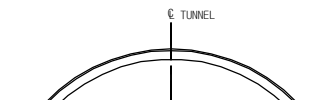
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a horizontal road section with stationing from 0 to 64. A shaded area between stations 48 and 52 indicates the location of the bridge. The road is flanked by fields on both sides.

SECTION



© TUNNEL

11

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

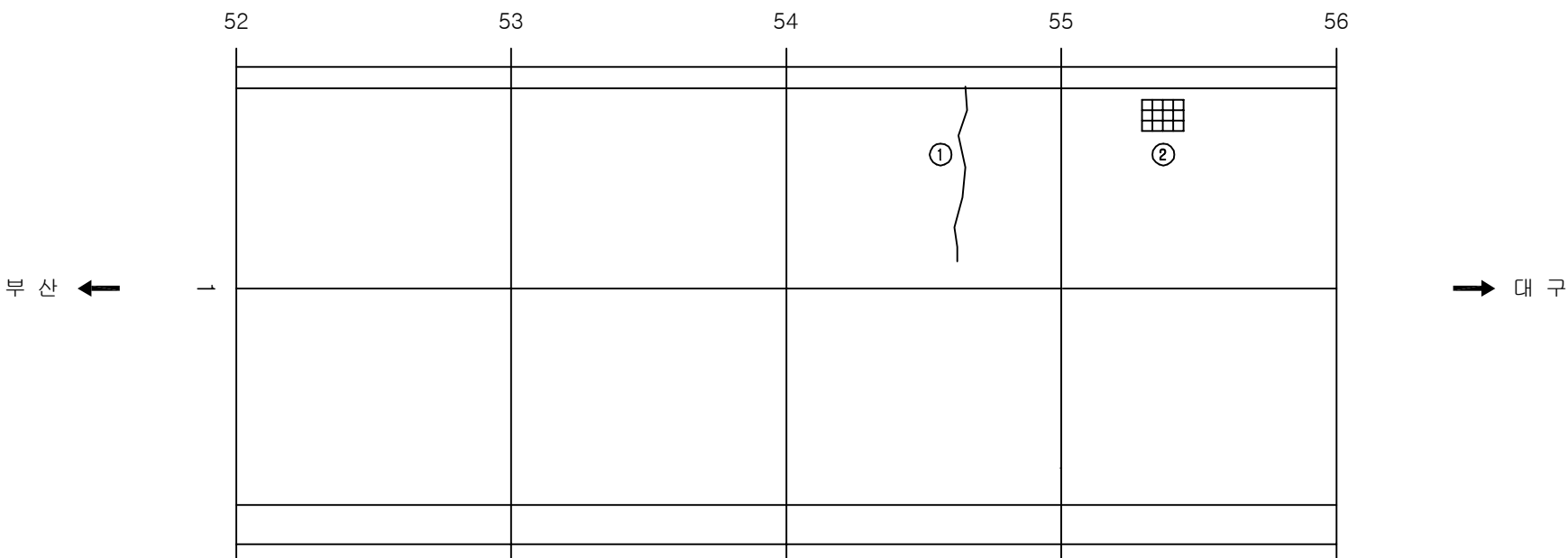
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid with a top axis labeled from 0 to 64 in increments of 4. The grid consists of 6 rows. A section of the grid, spanning from station 52 to 56, is shaded with diagonal hatching. This shaded area covers the entire width of the grid (all 6 rows) and extends from the 52 mark to the 56 mark on the top axis. To the left of the grid, the text '세부상' is written vertically. To the right of the grid, the text '대구' is written vertically.

SECTION

© TUNNEL

11

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

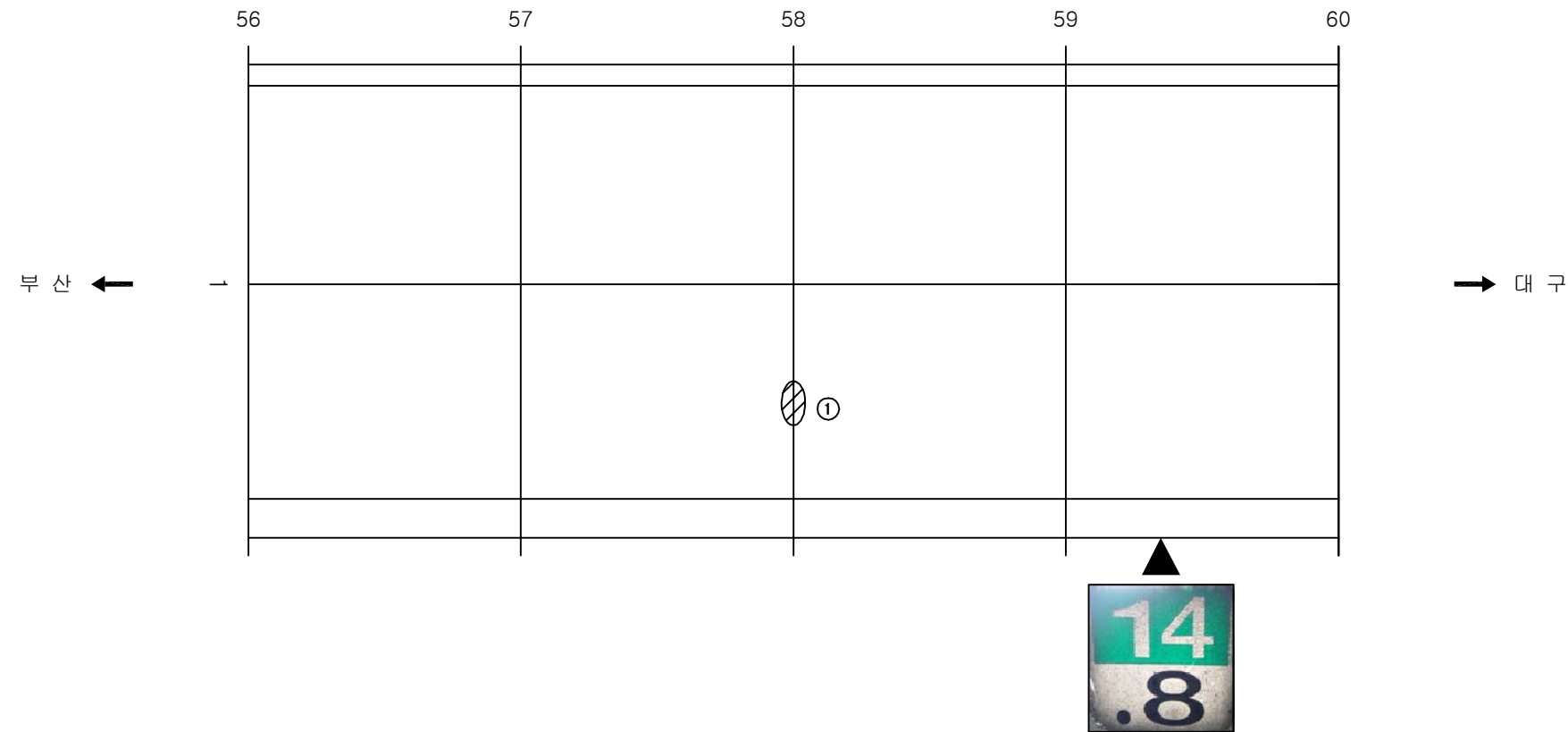
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

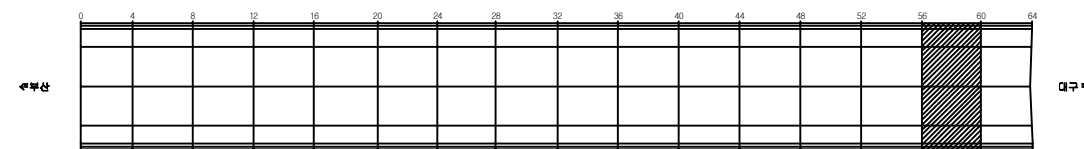
손상 현황 표

[illegible]

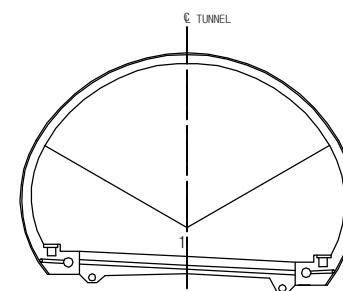
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

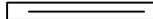
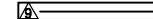
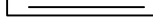
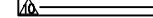
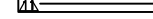


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

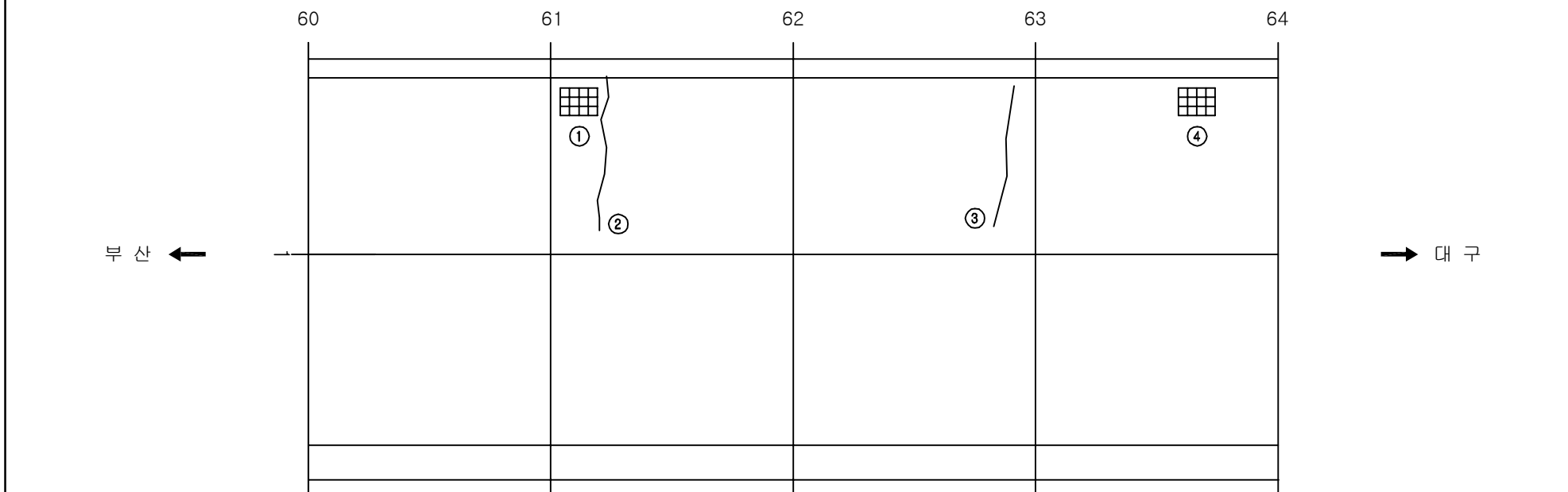
ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.61~64

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

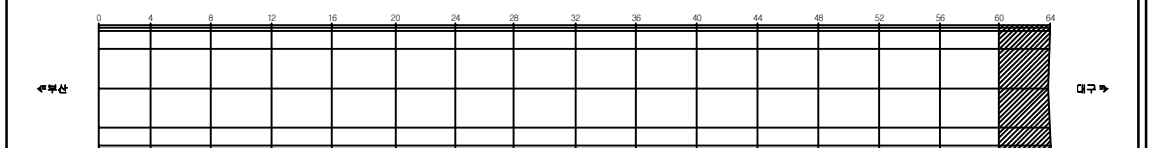
손상 현황 표

[illegible]

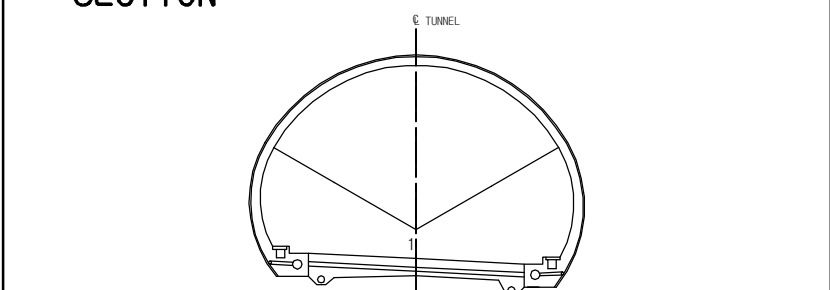
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

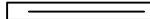
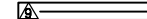
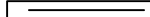
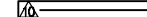
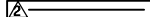
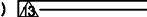
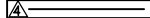
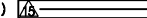
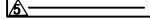
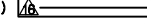
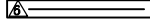
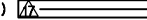
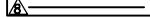
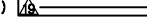


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

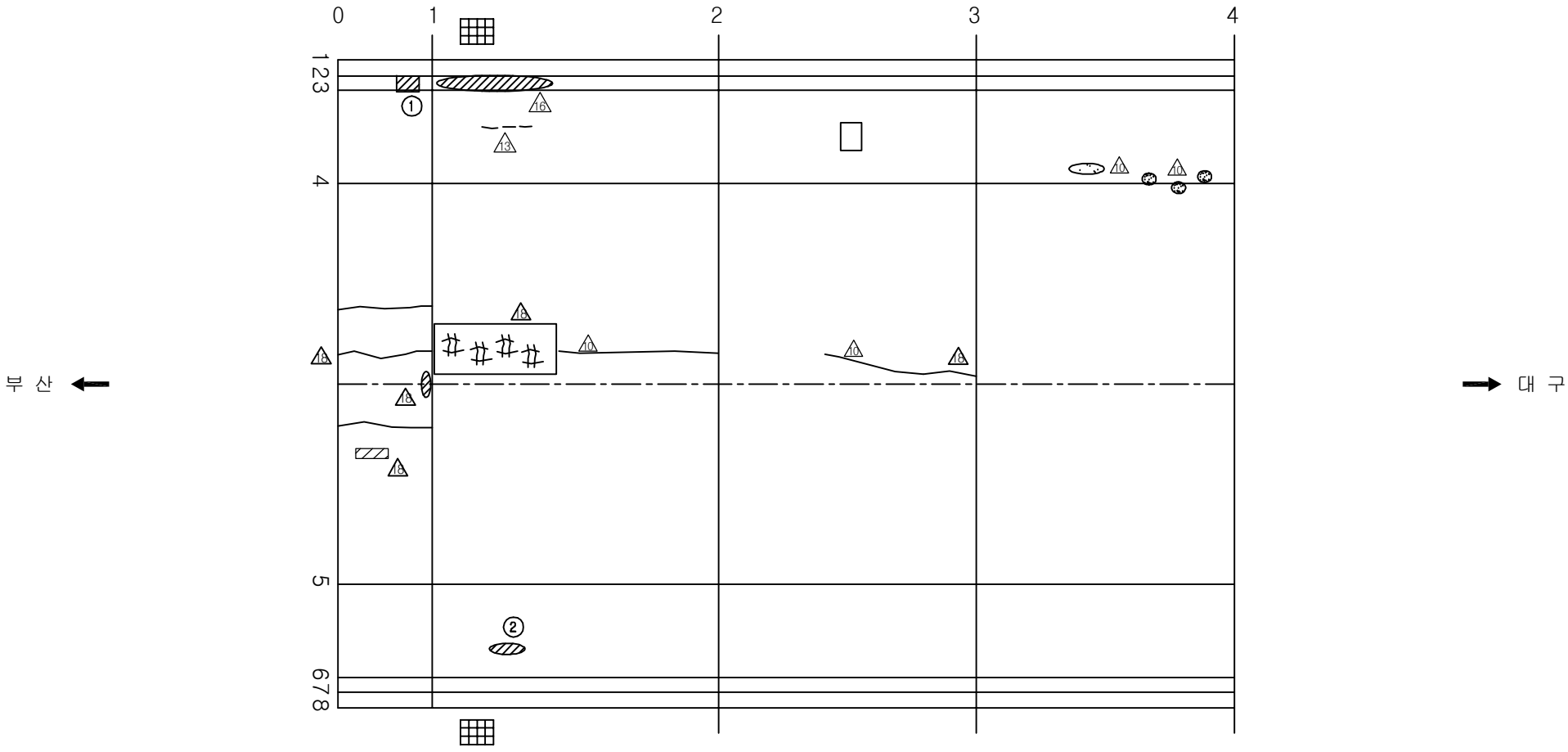
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

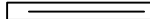
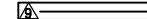
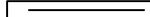
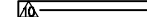
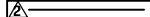
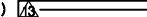
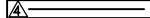
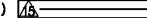
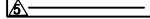
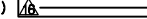
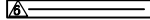
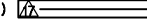
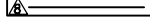
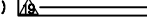


KEY PLAN

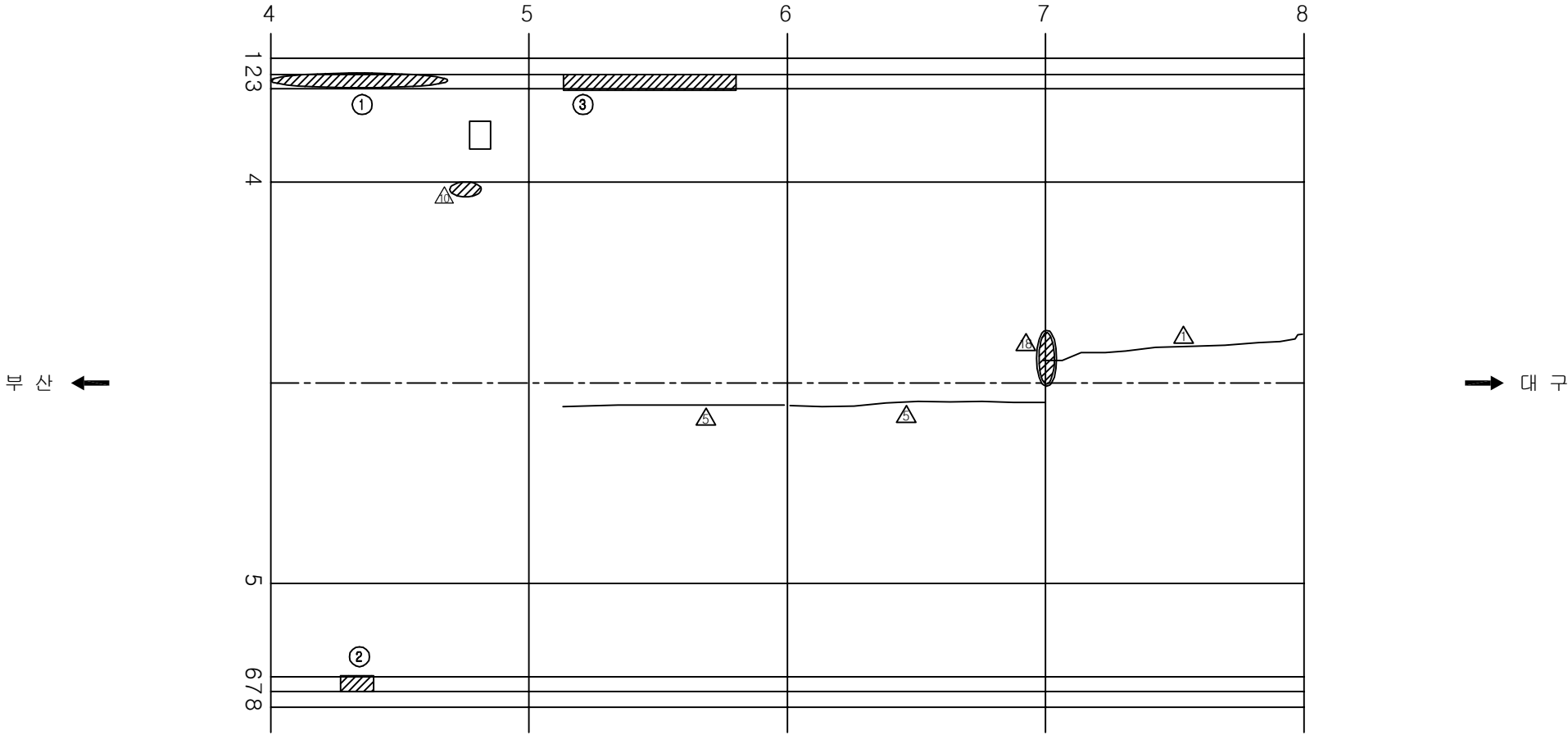
The key plan shows the outline of Jeju Island. A shaded rectangular area on the western coast indicates the study area. A scale bar at the top is marked from 0 to 64 in increments of 4. The text '서부산' (Seobusan) is on the left and '대구' (Daegu) is on the right.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64

4부산 대구

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "C. TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular base. At the bottom left and right corners of the base, there are mechanical components labeled with numbers. On the left, the numbers 3, 2, and 1 are stacked vertically. On the right, the numbers 8, 7, and 6 are stacked vertically. Two diagonal lines, labeled 4 and 5 at their outer ends, extend from the center of the tunnel's base towards the upper walls. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

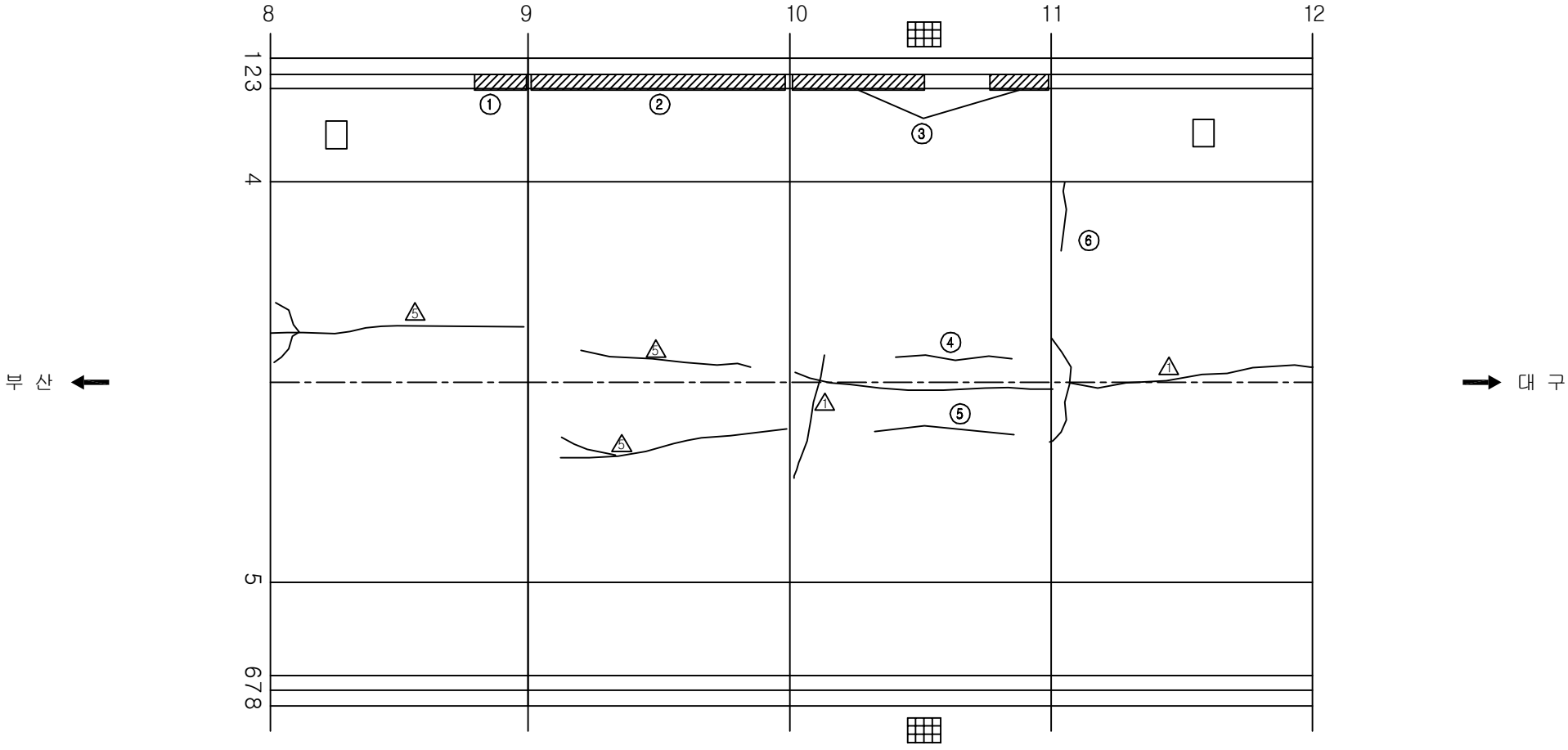
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

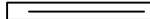
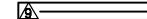
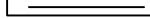
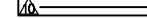
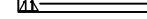


KEY PLAN

The key plan is a horizontal rectangular diagram divided into a grid. The top edge is marked with a scale from 0 to 64 in increments of 4. A vertical section between grid lines 8 and 12 is shaded with diagonal hatching. To the left of the grid, the text '수목산' is written vertically. To the right of the grid, the text '대구' is written vertically. The diagram is enclosed in a double-line border.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

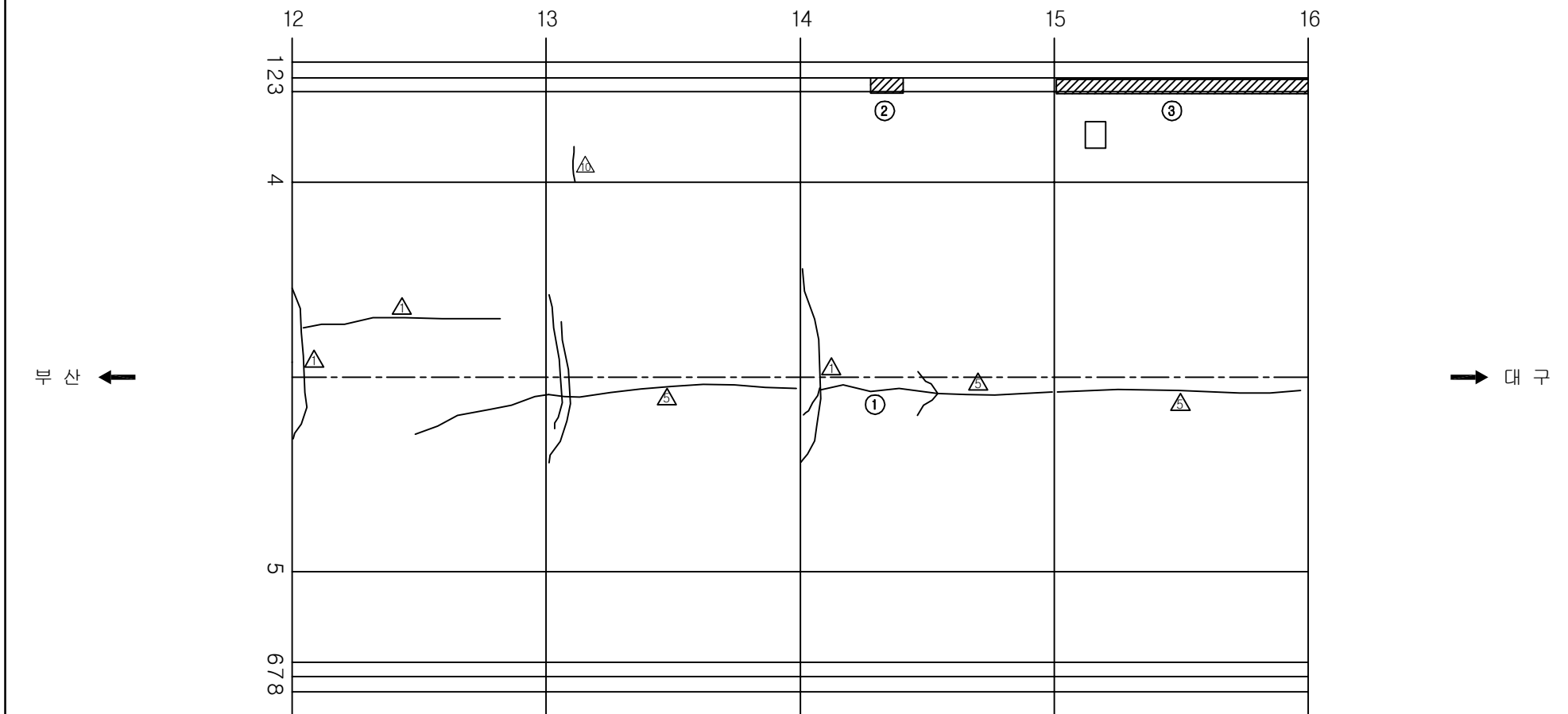
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

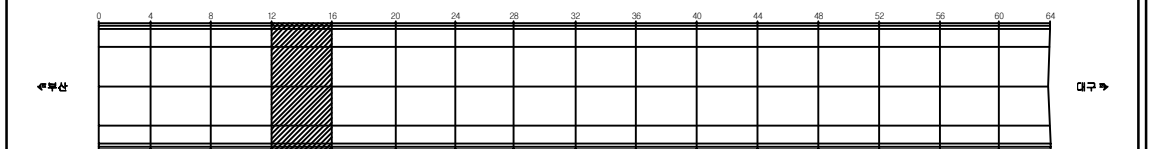
손상 현황 표

[illegible]

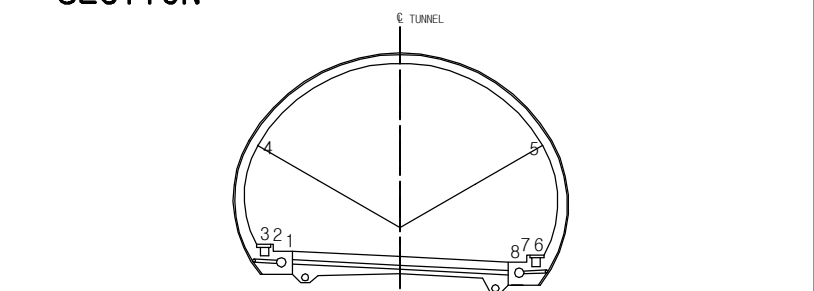
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

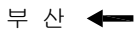
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

순상회합표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



→ 대구

KEY PLAN

수문산

대구

SECTION

C TUNNEL

4 5

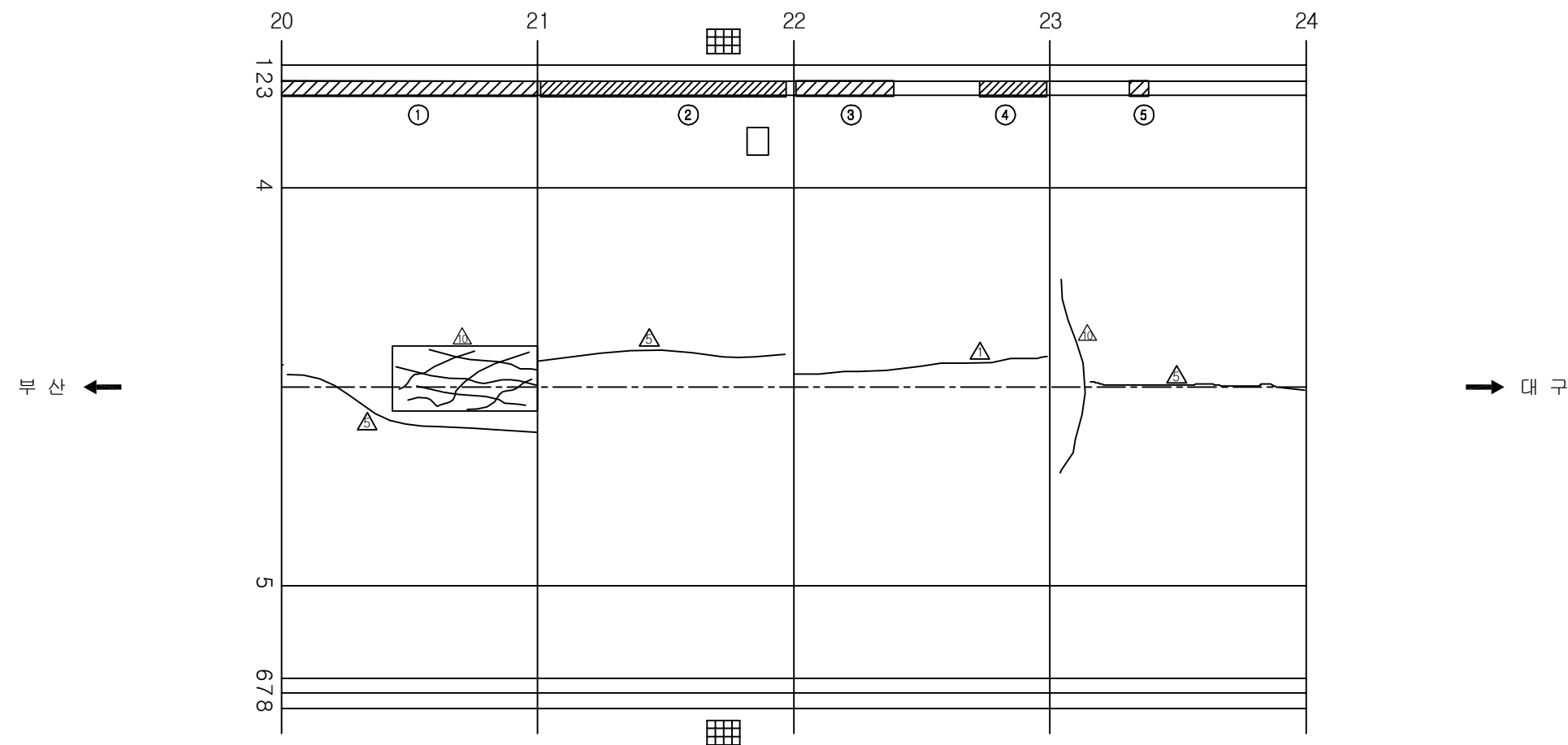
3 2 1 6 7 8

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

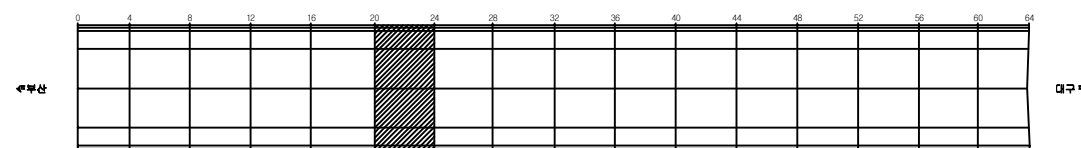
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.21~24

보 수 이 령			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

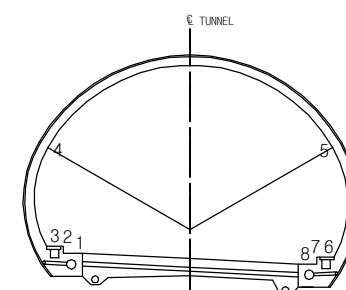
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

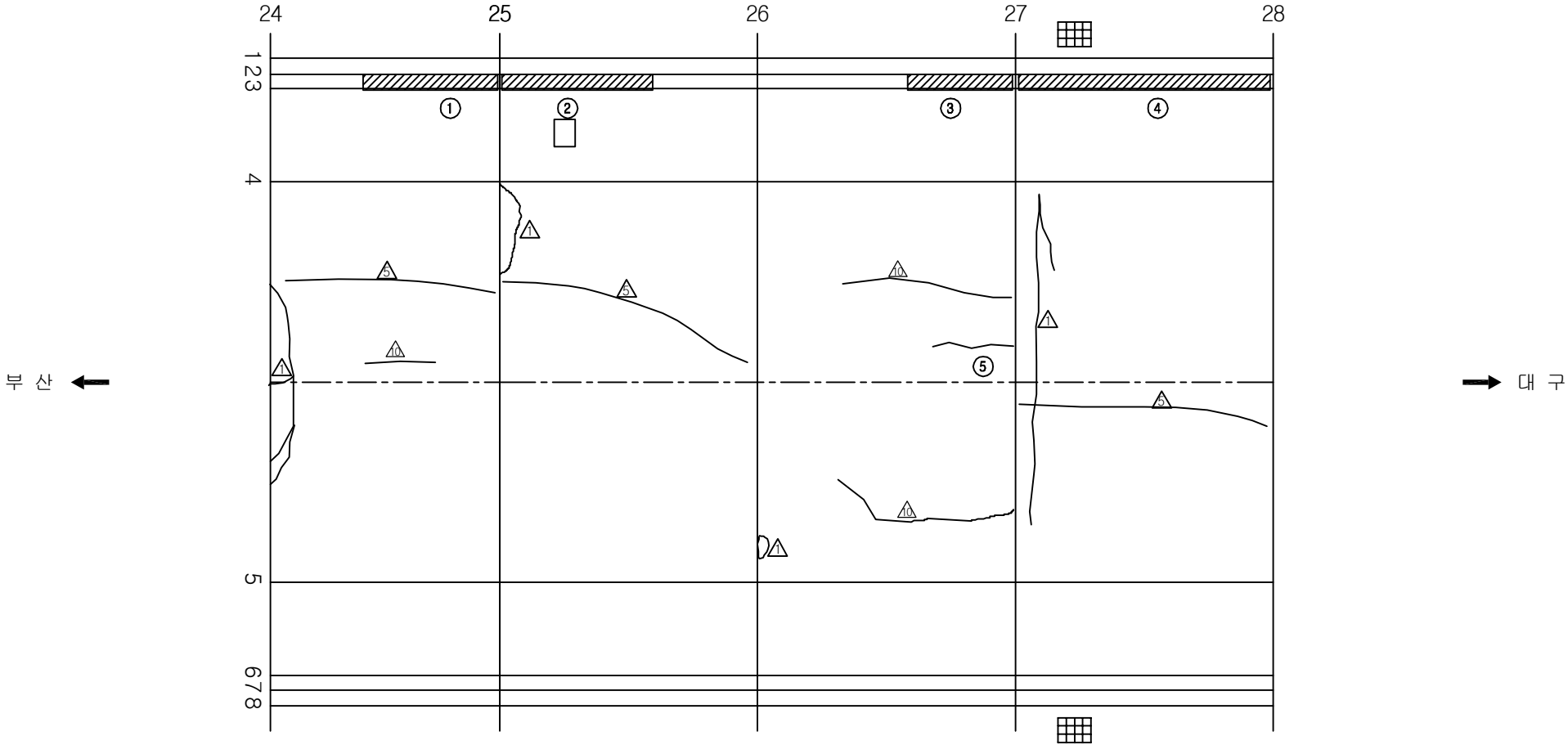


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

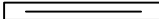
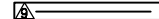
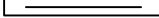
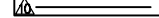
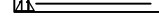
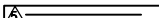
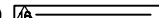
The key plan is a horizontal grid representing a road layout. The top edge is marked with station numbers from 0 to 64 in increments of 4. A section of the grid, between stations 24 and 28, is shaded with diagonal lines. The grid is bounded by a double line on the top and bottom, and a single line on the left and right. The left side is labeled '서부산' and the right side is labeled '구구'.

SECTION

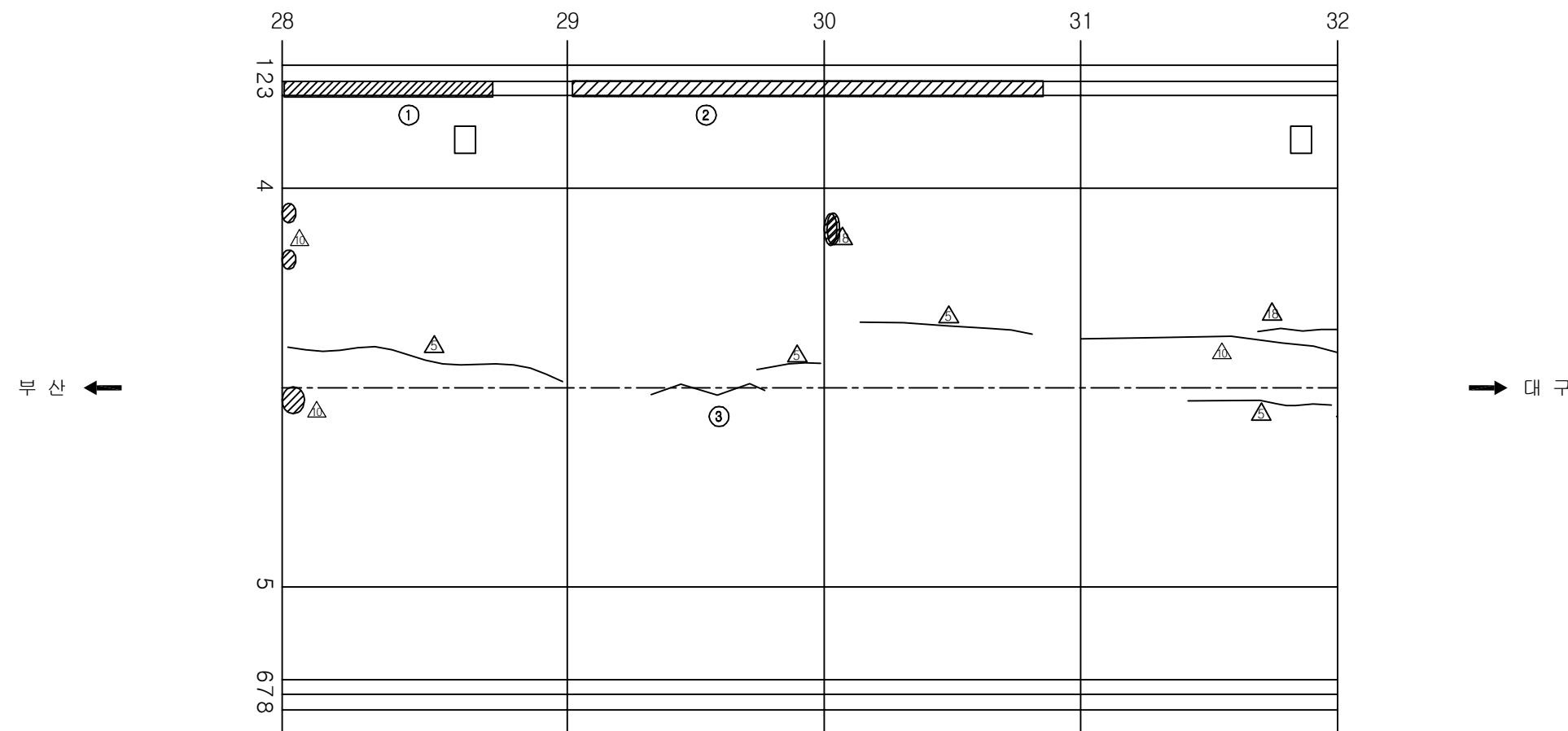
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines connect the numbers 4 and 5 to the top of the tunnel walls on the left and right respectively. The diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

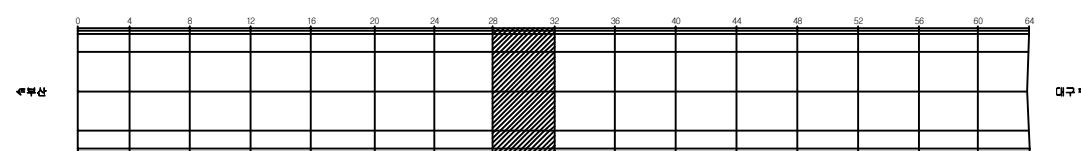
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.29~32

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

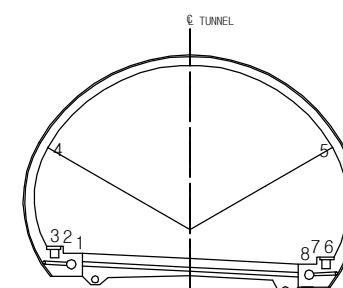
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

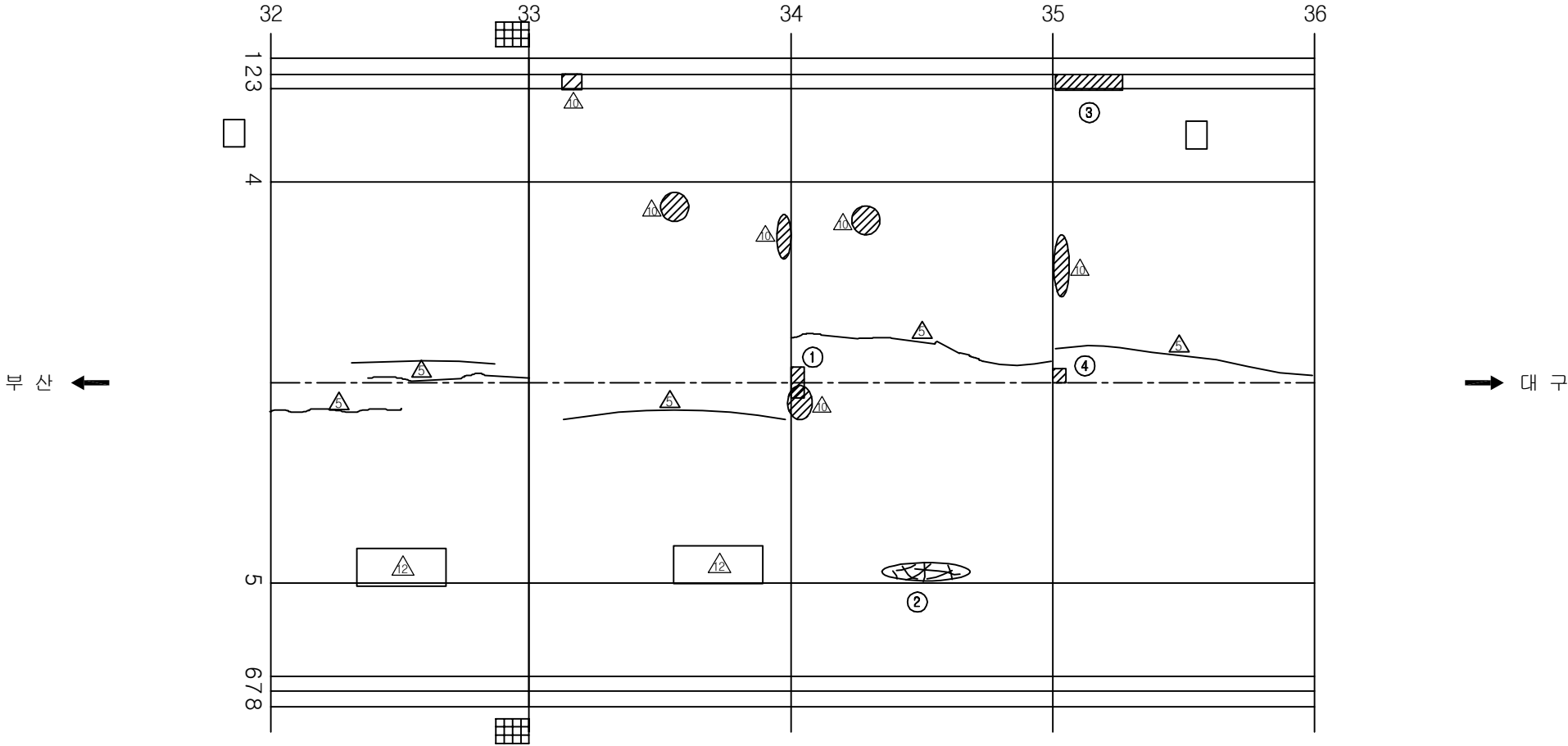


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위제규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

북쪽

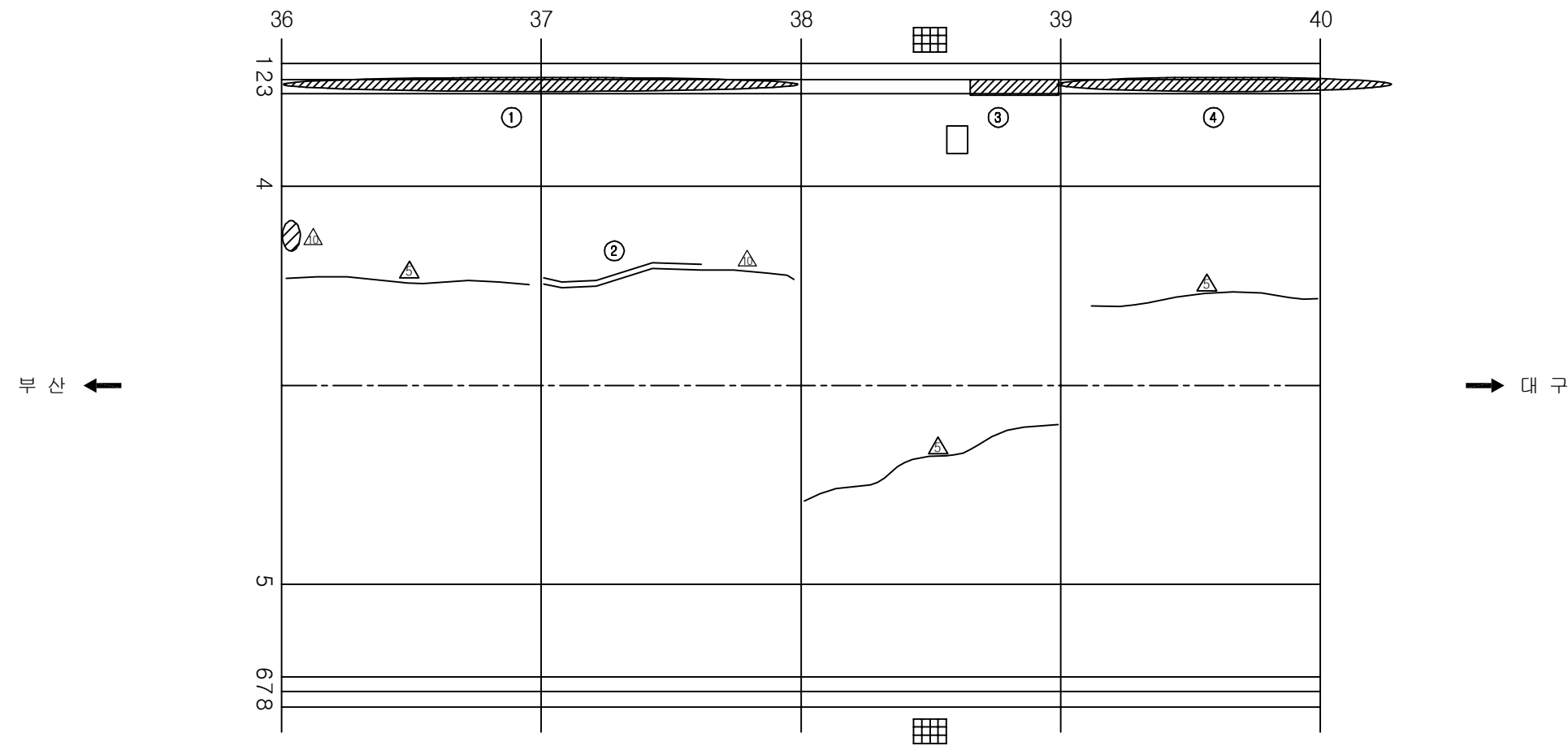
동쪽

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

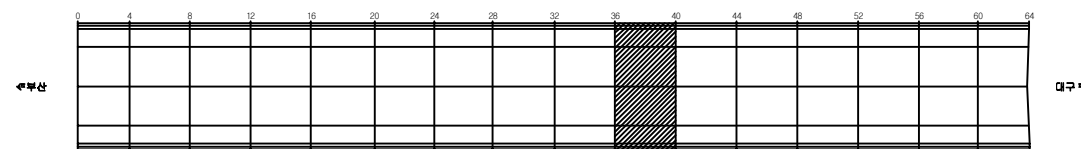
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

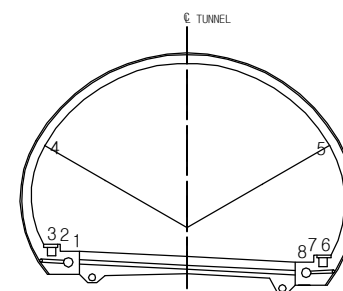
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

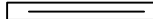
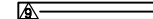
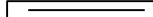
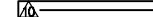
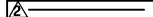
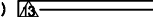
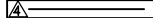
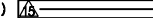
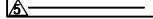
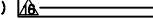
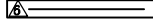
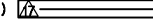
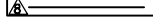
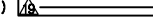


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

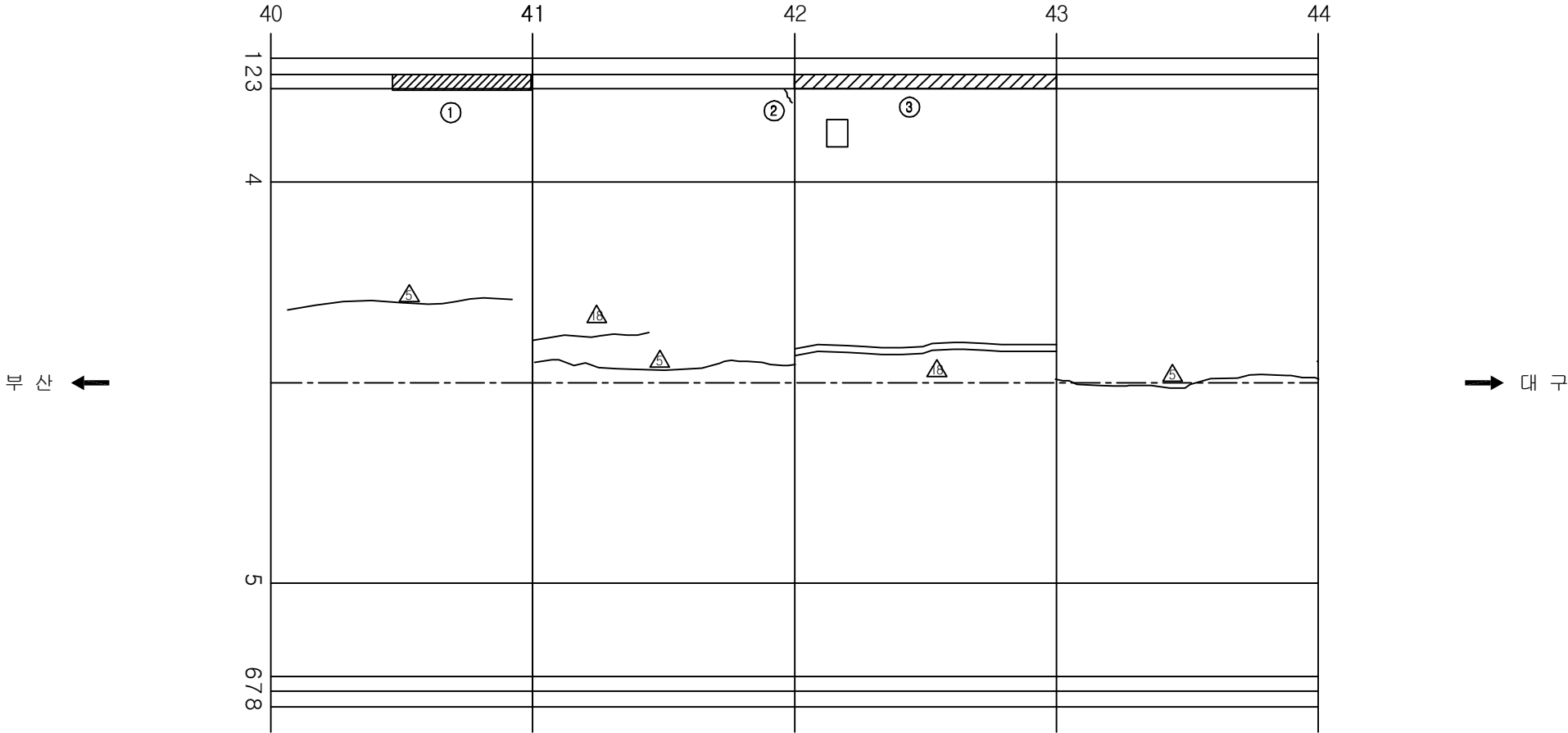
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64

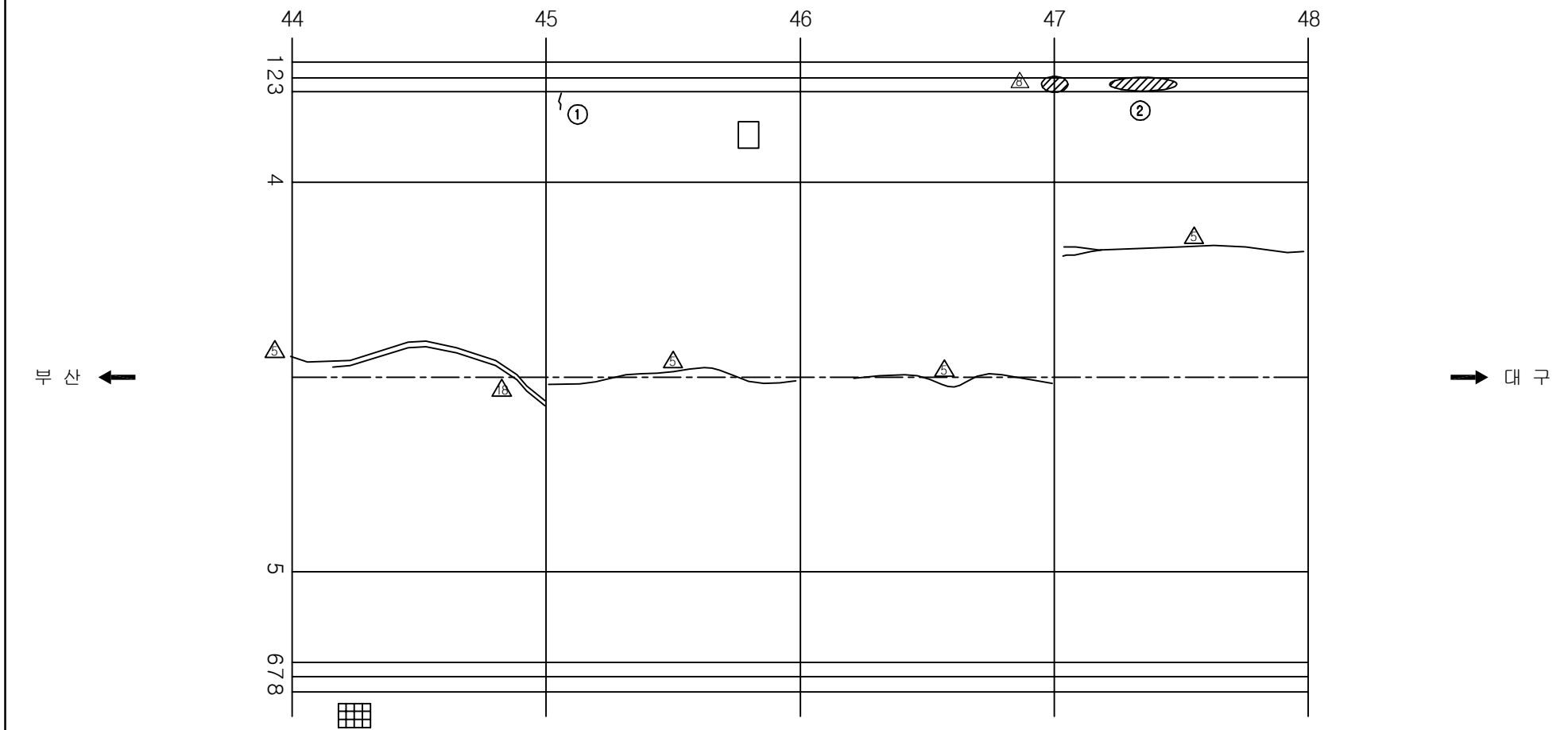
40 44

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid with a top axis labeled from 0 to 64 in increments of 4. The grid consists of 64 columns and 4 rows. A section of the grid, spanning columns 44 to 48 and rows 2 to 3, is highlighted with diagonal hatching. To the left of the grid is the label '세부상' and to the right is '지구' with an arrow pointing right.

SECTION

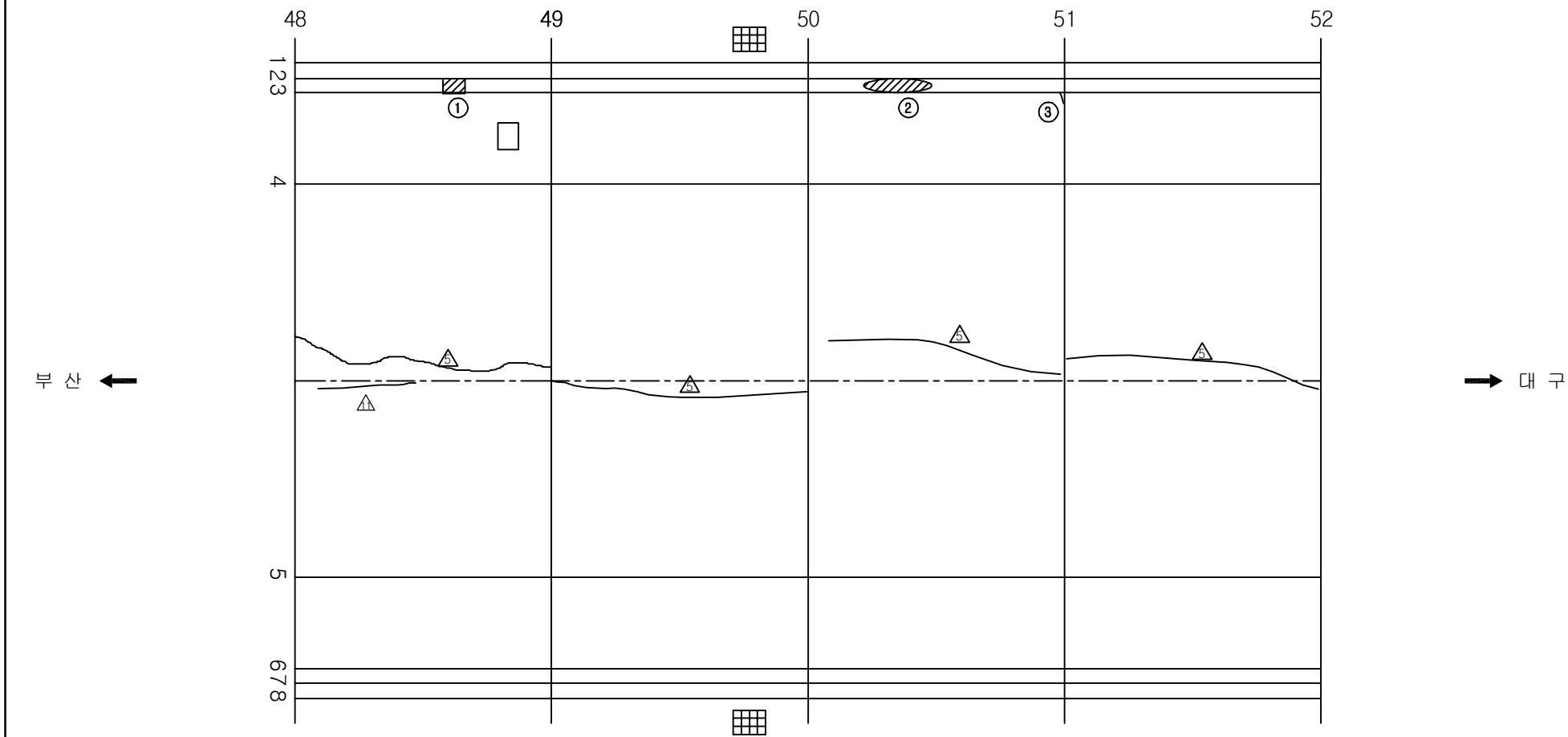
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid with columns numbered 0 to 64 in increments of 4. A section between columns 48 and 52 is shaded with diagonal lines. Arrows on the left and right indicate the plan view.

SECTION

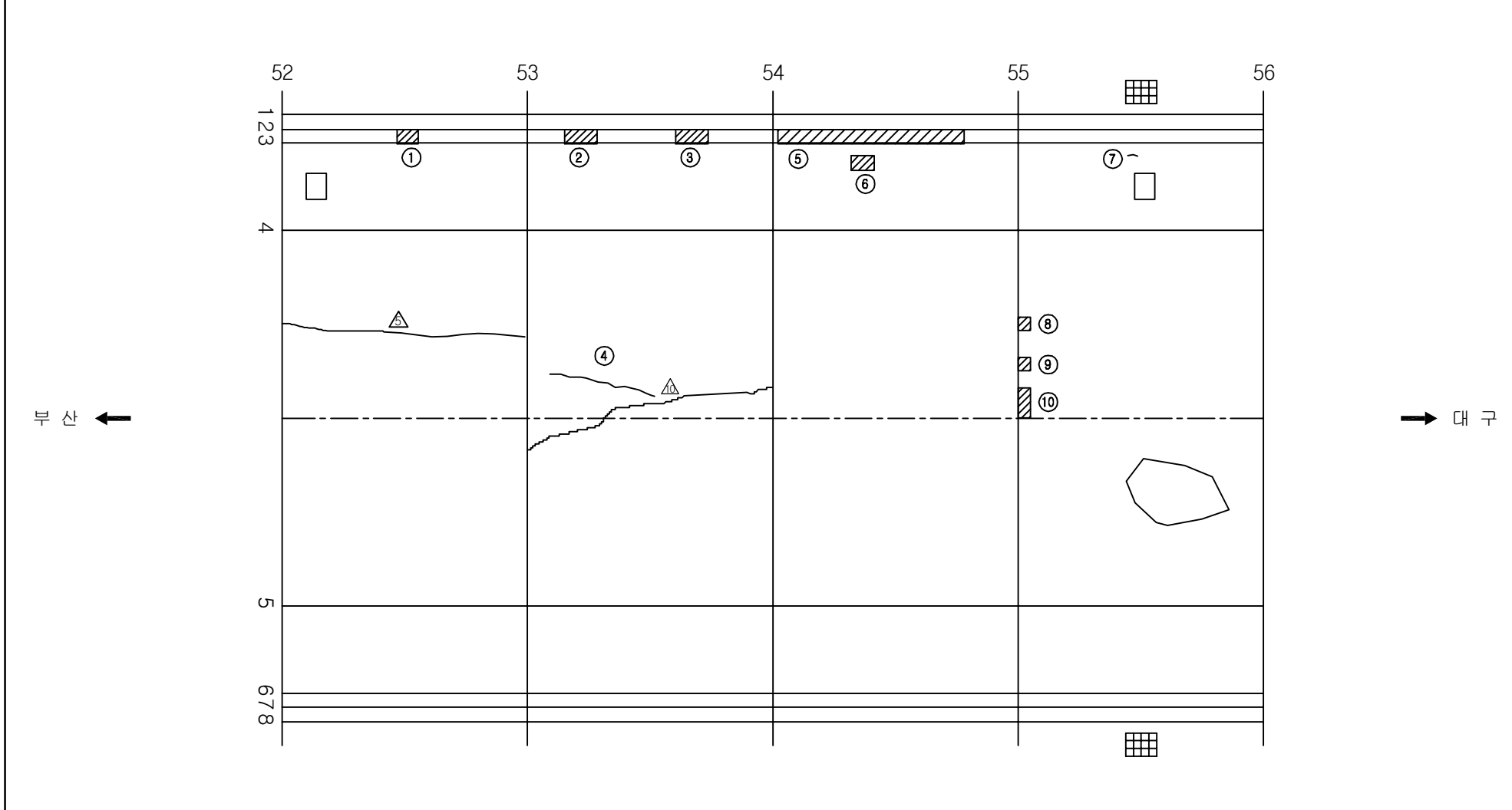
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "C TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, there are three numbered points: 1 (a small circle), 2 (a small square), and 3 (a small rectangle). On the right, there are three numbered points: 6 (a small circle), 7 (a small square), and 8 (a small rectangle). Two diagonal lines, labeled 4 and 5, extend from the center of the tunnel's base towards the upper walls. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

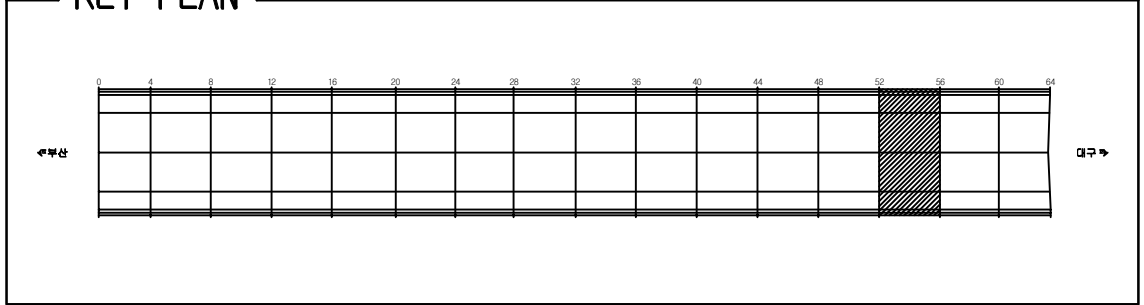
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

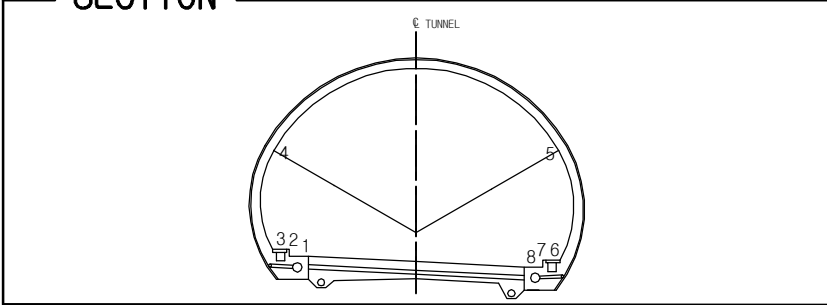
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

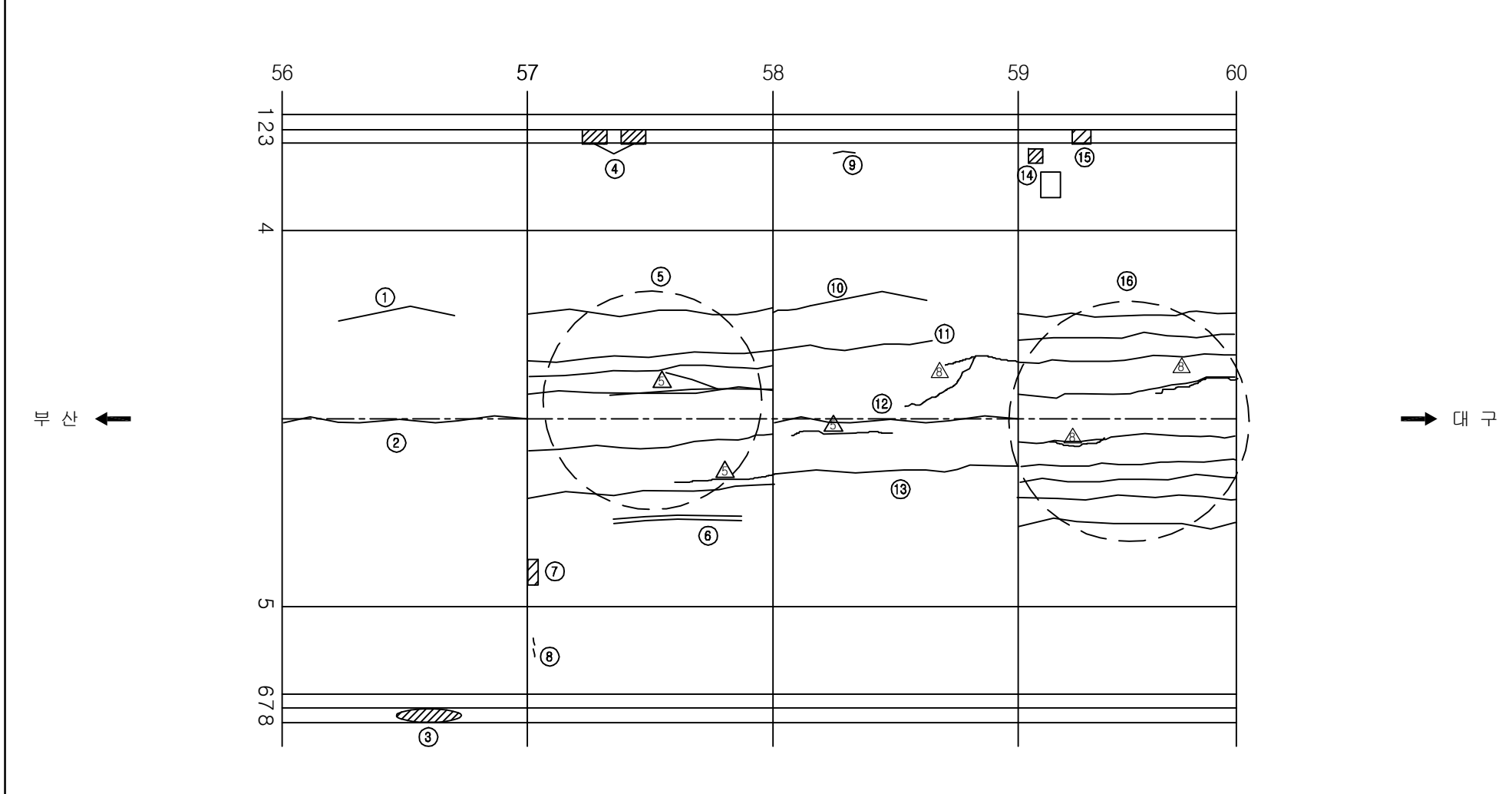


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

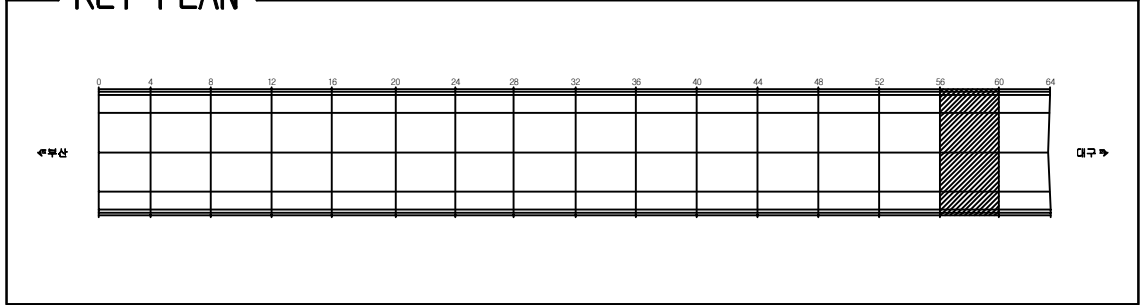
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

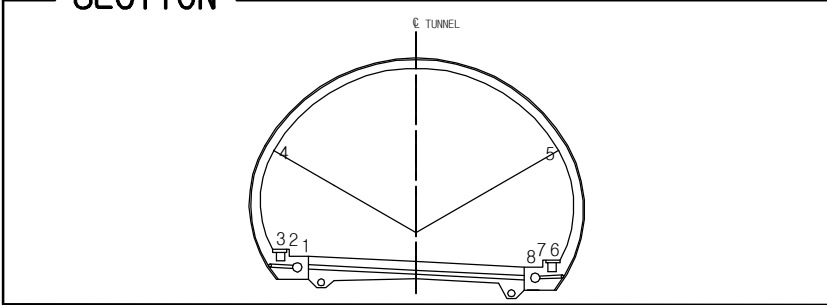
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

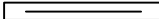
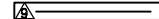
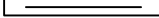
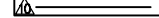
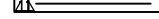
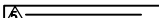
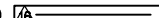


SECTION _____

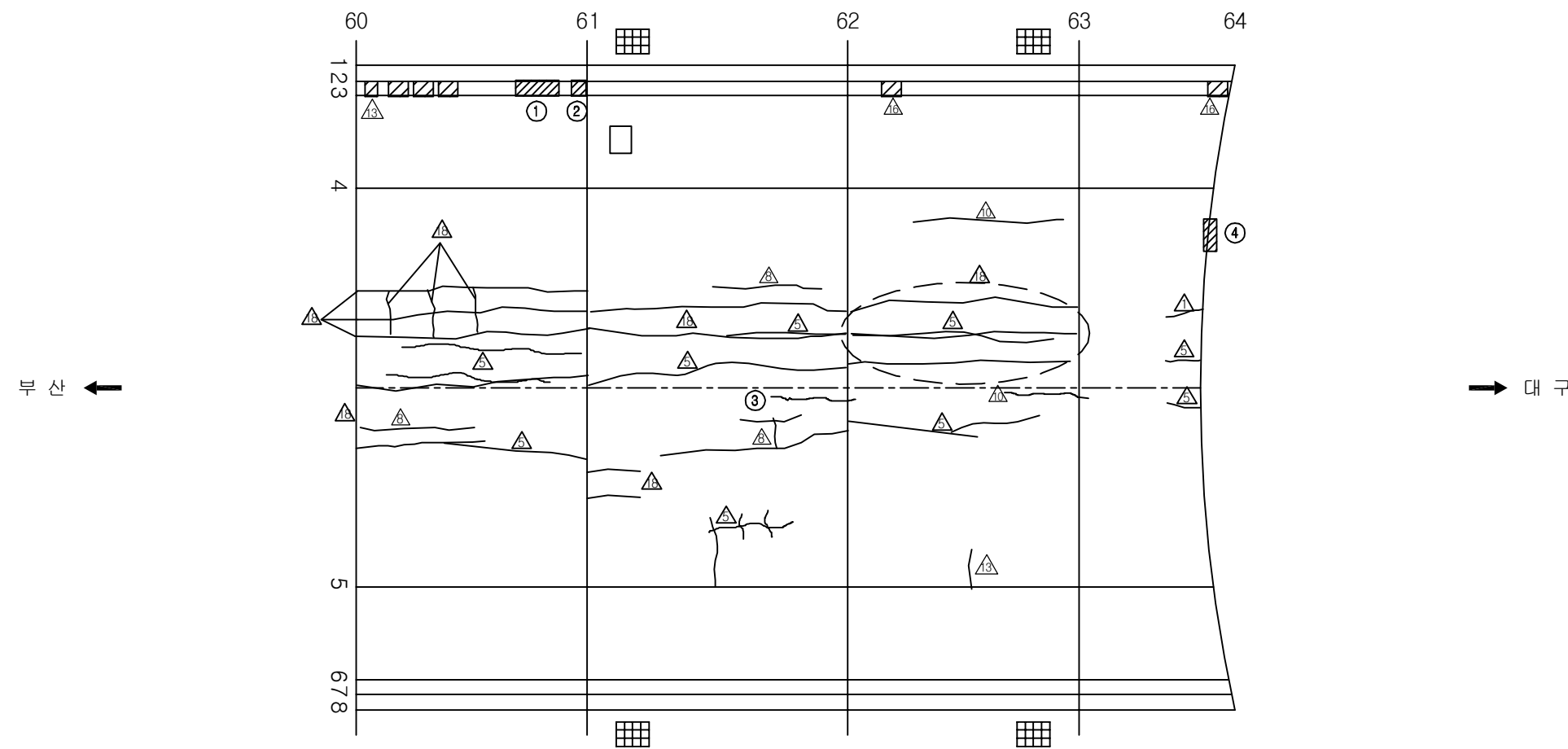


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

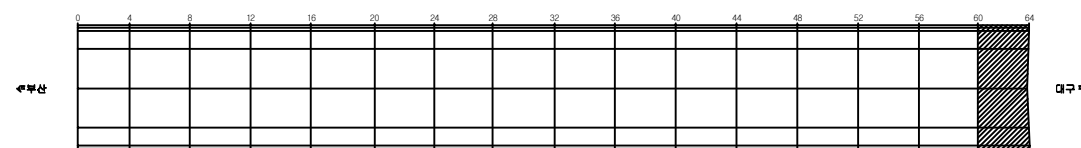
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.61~64

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

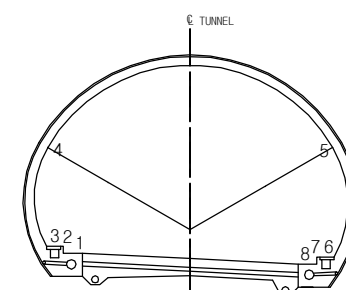
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

10:상동1터널(대구,부산)-시점부 갭문 및 옹벽구간

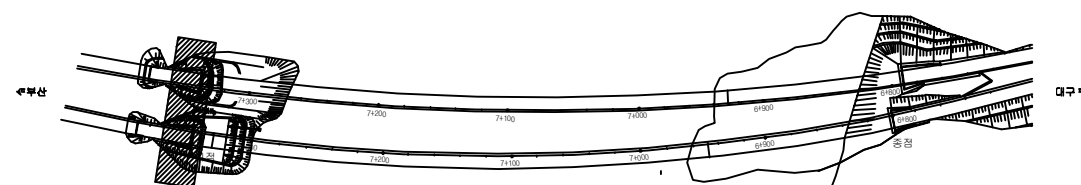
보 수 이 령			
	기 규 근 열		보 수(12. 상반기)
	신 규 근 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

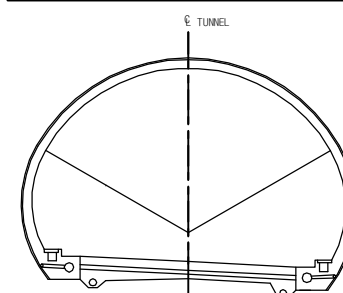
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

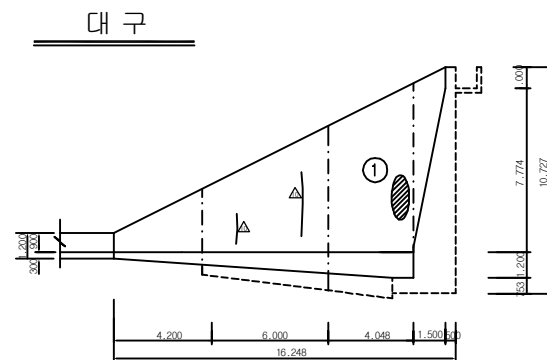


SECTION

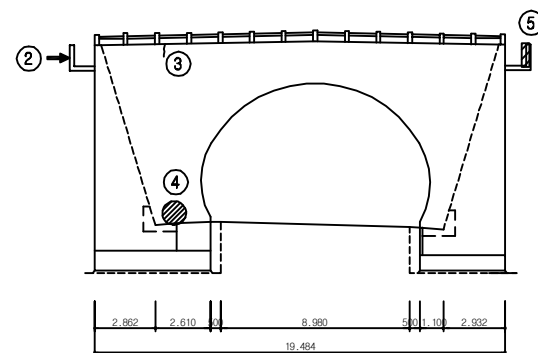


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

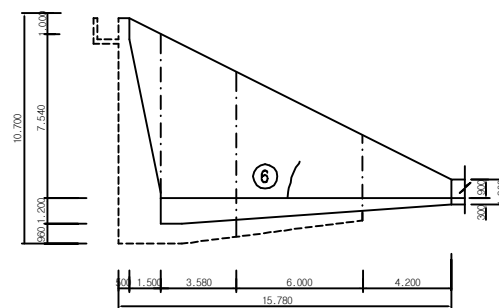
10:상동1터널(대구,부산)-종점부 갭문 및 옹벽구간



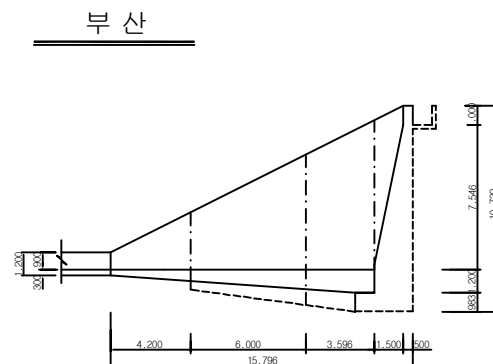
측면도(좌측)



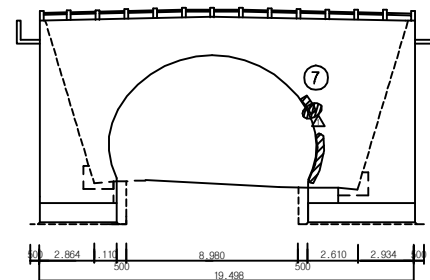
정 면 도



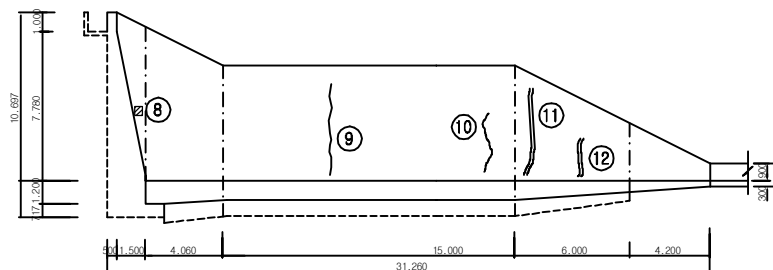
측면도(우측)



측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)

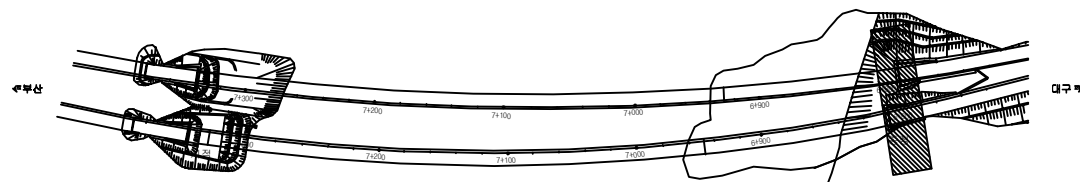
보 수 이 령			
	기 준 규 령		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 령		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

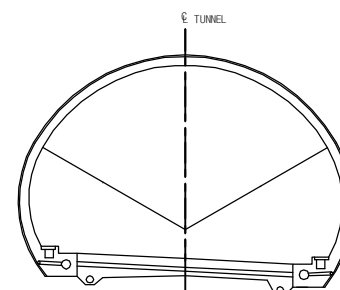
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001